

Innowacje dla dużych silników – KSPG AG na targach IAA

W dniach od 25 września do 2 października w Hanowerze odbywały się targi IAA Nutzfahrzeuge. Firma KSPG AG zaprezentowała na nich nowe produkty i innowacyjne komponenty do silników pojazdów użytkowych.

Globalny poddostawca przemysłu motoryzacyjnego dysponował stoiskiem o powierzchni około 170 m², na którym prezentował między innymi moduł termiczny do aplikacji akumulatorowo-elektrycznych. Dzięki zastosowaniu własnej pompy ciepła możliwe jest znaczne zmniejszenie wydatku energii na ogrzewanie, co zwiększa zasięg pojazdu. Moduł ma stanowić istotny składnik układu klimatyzacji; klimatyzuje on głównie kabinę pasażerską oraz stanowisko pracy kierowcy. Istniejące agregaty, takie jak silnik napędowy i alternator, zostają w innowacyjny i nieznanym dotychczas sposób zintegrowane z układami termicznymi pojazdu jako źródła energii cieplej.



Firma Pierburg GmbH – specjalizująca się w obrębie koncernu w systemach redukcji substancji szkodliwych i zużycia – przedstawiła komponenty mechatroniczne dla pojazdów użytkowych, w tym nowe przetworniki elektropneumatyczne i zawory oleju oraz kompletne moduły chłodnicze umożliwiające, dzięki konsekwentnemu wykorzystaniu takich komponentów jak zawory EGR, przepustnice spalin, króćce przepustnic i chłodnice systemów recyrkulacji spalin, redukcję kosztów projektowania i aplikacji. Poza tym firma ta prezentowała są nowoczesne koncepcje pomp, które pracują tylko „na żądanie” przyczyniając się do redukcji zużycia paliwa.



Firma KS Kolbenschmidt GmbH od lat projektuje i wprowadza na rynki wielkokalibrowe tłoki stalowe. Na całym świecie powstają tłoki stalowe o średnicach 95 – 150 dla nowych serii pojazdów użytkowych. Na targach ich producent informował między innymi o dwóch koncepcjach z tego zakresu: Pierwsza z nich optymalizuje proces chłodzenia, zmniejszając zapotrzebowanie na olej chłodzący. Druga, oparta na minimalnej wysokości konstrukcyjnej, zapewnia w połączeniu z przedłużonym korbowodem redukcję sił tarcia. Prezentowane są więc indywidualne rozwiązania, spełniające niekiedy wręcz sprzeczne ze sobą wymagania i istotnie redukujące zużycie paliwa.

Nową koncepcję łożysk kompozytowych KS R55Q, przeznaczonych do stosowania jako łożyska główne w lekkich i średnich samochodach ciężarowych oraz autobusach, zaprezentowała firma KS Gleitlager GmbH. W połączeniu z indywidualnymi komponentami łożysko stalowo-

alumińowo-polimerowe zapewnia obciążalność znacznie przewyższającą obciążalność znanych, stalowo-aluminiowych łożysk dwumetalowych. Osiąga ono dzięki temu poziom sprawności zastrzeżony dotychczas dla łożysk z nanoszoną galwanicznie warstwą ślizgową na bazie brązu, które wymagają znacznie wyższych nakładów produkcyjnych. Kolejnym tematem targów były kompozytowe, stalowo-brązowo-polimerowe łożyska ślizgowe, które producent sprzedaje pod marką „Permaglide“. Jako łożyska bezkonserwacyjne lub niskokonserwacyjne stosowane są one przeważnie w przemyśle motoryzacyjnym. W pojeździe użytkowym muszą ze sobą idealnie współpracować najróżniejsze systemy, na przykład silnik, skrzynia biegów, osie i instalacja hydrauliczna. W przypadku wielu z nich rozwiązanie zadań, jakie muszą wykonywać łożyska, umożliwia specyficzne połączenie materiału, powierzchni i kształtu dostępne w ramach modułowej oferty Permaglide.

Targi IAA Nutzfahrzeuge odbyły się w tym roku już po raz 65. Są one uznawane za jedno z najważniejszych na świecie targów branży producentów pojazdów użytkowych w zakresie logistyki i mobilności.