

IAA 2015 : Innovations techniques concernant le moteur

Le salon IAA Voitures Particulières s'est tenu cette année du 17 au 27 septembre à Francfort sous la devise « La mobilité crée des liens ». Au travers de ses marques Kolbenschmidt et Pierburg, l'équipementier automobile KSPG AG y a présenté, sur son nouvel emplacement du Hall 8, divers produits destinés à réduire la consommation de carburant et les émissions. L'entreprise a exposé, entre autres, un compresseur électrique assurant le relèvement spontané du taux de compression sur les moteurs avec turbocompresseur à gaz d'échappement.

Avec sa marque Kolbenschmidt, la Division Hardparts a présenté, sur son stand d'environ 500 m², les plus récentes nouveautés dans le domaine des pistons en acier pour voitures particulières et des concepts de pistons légers modernes. Parmi les nouveautés techniques, on a également pu voir un palier à embase prêt à monter, spécialement conçu pour les chaînes cinématiques hybrides et les moteurs à haute efficacité. L'exposition avait pour autres thèmes les composants de structure très légers en aluminium et les carters-cylindres performants, bénéficiant en partie de technologies de revêtement modernes. La Riken Corporation, leader du marché dans le domaine des technologies des segments de pistons, était également présente sur le salon. Riken et KS Kolbenschmidt ont conclu, en avril dernier, un partenariat stratégique mondial pour la distribution et le développement de systèmes de pistons.

Dans les moteurs de véhicules modernes, une gestion intelligente de la chaleur et de l'énergie avec plusieurs circuits de refroidissement est essentielle.



dissement est essentielle. Ainsi, la Division Mechatronics, avec sa marque Pierburg, a présenté un nouveau type de soupape de commutation à siège adaptée au splitcooling. Parmi les produits phares, citons également une nouvelle génération du clapet d'air de recirculation et des clapets bypass à régulation électrique pour systèmes de recyclage des gaz d'échappement ainsi que la pompe de refroidissement CWA 950-48V. Dans les réseaux de bord de 48 volts, elle développe, grâce à la tension d'alimentation supérieure, une puissance de 950 watts.

Des pompes à huile, à vide et de refroidissement à cylindrée variable, entièrement variable et électriques ont également été présentées. Elles s'adaptent avec souplesse

à l'état de charge respectif du moteur et permettent de réduire la consommation de carburant et les émissions.

L'origine de l'IAA remonte à plus d'un siècle : en 1897, huit automobiles étaient présentées au public à l'Hôtel Bristol de Berlin. Cet événement a donné naissance à un salon tenu régulièrement qui, compte tenu du vif intérêt suscité auprès du public, a été subdivisé en 1991 en un salon pour voitures particulières et un salon pour véhicules utilitaires. Les années impaires, comme cette année, l'IAA Voitures Particulières se tient à Francfort et les années paires, l'IAA Véhicules Utilitaires prend la relève à Hanovre.

Nouveau dans la gamme KSPG



Audi TT

Pièces fournies par KSPG

- Coussinets
- Clapet d'air de recirculation
- Clapet d'inversion électrique
- Pistons



Lamborghini Huracán

Pièces fournies par KSPG

- Système d'air secondaire
- Pompe de recirculation d'eau



BMW Mini

Pièces fournies par KSPG

- Clapet d'inversion électrique compact
- Vanne EGR



Skoda Fabia

Pièces fournies par KSPG

- Coussinets