

Innovations pour gros moteurs – KSPG AG à l'IAA Véhicules Utilitaires

Le salon IAA Véhicules Utilitaires s'est tenu du 25 septembre au 2 octobre à Hanovre. La société KSPG AG y a présenté des nouveautés et des composants innovants pour moteurs de véhicules utilitaires.

Sur une superficie d'environ 170 m², le fournisseur international exposait, entre autres, un module de gestion thermique pour applications électriques à batteries. Une fonction pompe à chaleur permet de réduire sensiblement l'énergie nécessaire au chauffage, ce qui profite à l'autonomie du véhicule. Prévu comme un composant essentiel du système de climatisation, le module climatise principalement l'espace passagers de même que le poste de conduite. Les groupes existants, tels que le moteur d'entraînement et l'alternateur, sont intégrés dans la gestion thermique du véhicule en tant que sources de chaleur, d'une façon innovante et inédite.



La société Pierburg GmbH, spécialisée au sein du Groupe dans la réduction des émissions nocives et de la consommation, présentait des composants mécatroniques pour véhicules utilitaires, parmi lesquels de nouveaux convertisseurs électropneumatiques et des vannes d'huile de même que des modules refroidisseurs complets qui, grâce à une intégration poussée de composants comme la vanne EGR, les volets de gaz d'échappement, le boîtier papillon et le refroidisseur EGR, permettent de réduire les coûts de développement et d'application. Des concepts de pompes modernes, fonctionnant « à la demande », d'où des économies de carburant, étaient également présentés.



La société KS Kolbenschmidt GmbH développe et distribue depuis des années avec succès des pistons en acier pour gros calibres. Des pistons en acier de 95 à 150 millimètres de diamètre sont développés dans le monde entier pour les nouvelles gammes de véhicules utilitaires. Au cours du salon, le fabricant expliquait notamment deux concepts dans ce domaine :

Le premier optimise le refroidissement et permet ainsi de diminuer le besoin en huile de refroidissement. Le deuxième mise sur une hauteur réduite et offre, en association avec une bielle allongée, une réduction des forces de frottement. Des solutions sur mesure à des exigences en partie contradictoires, sources de réduction de la consommation de carburant, sont ainsi proposées.

La société KS Gleitlager GmbH a présenté un nouveau concept de coussinet à trois composants KS R55Q pour coussinet de ligne de camions de poids léger et moyen

et autobus. Grâce à l'interaction des différents composants, le coussinet acier-aluminium-polymère accepte un niveau de contrainte considérablement supérieur à celui des coussinets à deux composants acier-aluminium existants. Il atteint ainsi un degré de performances jusqu'ici réservé aux coussinets galvanisés à base de bronze, nettement plus complexes. Les coussinets composites acier-bronze-matière synthétique, distribués par le fabricant sous la marque « Permaglide » étaient également présents au salon. Ne nécessitant pas ou que peu d'entretien, ils sont utilisés principalement dans les applications automobiles. Compte tenu de la structure d'un véhicule utilitaire, divers systèmes tels que le moteur, la boîte de vitesses, les essieux ou l'hydraulique doivent interagir. Pour nombre d'entre eux, la gamme Permaglide comporte une solution modulaire apte à résoudre un problème spécifique grâce à la bonne combinaison du matériau, de la surface et de la forme.



C'était, cette année, la 65ème édition de l'IAA Véhicules Utilitaires, considéré, dans la branche internationale des véhicules utilitaires, comme l'un des plus importants salons mondiaux consacrés à la logistique et la mobilité.