

Innovaciones para motores grandes – KSPG AG en la IAA de vehículos industriales

Del 25 de septiembre al 2 de octubre se ha celebrado en Hannover la IAA de vehículos industriales. KSPG AG ha presentado nuevos desarrollos y componentes innovadores para los motores de vehículos industriales.

El proveedor activo a escala internacional tuvo una superficie de exposición de unos 170 m² y mostró, entre otras cosas, un módulo de gestión térmica para aplicaciones eléctricas con batería. Mediante el uso de una función de bomba de calor, se puede reducir de forma significativa la demanda energética necesaria para calentar, lo que favorece a la autonomía del vehículo. El módulo se ha concebido como componente esencial del sistema de climatización y climatiza principalmente el habitáculo y el puesto de conducción. Los grupos disponibles, como el motor de accionamiento y el alternador se integran como fuentes de calor en el balance térmico del vehículo de una forma innovadora, desconocida hasta el momento.



Pierburg GmbH, especializada dentro del grupo en la reducción de contaminantes y la reducción de consumo, presentó componentes mecánicos para vehículos industriales. Entre ellos, nuevos transductores electroneumáticos y válvulas de aceite, así como módulos de radiador completos, que consiguen una reducción de los costes de desarrollo y de aplicación, gracias a la integración consecuente en el sistema de los componentes, como la válvula EGR, las mariposas de escape, las tubuladoras de mariposa y el refrigerador EGR. Además se han presentado conceptos modernos de bomba, que funcionan "a demanda" y así ahorran combustible.



KS Kolbenschmidt GmbH desarrolla y comercializa con éxito desde hace años pistones de acero para calibres pesados. En todo el mundo se desarrollan pistones de acero con diámetros de 95 a 150 milímetros para los nuevos programas de vehículos industriales. En la feria, el fabricante informa entre otras cosas, sobre dos conceptos en este área: El primero optimiza la refrigeración y así consigue reducir la necesidad de aceite de refrigeración. El segundo se basa en una altura constructiva mínima, y consigue una reducción de las fuerzas de fricción en combinación con una biela prolongada. Así se presentan soluciones a medida para demandas en parte contrarias, que reducen el consumo de combustible.

KS Gleitlager GmbH presentó un nuevo concepto de cojinete trimetálico KS R55Q para cojinetes principales en camiones ligeros y semipesados y autobuses.

Durante la interacción de cada uno de los componentes, el cojinete de polímero de acero-aluminio alcanza el nivel de capacidad de carga, que se encuentra significativamente por encima de la capacidad de los cojinetes bimetálicos de acero-aluminio. De esta forma avanza a un nivel de rendimiento que hasta ahora se reservaba para los cojinetes galvanizados con base de bronce. Otro tema de la feria fueron los cojinetes multicapa de acero-bronce-plástico, que el fabricante comercializa bajo la marca "Permaglide". Se utilizan sin mantenimiento o con poco mantenimiento en aplicaciones del sector de la automoción. Si se observa la estructura de un vehículo industrial, tienen que interactuar una gran cantidad de sistemas del vehículo, como por ejemplo el motor, la caja de cambios, los ejes o el sistema hidráulico. Para muchos, la solución para la tarea especial de los cojinetes se consigue gracias a la combinación de material, superficie y conformación de la caja de construcción Permaglide.



La IAA de vehículos industriales ha celebrado este año su 65 aniversario. Está considerada como una de las ferias mundiales más importantes en torno a la logística y la movilidad en el sector internacional de vehículos industriales.