

## Hydraulische Riemenspanneinheit für Keilrippenriementrieb Audi, Skoda und VW, mit 1,9 TDI-Motoren ab 1996

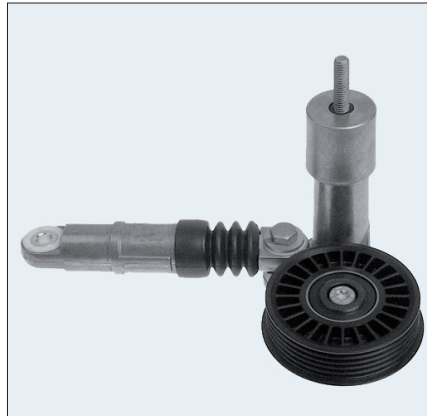
**Betroffene Motoren:** ATD, AXR, AVB, AJM, ATJ, AUJ, ASZ, AVF, AWX

**Fahrzeughersteller:** Audi, Skoda, VW,  
Die genaue Zuordnung von Fahrzeug und Motor entnehmen Sie bitte unserem Online-Katalog unter [www.luk-as.de](http://www.luk-as.de)

Hydraulische Riemenspanneinheit mit der LuK-AS Teile-Nr.: **534 0014 10**.

Die hydraulische Riemenspanneinheit besteht aus einer Spannrolle, einer Schildplatte und einem hydraulischen Riemenspanner.

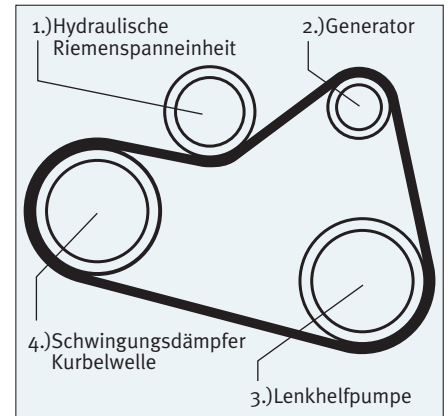
Das Zerlegen der Riemenspanneinheit im eingebauten Zustand ist aufgrund der engen Bauverhältnisse fachgerecht nicht möglich. Die Befestigungsschrauben der Einzelteile lassen sich nur unter Anwendung von leichter Gewalt entnehmen und einsetzen. Das führt zu Beschädigungen am Rillenkugellager der neuen Spannrolle. Das Befestigungsauge des neuen hydraulischen Riemenspanners wird verformt und die Spanneinheit dadurch schwergängig. Die Befestigungsgewinde werden beschädigt und die Verschraubungen können sich im Betrieb lösen. Oft führen diese Beschädigungen zum Ausfall des kompletten Nebenaggregatetriebs.



Hydraulische Riemenspanneinheit

Wir empfehlen deshalb bei Arbeiten an diesem Nebenaggregatetrieb die Riemenspanneinheit komplett auszubauen und zu ersetzen.

Die Spannrolle mit Schildplatte und der hydraulische Riemenspanner bilden zusammen eine Funktionseinheit. Fällt eines der beiden Teile aus, wird das andere stärker beansprucht. Verbleibt nach einer Reparatur eines dieser stark beanspruchten Bauteile im System, kommt es sehr wahrscheinlich zu einem verfrühten Ausfall des Bauteils und somit zum Ausfall der Nebenaggregate. Aus diesem Grund sollte bei einem Defekt immer die komplette Riemenspanneinheit gewechselt werden.



Der Fahrzeughersteller bietet zwar die Bauteile einzeln an, weist aber darauf hin, dass die Einzelteile immer zusammen erneuert werden sollen. LuK-AS bietet die Bauteile bereits als komplette Spanneinheit an, so dass zusätzliche Montagearbeiten an der Riemenspanneinheit entfallen.

Um einem Ausfall dieses Nebenaggregatetriebs vorzubeugen, empfiehlt LuK-AS einen Austausch der hydraulischen Riemenspanneinheit alle 90.000 km, spätestens alle 100.000 km.

Der dazugehörige Keilrippenriemen sollte dabei selbstverständlich mit gewechselt werden. Dafür hat LuK-AS das Riemtrieb-Kit **530 0383 10** im Lieferprogramm integriert.

Stand 11.2005  
INA 0002

Technische Änderungen vorbehalten  
© 2005 LuK-Aftermarket Service oHG