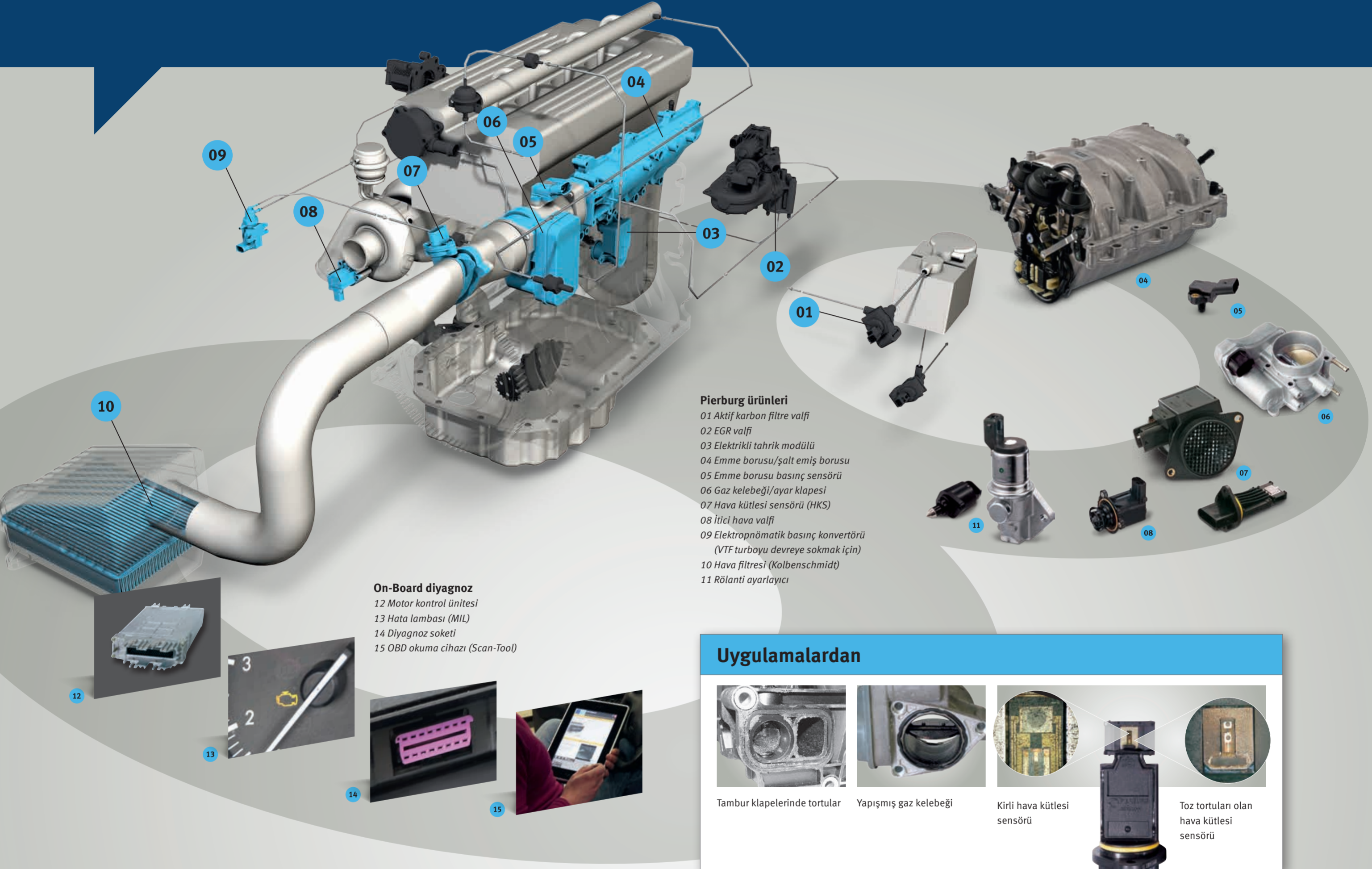


Hava beslemesi OBD hatalarını bulma ve giderme



Pierburg ürünleri

- 01 Aktif karbon filtre valfi
- 02 EGR valfi
- 03 Elektrikli tahrik modülü
- 04 Emme borusu/şalt emiş borusu
- 05 Emme borusu basınç sensörü
- 06 Gaz kelebeği/ayar klapesi
- 07 Hava kütlesi sensörü (HKS)
- 08 İtici hava valfi
- 09 Elektropnömatik basınç konvertörü (VTF turboyu devreye sokmak için)
- 10 Hava filtresi (Kolbenschmidt)
- 11 Rölanti ayarlayıcı

On-Board diyagnoz

- 12 Motor kontrol ünitesi
- 13 Hata lambası (MIL)
- 14 Diyagnoz soketi
- 15 OBD okuma cihazı (Scan-Tool)

Uygulamalardan



Kod	P0097	P0102 P0400	P0172	P0506
Hata	Emme havası sıcaklık sensörü – Giriş sinyali çok düşük • Mantık kontrolü, yanlış referans değerler sağlıyor • LMS'deki sıcaklık sensörünü anızalı • Emme havası sıcaklık sensörünü anızalı	Hava kütlesi veya hava miktarı ölçer – Giriş sinyali çok düşük/Egzoz gazı resirkülasyonu – Akış oranında hatalı fonksiyon • Hava kütlesi sensörü anızalı • Yapışmış/kömürleşmiş EGR valfi sürekli açık duruyor • EGR valfinin temel ayarı yapılmadı	Karışım çok yağlı • Aktif karbon filtre manyetik valfi yapıldı (sürekli açık): Aktif karbon filtreden yakıt ile zenginleştirilmiş hava, emme kanalına emiliyor • Pnömatik yakıt basıncı regülatörünün membranı sızdırıyor: Yakıt, vakum hattı üzerinden emme kanalına emiliyor • Yapışmış/kömürleşmiş EGR valfi sürekli açık duruyor	Rölanti ayarlaması – Devir sayısı nominal değer altında • Rölanti ayarlayıcı kirlili/yapışmış • Motor kontrol ünitesinden gelen giriş sinyalleri yanlış • Gaz kelebeği zor hareket ediyor/yapışmış
Sonraki adımlar/ Olası çözümler	• Hava kütlesi sensörünü kontrol edin, anızalı ise: değiştirin • Emme havası sıcaklık sensörünü kontrol edin, gerekirse değiştirin	• Hava kütlesi ölçere ve EGR valfine akım beslemesini kontrol edin • Hava kütlesi ölçeri kontrol edin, anızalı ise: değiştirin • EGR valfini kontrol edin: - EGR valfi sürekli açık duruyorsa, sürekli olarak egzoz gazı geri beslenir - Yapışması durumunda EGR valfini değiştirin ve yapışmanın sebeplerini tespit edin • Yeni bir EGR valfi monte edildikten sonra: Temel ayarı yapın (motor test cihazı)	• Aktif karbon filtre manyetik valfi kontrol edin, gerekirse değiştirin • Yakıt basıncı regülatörünü kontrol edin, gerekirse değiştirin • EGR valfini kontrol edin: - EGR valfi sürekli açık duruyorsa, sürekli olarak egzoz gazı geri beslenir - Yapışması durumunda EGR valfini değiştirin ve yapışmanın sebeplerini tespit edin	• Rölanti ayarlayıcıyı osiloskop ile kontrol edin • Sıkışan/yapışan rölanti ayarlayıcıyı değiştirin • Rölanti ayarlayıcının giriş sinyallerini diyagnoz test cihazı ile okuyun • Sıkışan/yapışan gaz kelebeğini değiştirin ve sebepleri tespit edin

Bu konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri "Emission control and OBD" isimli broşürümüzde bulabilirsiniz.
Daha fazla bilgi için doğrudan yerel Motorservice yetkilinize başvurunuz veya www.ms-motorservice.com adresini ziyaret ediniz.

Motorservice Grubu, Rheinmetall Automotive tarafından dünya genelinde yürütülen satış sonrası faaliyetleri üstlenmiş olan bir satış ve dağıtım şirkettir. Bağımsız yedek parça piyasasına yönelik faaliyet gösteren lider motor bileşeni tedarikçilerinden biridir. Motorservice şirketi; sahip olduğu Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components gibi premium markalar ve BF markası ile müşterilerine tek elden geniş ve kapsamlı bir ürün yelpazesini en üstün kaliteyle sunmaktadır.