

## Geräusche aus dem Bereich des Nebenaggregatetriebs bei 1.9 TDI-Motoren

**Hersteller:** Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen

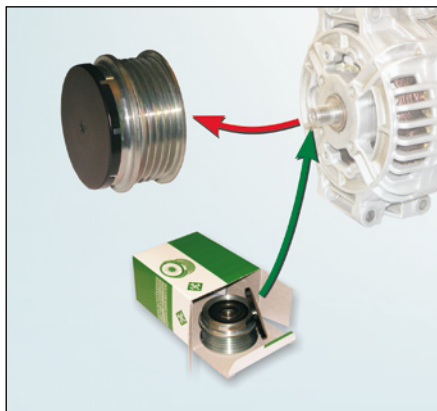
**Modelle:**

**Audi:** A3  
**Ford:** Galaxy  
**Seat:** Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II  
**Skoda:** Octavia  
**VW:** Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

**Motoren:** 1.9 TDI

**OE-Nummer:** 038 903 315 AE

**Artikel-Nr.:** 534 0132 30



**Bild 1:** Empfehlung: Wechsel des Generatorenfreilaufs



**Bild 2:** Im 1.9 TDI-Motorverbauter Spannarm 534 0132 30 mit Riemenverlauf

Durch starke dynamische Bewegungen des Keilrippenriemens kann es bei diesem Motor zur Geräuschbildung kommen.

In einigen Fällen bleibt das Geräusch auch nach dem Austausch des Keilrippenriemens sowie der Spann- und Umlenkrollen bestehen.

Zur Reparatur wird daher grundsätzlich empfohlen auch den Generatorenfreilauf zu erneuern.

Dieser trägt zu einer wesentlichen Entlastung des Aggregatetriebs bei, indem Spannungsspitzen im Riemen sowie das Schwingungsverhalten reduziert werden.

Die genaue Zuordnung des passenden Generatorenfreilaufs zum Fahrzeug ist den Katalogen zu entnehmen.

**Legende zu Bild 2:**

- TEN = Spannarm
- ALT = Generator mit Freilauf
- A/C = Klimakompressor
- PS = Servopumpe
- CS = Kurbelwelle



Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter [www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de) oder im RepXpert unter [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stand 11.2009

**INA 0044**

Technische Änderungen vorbehalten

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

**Für weitere Informationen:**

Telefon: +49(0)1801-753-333\*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

[www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de)

\*4,6 ct/min. aus dem dt. Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

