

Gasmotoren

PRODUCT
R A N G E





Anwendung

Die meisten Gasmotoren werden in Blockheizkraftwerken zur Kraftwärmekopplung, wie z. B. zur Strom- und Wärmeerzeugung, eingesetzt. Neben den großen Gasmotoren in Motorenkraftwerken werden, durch die einfache Umrüstung verstärkt, auch konventionelle Benzin- und Dieselmotoren als Gasmotoren in Kleinanlagen und Fahrzeugen verwendet.

Für den Betrieb werden oftmals Brenngasgemische mit reduziertem Heizwert, sogenannte Schwachgase, eingesetzt. Schwachgase werden aus der Vergärung von organischen Abfällen z. B. aus Bio- und Deponiegasanlagen gewonnen.

Effizienz

Die Effizienz der Gasmotoren wird durch die verwendeten Gase bestimmt. Je hochwertiger das Gas ist, umso besser ist die Verbrennung und somit der Gesamtwirkungsgrad der Anlage. Hochwertige Brenngase, wie z. B. Methan, ermöglichen eine sehr saubere Verbrennung mit guter CO₂-Bilanz.

Emission

Stationär betriebene Anlagen unterliegen in den meisten Ländern Emissionsrichtlinien, die wesentlich höher als die Emissionsanforderungen für Kraftfahrzeuge sind. Die Abgasreinigung erfolgt bei kleinen Motoren, die nach dem $\lambda=1$ -Verfahren arbeiten, mittels Dreibegekatalsatoren. Mittelschnell laufende Motoren benötigen Oxidations- oder NO_x-Speicherkatalsatoren, wahlweise auch Harnstoff- oder Ammoniakinjektion zur NO_x-Reduzierung.



MAN E0836

Produkte			Motoren*						
Art.-Nr.	Produkt	Bemerkung	E0836 E302	E0836 E312	E0836 LE202	E0834 E302	E0834 E312	E0824 E302	E0826 E302
20 9002 G0830	Assembly	Motorvollsatz			●				
79 333 600	Gleitlager	Pleuellager, Paar, Standard	●	●	●	●	●		
77 588 600	Gleitlager	Pleuellager, Satz, Standard						●	
77 589 600	Gleitlager	Pleuellager, Satz, Standard							●
77 744 600	Gleitlager	Hauptlager, Satz, Standard	●	●	●				
77 743 600	Gleitlager	Hauptlager, Satz, Standard				●	●		
77 586 600	Gleitlager	Hauptlager, Satz, Standard, inkl. Passlager						●	
77 587 600	Gleitlager	Hauptlager, Satz, Standard, inkl. Passlager							●
79 299 600	Gleitlager	Anlaufscheibe, Paar (oben/unten)	●	●	●	●	●		
79 235 600	Gleitlager	Passlager, Paar, Standard						●	●
20 9102 G0830	Kolben				●				
20 0502 08361	Kurbelwelle	mit Lager	●	●	●				
20 0502 08240	Kurbelwelle	ohne Lager, mit Zahnrad für Massenausgleichgetriebe						●	
20 0502 08260	Kurbelwelle	ohne Lager							●
20 1002 08361	Nockenwelle		●	●	●				
20 0602 08261	Pleuelstange							●	●
20 0202 G8360	Shortblock		●	●	●				
20 9402 G8361	Ventil	EX	●	●	●	●	●		
20 9402 G8360	Ventil	IN	●	●	●	●	●	●	●
81-25105	Ventilführung	IN	●	●	●	●	●	●	●
81-25104	Ventilführung	EX	●	●	●	●	●	●	●
20 0802 G8364	Ventilsitzring	IN	●	●	●	●	●	●	●
20 0802 G8365	Ventilsitzring	EX	●	●	●	●	●	●	●
20 0802 G8362	Zylinderkopf		●	●	●	●	●		
89 470 110	Zylinderlauf- buchse	trocken, finished	●	●	●	●	●	●	●

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

* Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die in der Information enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

MAN 2842

Produkte			Motoren*					
Art.-Nr.	Produkt	Bemerkung	E2842 E302	E2842 E312	E2842 LE302	E2842 LE312	E2842 LE322	E2848 LE322
78 897 600	Gleitlager	Pleuellager (Sputter), Paar, Standard	●	●	●	●	●	●
79 443 600	Gleitlager	Pleuellager (Vollsputter), Paar, Standard	●	●	●	●	●	●
87 397 604	Gleitlager	Hauptlager, Satz, Standard, inkl. Passlager	●	●	●	●	●	
87 401 604	Gleitlager	Hauptlager, Satz, Standard, inkl. Passlager						●
40 208 600	Kolben	Verdichtung 11:1		●	●	●	●	
20 9102 G2801	Kolben	Verdichtung 12:1			●	●	●	●
94 942 600	Kolben	Verdichtung 10:1	●	●				
94 943 600	Kolben	Verdichtung 12,5:1	●	●				
80 00300 1 0 000	Kolbenring	Satz	●		●	●	●	●
80 00155 1 0 000	Kolbenring	Satz		●	●	●	●	
20 0302 28420	Kurbelgehäuse		●	●	●	●	●	
20 0302 25380	Kurbelgehäuse							●
20 0502 28421	Kurbelwelle		●	●	●	●	●	
20 0502 28480	Kurbelwelle							●
20 0602 28420	Pleuelstange		●	●	●	●	●	●
20 0202 G2842	Shortblock					●	●	
25-1010 20 9499 00002	Ventil	IN	●	●	●	●	●	●
25-1015 20 9499 00001	Ventil	EX	●	●	●	●	●	●
81-25101 20 0802 28021	Ventilführung	IN	●	●	●	●	●	●
81-2536 20 0802 25663	Ventilführung	IN	●	●	●	●	●	●
81-25102 20 0802 28020	Ventilführung	EX	●	●	●	●	●	●
81-25103 20 0899 00003	Ventilführung	EX, ölgeschmiert	●	●	●	●	●	●
92-25005	Ventilsitzring	IN, Höhe 7 mm	●	●	●	●	●	●
20 0899 00002	Ventilsitzring	IN, Höhe 9 mm	●	●	●	●	●	●
92-25004	Ventilsitzring	EX, Höhe 7 mm	●	●	●	●	●	●
20 0899 00001	Ventilsitzring	EX, Höhe 9 mm	●	●	●	●	●	●
20 0802 G2810	Zylinderkopf	nackt, Auslassventilführung ölgeschmiert	●	●	●	●	●	●
20 0802 G2830	Zylinderkopf	nackt	●	●	●	●	●	●
20 0802 G2820	Zylinderkopf	komplett, Auslassventilführung ölgeschmiert	●	●	●	●	●	●
20 0802 G2840	Zylinderkopf	komplett	●	●	●	●	●	●
89 092 120	Zylinderlaufbuchse	nass, finished	●	●	●	●	●	●

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

* Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die in der Information enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

MAN 2876

Produkte			Motoren*						
Art.-Nr.	Produkt	Bemerkung	E2876 E302	E2876 E312	E2876 LE302	E2876 LE202	E2876 LUH01	E2876 LUH02	E2876 TE302
79 261 600	Gleitlager	Anlaufscheibe, Satz, Standard	●	●	●	●	●	●	●
77 682 600	Gleitlager	Hauptlager, Satz, Standard	●	●	●	●	●	●	●
79 237 600	Gleitlager	Pleuellager, Sputter, Paar, Standard	●	●	●	●	●	●	●
79 444 600	Gleitlager	Pleuellager, Vollsputterausführung, Paar, Standard	●	●	●	●	●	●	●
40 207 600 20 9102 G2802	Kolben				●				
41 498 600	Kolben				●				
80 00155 1 0000	Kolbenring	Satz	●	●	●	●			●
20 0302 28661	Kurbelgehäuse		●	●	●	●			●
20 0502 28760	Kurbelwelle		●	●	●	●	●	●	●
20 1002 G2866	Nockenwelle		●	●	●	●	●	●	●
50 005 870	Ölpumpe		●	●	●	●	●	●	●
20 0602 G2876	Pleuelstange		●	●	●	●			●
25-1010 20 9499 00002	Ventil	IN	●	●	●	●	●	●	●
25-1015 20 9499 00001	Ventil	EX	●	●	●	●	●	●	●
81-25101 20 0802 28021	Ventilführung	IN	●	●	●	●	●	●	●
81-2536 20 0802 25663	Ventilführung	IN	●	●	●	●	●	●	●
81-25102 20 0802 28020	Ventilführung	EX	●	●	●	●	●	●	●
81-25103	Ventilführung	EX, ölgeschmiert	●	●	●	●	●	●	●
20 0899 00003	Ventilführung	EX, ölgeschmiert	●	●	●	●	●	●	●
92-25005	Ventilsitzring	IN, Höhe 7 mm	●	●	●	●	●	●	●
20 0899 00002	Ventilsitzring	IN, Höhe 9 mm	●	●	●	●	●	●	●
92-25004	Ventilsitzring	EX, Höhe 7 mm	●	●	●	●	●	●	●
20 0899 00001	Ventilsitzring	EX, Höhe 9 mm	●	●	●	●	●	●	●
20 0802 G2810	Zylinderkopf	nackt, Auslassventilführung ölgeschmiert	●	●	●	●			●
20 0802 G2830	Zylinderkopf	nackt	●	●	●	●			●
20 0802 G2820	Zylinderkopf	komplett, Auslassventilführung ölgeschmiert	●	●	●	●			●
20 0802 G2840	Zylinderkopf	komplett	●	●	●	●			●
89 186 120	Zylinderlauf- buchse	nass, finished	●	●	●	●			●

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

* Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die in der Information enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.


Kolben und Assemblies für Gasmotoren

Gasmotoren erfordern speziell auf den Verbrennungsvorgang angepasste Kolben.

Der wesentliche Unterschied zwischen Gas- und Dieselmotoren, ist die Zündwilligkeit des eingesetzten Gases (wie z. B. CNG). Aus diesem Grund werden die Kolben auf die veränderten Verbrennungsabläufe und ein spezifisches Verdichtungsverhältnis angepasst.

Motorservice bietet für gängige Gasmotoren die geeigneten Kolben in Premium-Qualität an. Die Kolben sind auf den jeweiligen Gasbetrieb der speziell entwickelten Motoren angepasst und bieten eine hohe Laufsicherheit und Lebensdauer.



Art.-Nr.:	Hersteller*	Motor*	Ref.-Nr.*	Cyl. Ø			ε
99 747 600	Deutz	GF x L913	04154475 04230305	102	70	24,5	9,5:1
91 244 600	Deutz	FL 413 Gas		125	91,4	12	11,0:1
40 646 600	Iveco	Cursor 8 CNG F2BE 0641A	2995638	115	69,4	29	11,5:1
40 207 600	MAN	E 2876 LE 302	51.02500.6080 51.02500.6246	128	105,8	25,3	11,0:1
40 208 600	MAN	E 2842 LE 312/LE 322	51.02500.6046	128	94	28,2	11,0:1
94 941 600 94 941 960	MAN	G2866 UH/UM/DUH01-05/DUM01	51.02511-7334	128	96	20	10,0:1
94 942 600 94 942 960	MAN	E 2842 E	51.02501.7534 51.02501.0868	128	96	29	10,0:1
94 943 600 94 943 960	MAN	E 2842 E	51.02501.7535	128	96	22	12,5:1
40 709 600	Mercedes-Benz	M 906	A9060304117	106	80,3	22,5	10,5:1
40 249 600	Mercedes-Benz	M 447	A4470300637 4470300637	128	79,5	36,9	
40 250 600	Mercedes-Benz	M 476	A4470304417 4470304417	128	87,74	32,6	
99 803 700	MWB	M 441, M 442, M 444, M 462	70-11047 70-11093	128	92	24	12,0:1
90 256 600 90 256 960	MWM	TBG 234	1218 9032 KY -0120-07 6.234.0.160.912.7	128	114	32,2	9,0:1
93 886 600 93 886 960	MWM	G 234	1216 3133 6.234.0.160.902.7	128	85	27,8	12,0:1
94 811 600	MWM	TBG 616	12278009 12278557 20 910520160 (BF)	132	88	27,5	12,0:1
40 335 600	Scania	DSC 12, DC 16		127	94	25,4	12,0:1
99 393 600	Waukesha	F18/24, L36, P48	300 304 K	152		36,7	11,0:1
20 9102G0830	MAN	E 0836 LE 202	51.02500.6081	108	70,1	20,4	11,0:1
20 9102G2801	MAN	E 2842 LE 312/322	51.02500.6157	128	91,6	26	12,0:1

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.

Semifinished Gaskolben ohne Mulde

Für spezielle Anforderungen, zu denen es keinen Standardkolben gibt, bietet Motorservice semifinished Kolben ohne Mulde an. Bei diesen Kolben ist der Kolbenboden frei gestaltbar und kann somit genau für Ihre Anforderungen bearbeitet werden.

Lieferumfang

Die Kolben werden inklusive beigelegtem Kolbenringsatz, Kolbenbolzen und Sicherungsringen geliefert.

Bestellhinweis

Zur Bestellung der Gaskolben wenden Sie sich an Ihren Ansprechpartner aus unserem Vertriebsteam.

Bei Bedarf bearbeiten wir die Gaskolben nach Zeichnung oder Muster gemäß Ihren Anforderungen und Spezifikationen in unserem Competence Center Asperg. Unser Vertriebsteam erstellt Ihnen gerne ein Angebot für die Bearbeitung.

Passende Zylinderlaufbuchsen erhalten Sie bei Motorservice.



Art.-Nr.	Motor*	Kolbenbauart	Pleuelaufnahme
41 495 600	E2876xxxxx	ohne Kühlkanal	Trapezpleuel
41 499 600	E2842xxxxx E2848xxxxx	ohne Kühlkanal	Parallelpleuel
40 822 600	E2676xxxxx	mit Kühlkanal	Trapezpleuel



Wichtiger Hinweis:

Der Kolben darf nicht ohne Bearbeitung des Kolbenbodens eingebaut werden!

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

* Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die in der Information enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.



Motorservice Gruppe.

Qualität und Service aus einer Hand.

Die Motorservice Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Sie ist ein führender Anbieter von Motor-komponenten für den freien Ersatzteilmarkt mit den Premium-Marken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG, TRW Engine Components sowie der Marke BF. Ein breites und tiefes Sortiment ermöglicht den Kunden, Motorenteile aus einer Hand zu beziehen. Als Problemlöser für Handel und Werkstatt bietet sie darüber hinaus ein umfangreiches Leistungspaket und die technische Kompetenz als Tochtergesellschaft eines großen Automobilzulieferers.

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

Renommiertes Zulieferer der internationalen Automobilindustrie.

Als langjährige Partner der Automobilhersteller entwickeln die Unternehmen der KSPG Gruppe innovative Komponenten und Systemlösungen mit anerkannter Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoffreduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern. Die Produkte erfüllen die hohen Anforderungen und Qualitätsstandards der Automobilindustrie. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren für die Innovationen von KSPG.

Motorservice Partner:

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Deutschland GmbH

Lehenfeld 22
71679 Asperg, Deutschland
Telefon: +49 7141 8661-455
Telefax: +49 7141 8661-450
www.ms-motorservice.de

