

Tipps vom Dichtungsprofi

Motorausfall – ist die Zylinderkopfdichtung schuld?

Gasübertritt

Ausfall der Pkw-Zylinderkopfdichtung

Schadensbild:

Durchgebrannter Brennraumsteg zwischen Zylinder 1 und Zylinder 2



Ursache:

Durch Nicht-Einhalten der vorgeschriebenen Schraubenzugmomente sowie durch Verwendung der alten Zylinderkopfschrauben wurde die Dichtung im zerstörten Bereich ungenügend gepresst und es kam zu Gasübertritt. Thermische Überlastung führte dann zur Zerstörung im Stegbereich.

Weitere mögliche Ursachen:

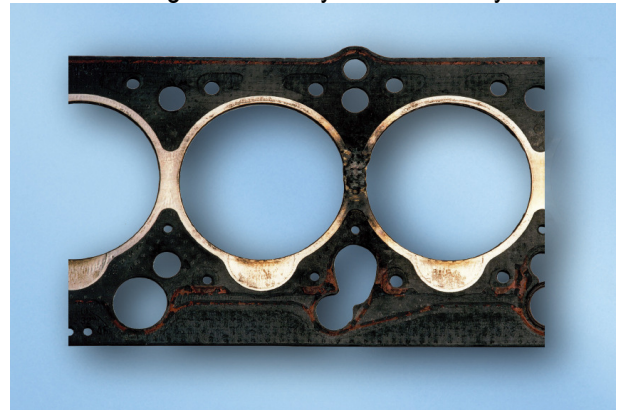
- Motorenbauteile nicht plan; Stegbereiche an Motorblock und Zylinderkopf deformiert
- Motoreinstellung falsch, dadurch thermische Überlastung

Maßnahme:

Die vorgeschriebenen Montagevorschriften einhalten

Schadensbild:

Brennraumsteg und Weichstoff zwischen Zylinder 3 und Zylinder 4 verbrannt. Beginnende Dunkelfärbung zwischen Zylinder 3 und Zylinder 2.



Ursache:

Unkontrollierter Verbrennungsablauf führte zu thermischer Überlastung des Dichtungsmaterials und in Folge zu dessen Zerstörung.

Maßnahme:

Vor der Montage die Einspritzdüsen sorgfältig überprüfend und Dichtheit kontrollieren. Nach der Montage Einstellung für Einspritzung überprüfen