

# Filtro de tamiz para combustible como filtro previo para bombas eléctricas de combustible tipo E1F

## iNovedad en el programa!

<b>Vehículo:</b>	<b>Producto:</b>	<b>Filtro de tamiz para combustible</b>
Diversos	<b>N° Pierburg</b>	<b>4.00030.80.0</b>

Las bombas volumétricas son muy sensibles a la suciedad.

La suciedad provoca desgaste. El mecanismo de bomba puede bloquearse y destruirse la bomba.

Con su nuevo filtro de tamiz para combustible, Pierburg ofrece un filtro que protege fiablemente a la bomba contra la suciedad y otras partículas ajenas y, de esta forma, previene una caída prematura.

El mismo puede instalarse sencillamente en la línea de combustible entre depósito y bombas del tipo E1F (con un diámetro de 8 mm en la tubuladura de aspiración).

El filtro de tamiz para combustible debería intercalarse a las siguientes bombas del tipo E1F:

- 7.21440.51.0
- 7.21440.53.0
- 7.21440.63.0
- 7.21440.68.0



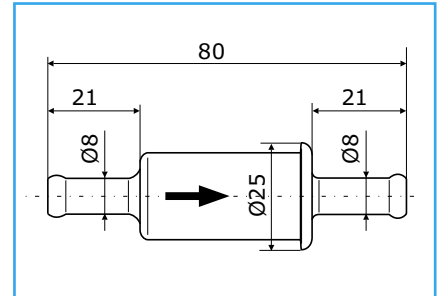
La bomba de combustible E1F se entrega con un pequeño filtro protector en la tubuladura de aspiración. A servicio con gasolina puede permanecer en la bomba. A servicio con gasóleo debe retirarse el filtro ya que, debido a la mayor viscosidad del gasóleo a bajas temperaturas, podría provocar problemas.



El filtro previo debería cambiarse al mismo intervalo de mantenimiento que el filtro de combustible.

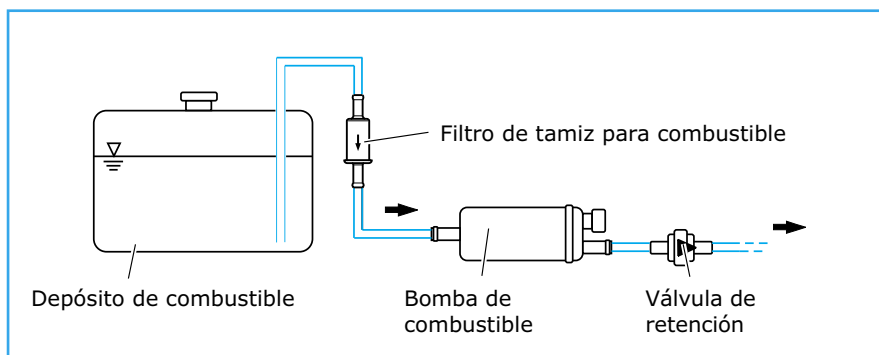


Vista del producto 4.00030.80.0



Dimensiones

Datos técnicos		
Superficie filtrante:	[cm <sup>2</sup> ]	7,6
Amplitud de malla:	[µm]	105
Presión de servicio:	[bares]	hasta 2,5



Situación típica de montaje



Otros ejemplos de aplicación los encuentra en nuestra publicación *Servicio sugerencias e informaciones. "Sistemas de combustible par aplicaciones universales"*.