



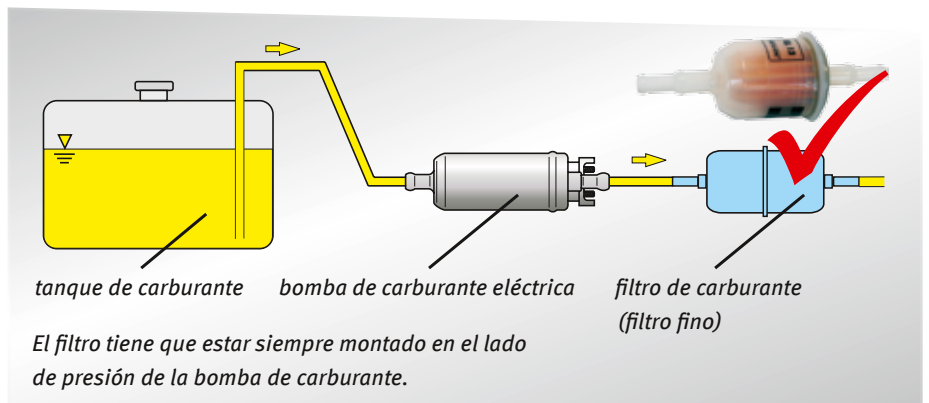
Filtro de carburante siempre en el lado de la presión

Recomendación para el montaje de las bombas eléctricas de carburante

Vehículo	Producto: Bomba eléctrica de carburante
todos con bombas eléctricas de carburante	Nº PIERBURG: véanse catálogo

Reclamaciones:

- Potencia deficiente
- Sacudidas
- Fallas de ignición
- Bomba de carburante dañada



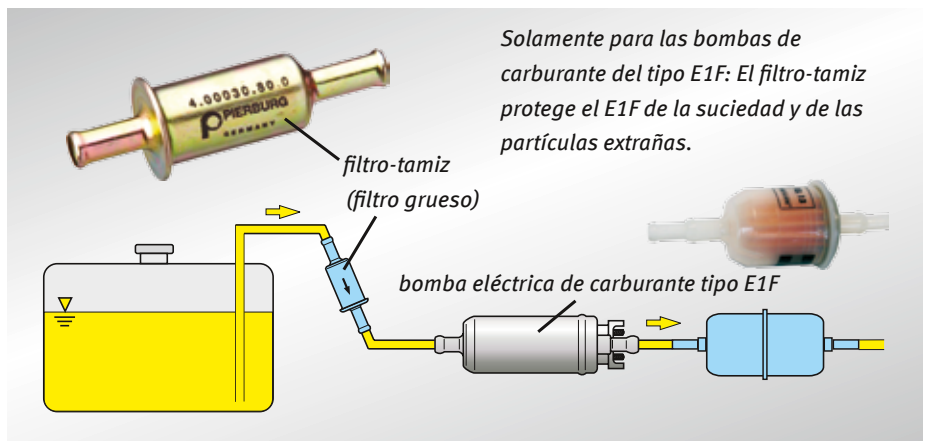
Fíjese bien cuando monte o reequipe posteriormente una bomba eléctrica de carburante que:

El filtro de carburante (filtro fino, filtro de papel) esté siempre en el lado de presión, o sea, que se encuentre en el sentido del flujo detrás de la bomba de carburante. La mayoría de las bombas modernas son irrigadas por el carburante que las lubrica y las enfría simultáneamente. Cuando el filtro de carburante se halla en lado de aspiración se corre el peligro de que suceda un “gripado por falta de lubricación” que dañará con rapidez el mecanismo de la bomba.



Recomendamos montar filtros con tamices de mallas gruesas (anchura de las mallas 60...100 µm, p.ej. la del Nº PIERBURG 4.00030.80.0) delante de las bombas de carburante del tipo E1F.

El intervalo de mantenimiento para cambiar el filtro-tamiz debe ser el mismo que el recomendado para reemplazar el filtro de carburante.



Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.