



Elektryczny zawór recyrkulacji spalin (VAG 1.2 12V)

Możliwe uszkodzenie termiczne

Pojazd	Elektryczny zawór recyrkulacji spalin (EGR)		
	Nr PIERBURG	Zastępuje	Nr O.E.
Seat Cordoba 1.2 12V Seat Ibiza 1.2 12V Skoda Fabia 1.2 12V VW Polo 1.2 12V	7.22785.16.0	7.22785.07.0/.12.0	03D 131 503 B/D



Możliwe reklamacje:

- nierównomierny bieg jałowy
- szarpanie
- brak mocy
- przejście silnika w tryb awaryjny

Kontrole wykazują, że elektryczne zawory EGR, szczególnie w czasie dłuższych jazd pod pełnym obciążeniem, poddawane są zwiększonym obciążeniom termicznym.

Możliwe skutki:

- Nieszczelność lub wypadnięcie zaślepki w korpusie zaworu. Ulatnianie się spalin.
- Deformacja zaworu, wskutek której zawór nie zamyka się dokładnie.
- W najbardziej ekstremalnym przypadku może dojść do uszkodzenia kotłnierza cylindra wskutek stopienia.



Uszkodzony zawór EGR

Stan fabryczny

Możliwe kody błędów w systemie EOBD to:

- P0401 recyrkulacja spalin – została stwierdzona niedostateczna wartość przepływu
 P0402 recyrkulacja spalin – została stwierdzona nadmierna wartość przepływu
 P0404 recyrkulacja spalin – błąd zakresu/działania

Możliwe kody błędów poszczególnych producentów to:

- 01265 zawór regulacyjny EGR – nieszczelność zaworu EGR-R
 16785 recyrkulacja spalin – niedostateczna wartość przepływu
 16786 recyrkulacja spalin – nadmierna wartość przepływu
 17811 recyrkulacja spalin – uchyb regulacji (P1403)



Przyczyny usterek nie leżą z reguły w samym zaworze EGR.

Stanowczo zalecamy przy wymianie zaworu EGR sprawdzenie stanu oprogramowania sterownika silnika:

- **Silnik Stan oprogramowania (min.)**
- BME 7000/7001**
- AZQ 5323 - 5329**

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.

Przyporządkowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównawczych i nie mogą być umieszczane na fakturach wystawianych użytkownikom końcowym.