



Elektrisk EGR-ventil (VAG 1.2 12V)

Mulighed for termisk skade

Køretøj	Produkt		
	PIERBURG nr.	Erstatter	O.E. nr.*
Seat Cordoba 1.2 12V Seat Ibiza 1.2 12V Skoda Fabia 1.2 12V VW Polo 1.2 12V	7.22785.16.0	7.22785.07.0/.12.0	03D 131 503 B/D



Eventuelle reklamationer:

- dårlig tomgang
- uønskede vibrationer
- effekttab
- motoren skifter til nødkørsel

Kontroller har vist, at de monterede elektriske EGR-ventiler, især ved længere køreture under fuld last, udsættes for øgede termiske belastninger.

Følgerne kan være:

- Blindproppen i ventilleget bliver utæt eller går tabt. Udstødningsgas kommer ud.
- Ventilen deformeres og lukker ikke helt.
- I ekstreme tilfælde kan der ske smelteskader på ventilflangen.



Mulige EOBD-fejlkode kan i denne forbindelse være:

- P0401 udstødningstilbageføring – konstatering af utilstrækkelig gennemstrømning
 P0402 udstødningstilbageføring – konstatering af for høj gennemstrømning
 P0404 udstødningstilbageføring – område-/funktionsfejl

Mulige producentspecifikke fejlkode kan være:

- 01265 EGR-reguleringsventil – EGR-R utæt
 16785 udstødningstilbageføring – utilstrækkelig gennemstrømning
 16786 udstødningstilbageføring – for høj gennemstrømning
 17811 udstødningstilbageføring – standardafvigelse (P1403)



Årsagerne kan som regel ikke findes i EGR-ventilen.



Vi anbefaler indtrængende, at motorstyreenhedens softwareversion kontrolleres ved udskiftning af EGR-ventilen:

Motor	Datastatus (mindst)
BME	7000/7001
AZQ	5323 - 5329

Ændringer og billedafvigelser forbeholdes. Angående tilordning og reservedele henvises til de respektive gyldige kataloger, TecDoc-cd'en og systemerne, som baserer på TecDoc-data.
 * De anførte referencenumre er kun beregnet til sammenligningsformål og må ikke anvendes på fakturaer til slutbrugeren.