

Električni EGR ventili

Usklađivanje sa upravljačkom jedinicom motora

Vozilo	Proizvod:	Električni EGR ventil
razni modeli VW, Seat, Škoda, Audi	Pierburg br.: 7.22574.11.0; 7.28070.02.0; 7.28248.16.0 7.22785.11.0/.12.0/.13.0/.14.0	Original br.: razni



Posle ugradnje novog električnog EGR ventila, mogu se javiti sledeće neispravnosti:

- novi deo ne funkcioniše
- upravljačka jedinica motora nije prepoznala novi deo

U vezi sa tim, EOBD može prijaviti sledeće kodove grešaka:

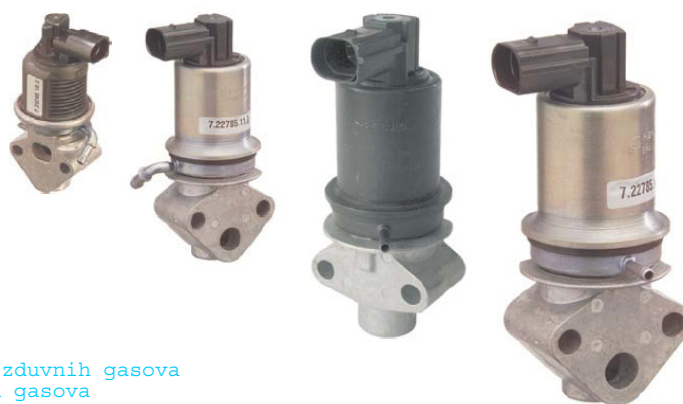
P0400 Pogrešna količina recirkulacije izduvnih gasova
 P0401 Neodovoljna recirkulacija izduvnih gasova
 P0402 Prekomerna recirkulacija izduvnih gasova
 P0404 Greška u regulaciji recirkulacije izduvnih gasova

 **Po pravilu, uzrok nije neispravnost električnog EGR ventila!**

Upravljačke jedinice savremenih motora opremljene su sa tzv. adaptivnim memorijskim modulima, što znači da prvo moraju "naučiti" podatke potrebne za njegovu funkcionisanje.

Električni EGR ventil se mora prilagoditi upravljačkoj jedinici motora!

To se radi odabiranjem posebnog programa na moto testeru (npr. "osnovno podešavanje"). Više podataka na tu temu nalazi se u uputstvu za upotrebu Vašeg moto testera.



Razni električni EGR ventili

Basic adjustment	
Adaption throttle body control unit	i MO
Check Lambda Converting Bank 1	i MO
Adaption EGR valve	i MO
Reset gear data	i GE

Ekranski prikaz usaglašavanja EGR ventila (primer: moto tester Gutmann)



Zadržana su prava izmena i odstupanja kod slika.

Izbor i upotrebu vršiti pomoću važećih kataloga, TecDoc CD i sistema baziranih na TecDoc sistemu.