

تمیز کردن پیستون



در ابتدا پیستون را کاملاً تمیز کنید و تمام رسوبات کربن را از شیارهای رینگ پاک نمایید. با استفاده از مته ماریچی و فلایز گردان رسوبات کربن را از لوله‌های روغن پاک کنید؛ بدون آن که به کنارهای شیارها آسیب برسانید، شیارها را تمیز کنید. پیستون‌های ترک خورده یا تغییر شکل داده و فرسوده را عوض کنید.

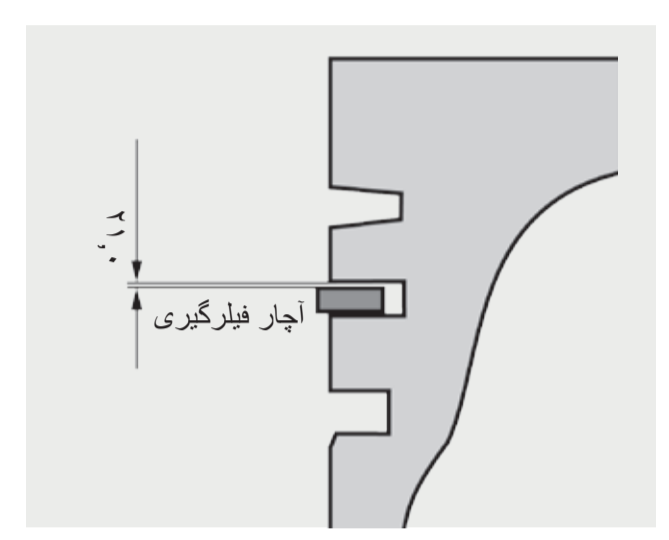
آمادسازی

تمیز کردن سیلندر



پسماند کربن روی قسمت بالایی لوله سیلندر را که درگیر نیروه است، پاک کنید.

بررسی شیارهای رینگ پیستون



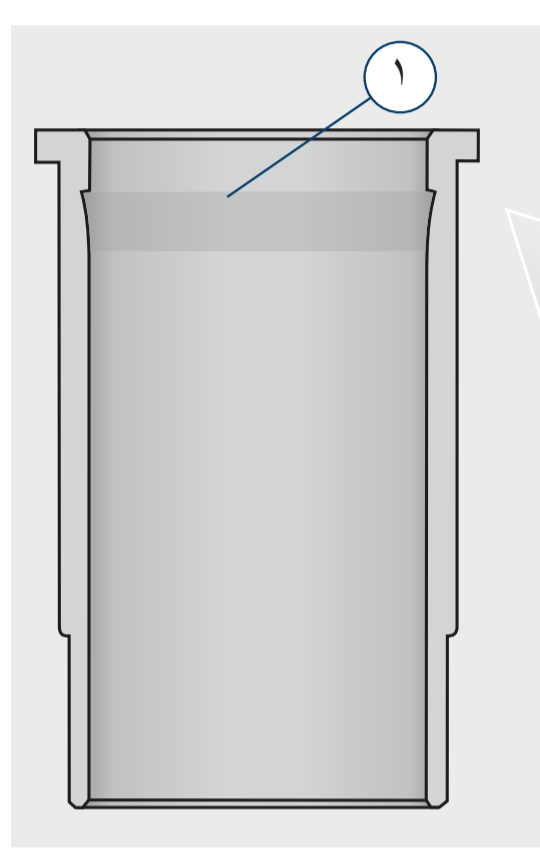
اگر فاصله بین رینگ کمپرس موازی جدید و دیواره شیار آن بالغ بر ۰.۱۲ میلی‌متر یا بیشتر باشد، پیستون بیش از حد فرسوده شده است و باید عوض شود.



انداز گیری شیارهای رینگ پیستون با آچار فیازگیری. Kolbenschmidt شماره کالا ۸۲۴ ۵۰۰۰۹

بررسی

بررسی فرسودگی سیلندر



اگر در موتورهای بنزینی سایبندی سیلندر بیشتر از ۰.۱ میلی‌متر و در موتورهای دیزلی بیشتر از ۰.۱۵ میلی‌متر باشد، سیلندر نیز باید تعویض شود (خوردگی دیواره).

۱ خوردگی دیواره

نظی شیارها	قابلیت استفاده پیستون
۰.۰۵-۰.۱ میلی‌متر	استفاده از پیستون بدون دغغه
۰.۱۱-۰.۱۲ میلی‌متر	بیشتر احتیاط کنید
< ۰.۱۲ میلی‌متر	حتماً از پیستون‌های جدید استفاده کنید!

بررسی اجزای ست رینگ



در صورت تعویض رینگ‌های پیستون توصیه می‌کنیم، ست را به‌طور کامل عوض کنید. ارتفاع رینگ با استفاده از کولیس انداز گیری می‌شود. توصیه می‌کنیم برای این کار اندازه‌ها را با داده‌های مندرج در کاتالوگ مقایسه کنید.

با استفاده از رینگ انداز گیری و یا سیلندری اصلاح شده می‌توان قطر را اندازه گرفت؛ اندازه شکاف رینگ را می‌توان به‌صورت بصری یا با استفاده از آچار فیازگیری مشخص کرد. در صورت بررسی قطر رینگ در سیلندر هالوش‌های سیلندر فرسوده توجه داشته باشید که ممکن است شکاف رینگ بیشتر باشد.

مونتاز رینگ پیستون



رینگ جمع‌کن پیستون. Kolbenschmidt شماره ۸۱۵ ۵۰۰۰۹ برای ۵۰-۱۱۰ میلی‌متر Kolbenschmidt شماره ۸۲۹ ۵۰۰۰۹ برای ۱۱۰-۱۶۰ میلی‌متر

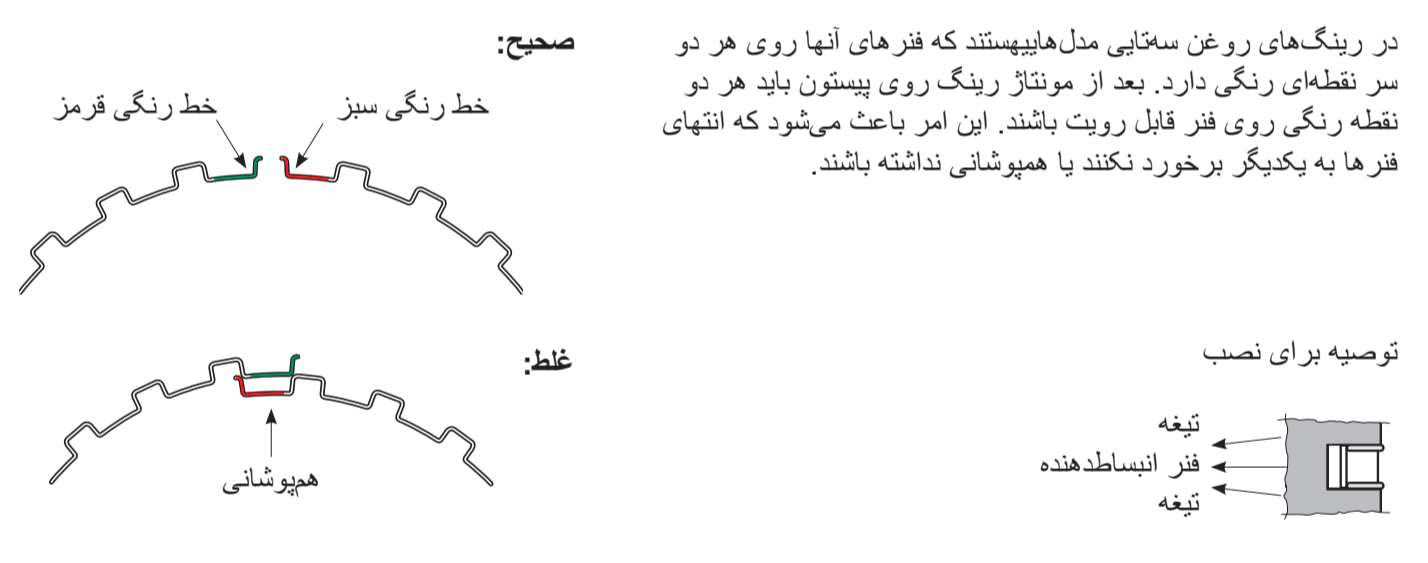
نصب

رینگ پیستون متناسب قرار دهید! هنگام محکم کردن، نباید رینگ‌های پیستون را بیش از اندازه کشید؛ این امر منجر به تغییر شکل دائمی رینگ می‌شود و کارکرد آن را مختل می‌کند.

علامت "TOP" باید به سمت تاج پیستون باشد، به طوری که عملکرد جارو کردن به طرف انتهای ساقه انجام شود. اگر رینگ‌های پیستون دقیق مونتاز نشده باشند، عملکرد واحد ست رینگ بدون نقص نخواهد بود. در موارد جدی، به علت مونتاز اشتباه رینگ‌های پیستون روغن از محفظه میلرنگ به محفظه احتراق پمپاژ می‌شود.



مونتاز رینگ روغن



در رینگ‌های روغن سمبایی مل‌هلیبیتند که فنزهای آنها روی هر دو سر قطعاتی رنگی دارد. بعد از مونتاز رینگ روی پیستون باید هر دو نقطه رنگی روی فنز قابل رویت باشند. این امر باعث می‌شود که انتهای فنزها به یکدیگر برخورد نکنند یا همپوشانی نداشته باشند.

توصیه برای نصب:
تیغه
فنز انبساط‌دهنده
تیغه

در صورت مونتاز رینگ فنز پیچشی باید هر دو سر فنز پیچشی همیشه دقیقاً روبروی شکاف رینگ قرار بگیرند. در فنزهای پیچشی تفلون، لوله روی شکاف رینگ قرار می‌گیرد.

آزمون عملکرد



پس از قرار دادن رینگ‌های پیستون باید مطمئن شوید که این رینگ‌ها از ادانه حرکت می‌کنند. دو سر رینگ پیستون را روی پیستون ۱۲۰ درجه بچرخانید.

توصیه:
در موتورهای ۲-زمانه، غالباً رینگ‌های پیستون از طریق یک بین در مقابل چرخش این شده‌اند. نباید این رینگ را چرخاند. در این صورت ممکن است خار گزن‌بین در محدوده سوراخ سیلندر زیر رینگ پیستون مرتجع برود و باعث شکستن آن در لیه روبرویی سوراخ شود.

جاگذاری پیستون



برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی رینگ پیستون، رینگ پیستون و نیز پیستون را به اندازه کافی روغن‌کاری کنید و آن را با استفاده از تسمه‌ای قلاب‌شو یا غلاف مونتاز با مقطع مخروطی سوار نمایید.

توجه:
رینگ پیستون کرومی نباید روی بوش سیلندر کرومی سوار شود.

شماره	نام	Kolbenschmidt شماره
۵۰۰۰۹ ۸۱۶	کمپرسور رینگ پیستون برای قطر ۵۷ - ۱۲۵ میلی‌متر	۵۰۰۰۹ ۸۱۶
۵۰۰۰۹ ۸۲۸	کمپرسور رینگ پیستون برای قطر ۹۰ - ۱۷۵ میلی‌متر	۵۰۰۰۹ ۸۲۸
۵۰۰۰۹ ۸۳۲	کمپرسور رینگ پیستون برای قطر ۹۰ - ۱۷۵ میلی‌متر، ارتفاع ۳۳	۵۰۰۰۹ ۸۳۲
۵۰۰۰۹ ۹۱۳	جعبه رینگ پیستون PKW/NKW	۵۰۰۰۹ ۹۱۳
۵۰۰۰۹ ۹۱۵	جعبه رینگ پیستون NKW	۵۰۰۰۹ ۹۱۵



جزئیات بیشتر و اطلاعات مربوط را در ویدئو فنی "Fitting of piston rings" در کانال یوتیوب ما به نشانی [youtube.com/motorservicegroup](https://www.youtube.com/motorservicegroup) یا از نمایندگی‌های محلی Motorservice سوال کنید. به علاوه، روی سایت www.ms-motorservice.com و تکنیدیا به نشانی www.technipedia.info اطلاعات بسیاری را برای شما فراهم کرده‌ایم.

گروه Motorservice سازمان فروش مسئول برای فعالیت‌های مربوط به خدمات پس از فروش Automotive Rheinmetall در سرتاسر جهان است. این گروه تأمین‌کننده پیشرو قطعات موتور برای بازار آزاد قطعات بنکی است. Motorservice با ارائه مارک‌های با کیفیتی مانند Kolbenschmidt و Pierburg و Components Engine TRW و نیز مارک BF از منبعی واحد به مشتریان خود طیف گسترده و عمیقی از مجموعه خدمات با کیفیت بسیار بالا ارائه می‌کند.