



Dommages aux pompes à vide

Déficit d'huile de lubrification dû à une erreur de montage

Véhicule	Code moteur	Produit : Pompe à vide
		N° PIERBURG
Peugeot, Citroën avec moteur diesel 1.8/1.9 l	XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B	7.21174.90.0/.94.0/.95.0

Réclamations possibles :

- après un échange du joint de culasse
- baisse de la puissance de freinage
 - disparition de l'assistance de freinage
 - défaillance totale de la pompe à vide

Lors de vérifications en atelier, on constate que la pompe à vide a connu une défaillance due à un déficit d'huile de lubrification.

Cela ne concerne que les véhicules avec les codes moteurs susmentionnés, qui comportent une pompe à vide entraînée par l'arbre à cames. Les pompes à vide entraînées par courroie trapézoïdale n'en sont pas concernées.

Cause :

Lors du remplacement de la culasse à l'occasion de la réparation du moteur, la vis de fermeture qui occulte l'ouverture de l'alimentation en huile de lubrification vers la pompe à vide n'a pas été enlevée.

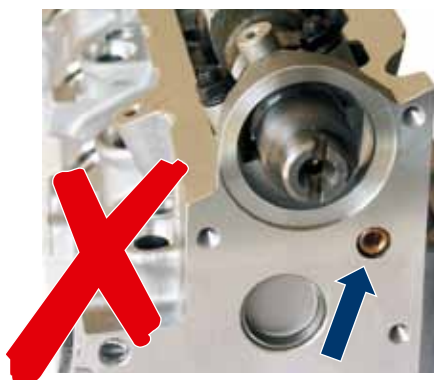


Avant tout montage d'une nouvelle pompe à vide, il est absolument impératif de vérifier l'alimentation en huile de lubrification ! Pour la vérification, cf. la Service Information SI 0101.

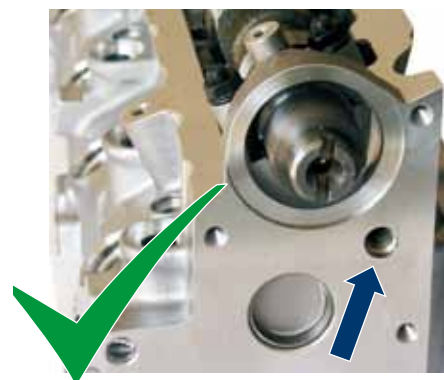


Pompe à vide montée sur la culasse

Important : une alimentation sans défaut en huile de lubrification de la pompe à huile.



Dans le cas de pompes à vide entraînées par l'arbre à cames, cette vis de fermeture doit être enlevée de la culasse.



Si cela n'est pas fait, il se produit, au bout d'une très courte durée déjà, un dommage total de la pompe à vide dû à une absence de lubrification.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.