

EWP 208 – Dichtungswerkstoff für Ölwanne, Ventildeckel, Getriebe und Gehäusedeckel



Beschreibung

EWP 208 basiert auf NBR-gebundenen, synthetischen, organischen Fasern und mineralischen Füllstoffen. Der Dichtungswerkstoff besitzt eine gute Öl-, Kraftstoff- und Kühlmittelbeständigkeit.

Technische Daten

Dicke	0,5 – 2,0 mm
Dichte DIN 53105 Tl. 1	1,65 g/cm ³ ± 0,1
Glühverlust DIN 52911	≤ 40 %
Kompressibilität ASTM F36 J	12 % ± 4
Rückfederung ASTM F36 J	≥ 45 %
Zugfestigkeit, quer, DIN 52910	≥ 6 N/mm ²
Druckstandfestigkeit DIN 52913 (50 N/mm ² , 16h/200 °C)	≥ 25 N/mm ²
Medienbeständigkeit	
ASTM-Öl Nr. 3 (5 h/150 °C)	
Dickenzunahme	≤ 15 %
Gewichtszunahme	≤ 15 %
ASTM-Kraftstoff B (5 h/23 ± 2 °C)	
Dickenzunahme	≤ 15 %
Gewichtszunahme	≤ 15 %
Wasser – Glykol (1:1, 5 h Rf)	
Dickenzunahme	≤ 15 %
Gewichtszunahme	≤ 15 %

Elring EWP 208



Das Original

Einsatzbereich

EWP 208 wird vorwiegend zur Abdichtung gegen kalte und heiße Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Ölwanne, Ventildeckel, Getriebe und Gehäusedeckel.

Farbe	dunkelgrau
Max. Temperatur	250 °C
Max. Druck	50 bar

Lieferform

EWP 208 kann als einbaufertige Dichtung nach Zeichnung oder als Plattenware geliefert werden.



Das Original

ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile
Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Fon ++49 (0)71 23/724-622 | Fax ++49 (0)71 23/724-609
elring@elring.de | www.elring.de