

	Abmessung in mm	Ausführung	#
<b>Alfa</b>	22x29x1,5	CUW C	813.133
<b>Audi / VW / Seat / Skoda</b>	14x20x1,5	CUA	115.100
<b>Audi / VW / Seat / Skoda</b>	26x32x2,5	CUW C	813.184
<b>BMW</b>	12x15,5x1,5	AL A	238.708
<b>BMW</b>	22x27x1,5	AL A	250.007
<b>Citroen</b>	14x20x2	CUW C	813.036
<b>Citroen</b>	16x22x2	CUW C	813.052
<b>Citroen</b>	16,7x24x1,5	FE NBR	834.823
<b>Daewoo / Chevrolet</b>	14x20x1,5	CUA	115.100
<b>Fiat</b>	16,7x24x1,5	FE NBR	834.823
<b>Fiat</b>	22x27x1,5	CUA	128.503
<b>Fiat</b>	22,7x30x2	FE NBR	834.831
<b>Ford</b>	12x24x1,5	FE NBR	422.090
<b>Ford</b>	12,8x22,5x3	FPM PR	176.090
<b>Ford</b>	14x20x1,5	CUA	115.100
<b>Ford</b>	14,5x22x2	NYLON	786.500
<b>Ford</b>	18x24x2	CUW C	813.087
<b>Mazda</b>	14x20x1,5	AL A	243.205
<b>Mazda</b>	16x22x1,5	AL A	246.000
<b>Mazda</b>	18x24x1,5	AL A	247.804
<b>Mercedes-Benz</b>	12x17x1,5	CUA	110.906
<b>Mercedes-Benz</b>	14x20x1,5	CUA	115.100
<b>Mercedes-Benz</b>	26x32x2,5	CUW C	813.184
<b>Mitsubishi</b>	14x18x2	CUW C	813.028
<b>Nissan</b>	11x17,5x3	CU PR	776.327
<b>Nissan</b>	15x22x3	CU PR	776.319

	Abmessung in mm	Ausführung	#
<b>Opel / Vauxhall</b>	14x20x1,5	CUA	115.100
<b>Opel / Vauxhall</b>	15x20x1,5	CUA	118.001
<b>Opel / Vauxhall</b>	18x22x2	FPM	476.750
<b>Peugeot</b>	14x20x2	CUW C	813.036
<b>Peugeot</b>	16x22x2	CUW C	813.052
<b>Peugeot</b>	16,7x24x1,5	FE NBR	834.823
<b>Peugeot</b>	18x24x2	CUW C	813.087
<b>Porsche</b>	22x27x1,5	AL A	250.007
<b>Porsche</b>	22x27x1,5	CUA	128.503
<b>Porsche</b>	26x32x2,5	CUW C	813.184
<b>Renault</b>	16x22x2	CUW C	813.052
<b>Renault</b>	16,7x24x1,5	FE NBR	834.823
<b>Renault</b>	18x24x2	CUW C	813.087
<b>Suzuki</b>	12x18x2	CUW C	812.994
<b>Toyota</b>	12x18x2	CUW C	812.994
<b>Toyota</b>	18x24x2	CUW C	813.087
<b>Toyota</b>	26x34x2,5	CUW C	813.192
<b>Saab</b>	14x20x2	CUW C	813.036
<b>Volvo</b>	14x20x1,5	CUA	115.100
<b>Volvo</b>	16x22x1,5	CUA	119.504
<b>Volvo</b>	18x24x1,5	CUA	247.804
<b>Volvo</b>	18x24x2	CUW C	813.087
<b>Volvo</b>	26x32x2,5	CUW C	813.184

## Dichtringe für Ölablassschrauben



Das Original