

Sistem de alimentare cu carburant

Detectarea și remedierea defectelor OBD



Cod	P0005/P0006/P0007	P0087	P0172	P0441	P0462/P0463
Defect	<p>Supapă electromagnetă pentru închiderea carburantului – circuit electric deschis; semnalul prea mare/mic</p> <ul style="list-style-type: none"> Supapă electromagnetă pentru închiderea carburantului defectă Conector defect, cablu întrerupt 	<p>Rampa de distribuție a carburantului/presiunea din sistem prea mică</p> <ul style="list-style-type: none"> Pompa de carburant/regulatorul de presiune carburant defect Filtrul de la alimentarea cu carburant este înfundat Filtrul de la racordul de aspirație a pompei (la reechipare/înlocuire) 	<p>Amestecul conține prea mult ulei</p> <ul style="list-style-type: none"> Supapă electromagnetă cu filtru de cărbune activ este lipită (permanent deschisă): Aerul îmbogățit din carburant din filtrul de cărbune activ este aspirat în tronsonul de admisie Membrana regulatorului pneumatic de presiune a carburantului nu este etanșă: carburantul este aspirat în tronsonul de admisie prin conducta de vid Supapă EGR lipită/cocsificată este permanent deschisă 	<p>Sistemul colector de aburi carburant – procent de debit incorect</p> <ul style="list-style-type: none"> Neetanșă în sistemul de filtre cu carbon activ (sistem de filtre cu carbon), de exemplu îmbinarea neetanșă a furtunurilor Supapă electromagnetă cu filtru de cărbune activ este lipită (permanent deschisă) 	<p>Senzorul de nivel carburant – semnalul de intrare prea mic/prea mare</p> <ul style="list-style-type: none"> Traductorul de nivel al rezervorului indică un nivel prea scăzut de carburant Motorul se decuplează automat, respectiv nu pornește
Etapile următoare/remedieri posibile	<ul style="list-style-type: none"> Verificați prin măsurare alimentarea electrică/cablajul și înlocuiți dacă este cazul Verificați supapă electromagnetă pentru închiderea carburantului și înlocuiți-o, dacă este cazul 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați pompa de carburant/regulatorul de presiune carburant și înlocuiți-le, dacă este cazul Verificați filtrul de la alimentarea cu carburant și înlocuiți-l, dacă este cazul Eventual înlocuiți filtrul existent la racordul de aspirație a pompei 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați supapă electromagnetă cu filtru de cărbune activ și înlocuiți-o, dacă este cazul Verificați regulatorul de presiune carburant și înlocuiți-l, dacă este cazul Verificarea supapei EGR: <ul style="list-style-type: none"> - dacă supapa EGR rămâne tot timpul deschisă, gazele de eșapament sunt recirculate în permanență. - în cazul lipirii, înlocuiți supapa EGR și identificați cauza lipirii. 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați etanșeitatea sistemului de filtre cu carbon, de exemplu îmbinarea furtunurilor, eventual înlocuiți racordurile furtunurilor Verificați supapă electromagnetă cu filtru de cărbune activ și înlocuiți-o, dacă este cazul 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați traductorul de nivel al rezervorului sau modulul cu traductorul de nivel rezervor și înlocuiți-l, dacă este cazul

Informații detaliate în legătură cu acest subiect se găsesc în broșura noastră „Service Tips & Info – Emission control and OBD”.
Alte informații se pot obține direct de la partenerul dvs. local Motorservice sau la adresa www.ms-motorservice.com

Grupul Motorservice este organizația de distribuție pentru activitățile Rheinmetall Automotive raportate la domeniul Aftermarket, la nivel global. Este un ofertant de top de componente de motor pentru piața liberă de piese de schimb. Cu mărcile Premium Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components și BF, Motorservice oferă clienților săi un sortiment vast și complet, de calitate superioară, din aceeași sursă.