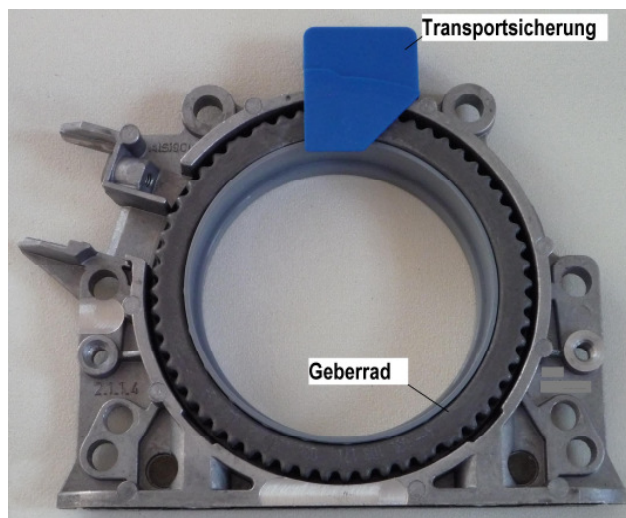


Tipps vom Dichtungsprofi

Der fachgerechte Einbau eines PTFE-Dichtflanschmoduls mit integriertem Geberrad

Audi | Seat | Škoda | VW



Auf der Schwungradseite wird das Kurbelgehäuse von einem PTFE-Dichtflanschmodul mit integriertem Geberrad abgedichtet.

Aufgabe des Dichtflanschmoduls:

- Abdichtfunktion
- Motordrehzahl erfassen
- Exakte Stellung der Kurbelwelle ermitteln
- Festlegen von Einspritz- und Zündzeitpunkt durch das Motorsteuergerät

Probleme bei nicht fachgerechter Demontage und Montage:

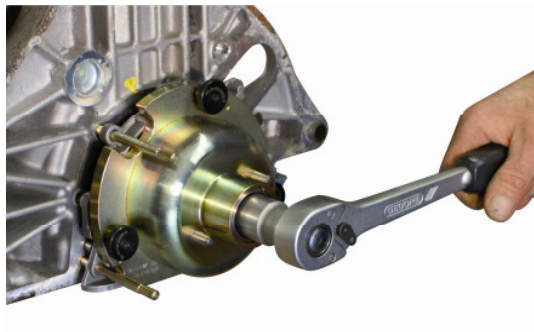
- Schädigung der Welle
- Ölleckage
- Startprobleme

Bei der Demontage und Montage ist zu beachten:

- Montage gemäß Herstellervorgaben
- Montagewerkzeug benutzen und Produktinformation beachten
- Kurbelwelle auf Schädigungen prüfen

Sorgfältige Handhabung des Dichtflanschmoduls:

- Transportsicherung und Montagehülse auf keinen Fall vor der Montage entfernen
- Geberrad nach der Entnahme aus der Verpackung nicht demontieren oder verdrehen
- Kurbelwelle und Dichtflansch nicht beschädigen
- Dichtflanschmodul trocken montieren. Keinesfalls Fett oder Öl verwenden.

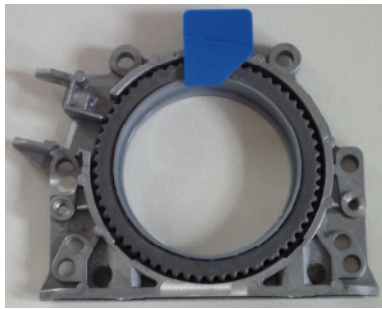


Montagewerkzeug:

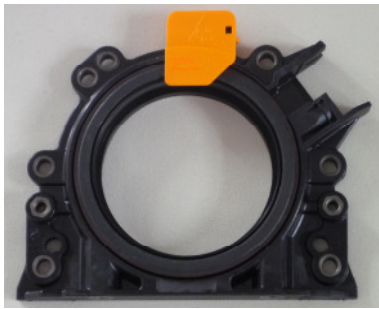
Firma Klann Universalwerkzeug KL-0178-30K.

Nähere Informationen finden sie auf der Internet-Seite der
KLANN-Spezial-Werkzeugbau-GmbH unter www.klann-online.de

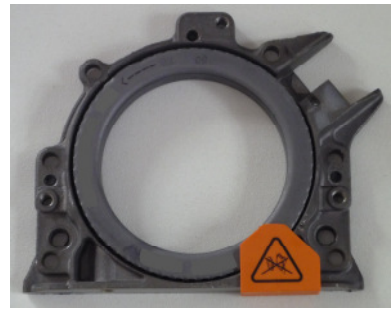




 364.700
Das Original



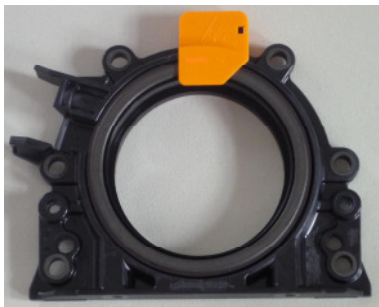
 429.090
Das Original



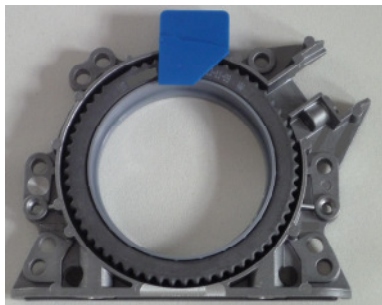
 527.100
Das Original



 376.730
Das Original



 430.190
Das Original



 381.640
Das Original



 458.820
Das Original

Informationen zu den entsprechenden Fahrzeugen bzw. Motoren erhalten Sie jederzeit im Elring Web Catalog (E-KAT) unter www.elring.de und in TecDoc unter www.tecdoc.net.

 www.elring.de