



# Danos na bomba de vácuo devido a atribuição errada

Veículo	Produto: bomba de vácuo	
	PIERBURG n.º	N.º ref.ª*
VW Transporter LT, T4 (plataforma, autocarro, caixa, Califórnia) Letra de identificação do motor: AAB	7.22300.62.0 7.22300.69.0	075 145 100 ; 075 145 101; 075 145 101 A 074 145 100 A

Devido a uma alteração nas cabeças do motor, no motor VW T4 com as letras de identificação AAB é frequente haver uma atribuição errada da bomba de vácuo.

**!** A montagem de uma bomba errada leva “imediatamente”, quando do primeiro arranque do motor depois da montagem, a uma quebra da caixa da bomba (ver fig. 1) ou até mesmo da árvore de cames e, desta forma, a danos no motor difíceis e caros.



Fig. 1: Quebra na caixa da bomba

Se forem montadas bombas erradas, não há direito a garantia.

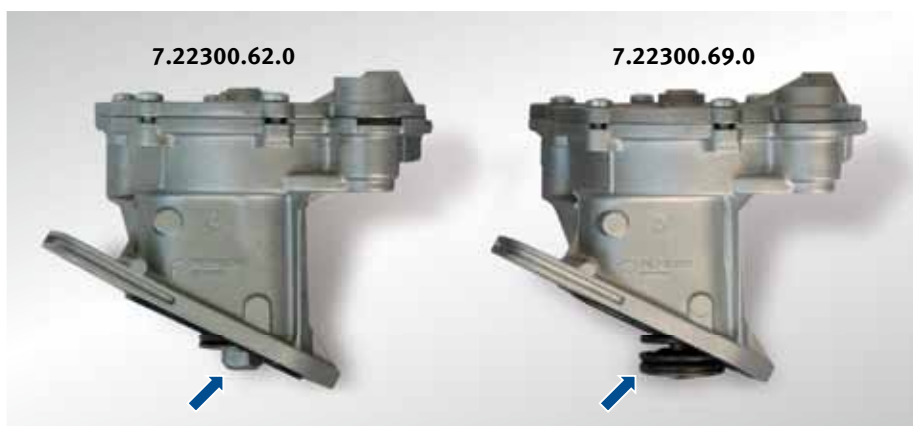


Fig. 2: As bombas de vácuo em comparação

	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Substitui	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Ano de construção	até 5/1994	a partir de 5/1994
<b>Número do chassis</b>	<b>até 70-R-180 000</b>	<b>a partir de 70-R-180 001</b>
Ref. VW	075 145 100, 075 145 101 075 145 101 A	074 145 100 A
Cabeça do cilindro VW n.º	074 103 351 A	074 103 351 D
Cabeça do cilindro Motor Service n.º	50 003 101	50 003 113
Superfície da tampa da cabeça do cilindro	11 furos; Ø 5mm	sem furos
PIERBURG número do tucho	3.52124.06.0	3.52124.05.0
VW número do tucho	075 145 307	074 145 307 B
Comprimento do tucho	71,0 mm	67,5 mm

Para impedir danos, é necessária uma verificação precisa dos dados do veículo. Recomendamos que se verifique sempre a atribuição através do número do chassis! Indicações de montagem: ver parte de trás

**!** **Verificar impreterivelmente**

- Número do chassis,
- data de atribuição e/ou
- Verificar a referência da bomba antiga!

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos, CD TecDoc ou nos sistemas baseados em dados TecDoc.  
 \* Os números de referência indicados servem apenas para fins comparativos e não podem ser utilizados em facturas para o consumidor final.



### Montagem correcta

Durante a montagem, o ressalto na árvore de cames para o accionamento da bomba de vácuo, tem de ficar do lado oposto do tucho intermédio (ver fig. 3) para que a bomba seja montada com a pré-tensão mínima (máx. 2 mm de folga):

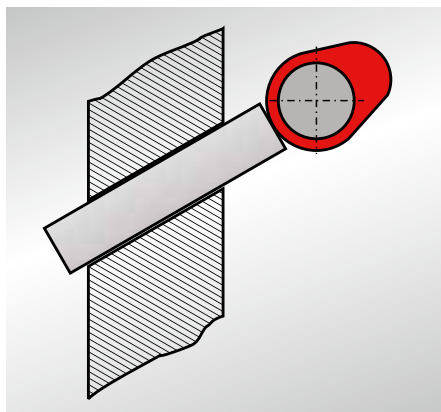


Fig. 3: Posição da árvore de cames para a montagem

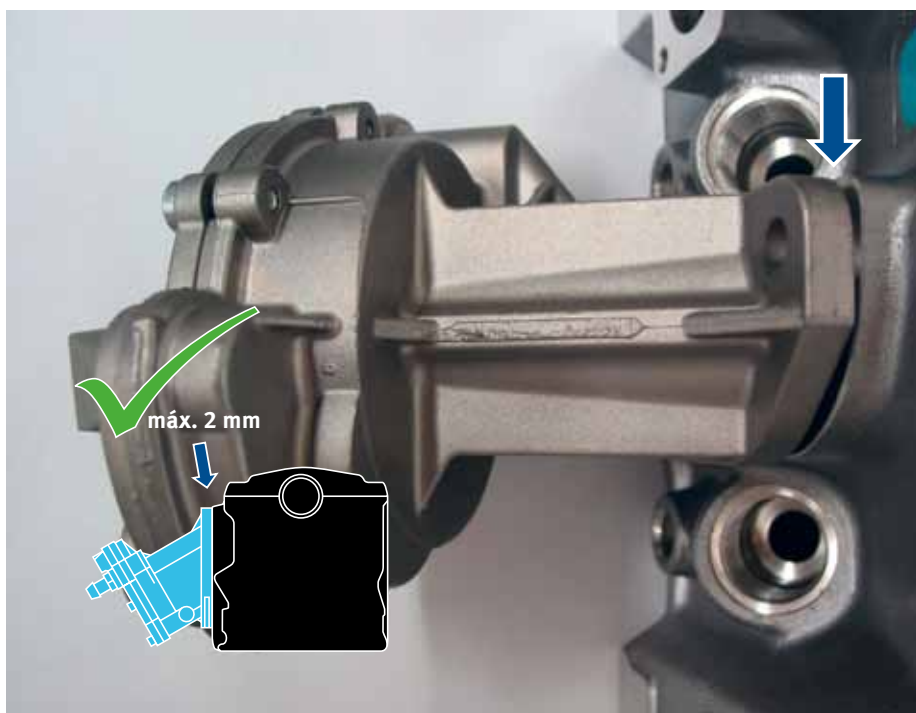


Fig. 4: Montagem pela ordem correcta

### Atribuição errada –

#### A montagem não é possível

Se for possível exercer pressão sobre o flange da bomba de vácuo sem grande esforço (aprox. 5 mm de folga) apesar de o ressalto se encontrar do lado oposto do tucho intermédio, é praticamente certo que há uma atribuição errada.

#### Verificar impreterivelmente

- Número do chassis,
- data de atribuição e/ou
- Verificar a referência da bomba antiga!

- Nunca tente resolver este problema alterando o tucho intermédio (p. ex. rectificando)!

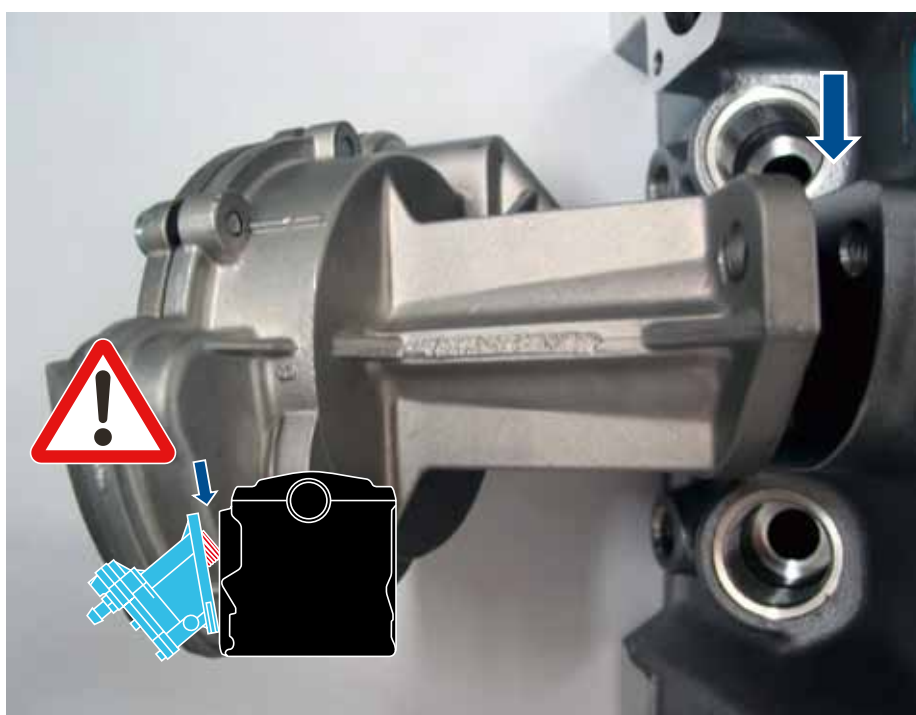


Fig. 5: Com a atribuição errada, não é possível uma montagem correcta