



Daños a la bomba de vacío resultado de asignación errónea

Vehículo	Producto: Bomba de vacío	
	Nº PIERBURG	Nº O.E.*
VW Transporter LT, T4 (furgoneta, Bus, furgón, California)	7.22300.62.0	075 145 100 ; 075 145 101; 075 145 101 A
Letra característica del motor: AAB	7.22300.69.0	074 145 100 A

Debido a la modificación de la culata introducida en el motor VW T4 con la letra característica AAB ocurre frecuentemente una asignación errónea de la bomba de vacío.

! **“Inmediatamente” a la primera puesta en marcha del motor**
● después de la instalación, el montaje de una bomba errónea conduce a la rotura de la caja de bomba (véase la Ilustr. 1) o incluso a la rotura del árbol de levas y, con ello, a una grave y costosa avería del motor.



Fig. 1: Rotura en la caja de bomba

No se reconocerá la reclamación originada por montaje erróneo de estas bombas.



Fig. 2: Las bombas de vacío en comparación

	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Recambio para	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Año de fabricación	hasta 5/1994	desde 5/1994
Número de chasis	hasta 70-R-180 000	desde 70-R-180 001
Número de referencia de VW	075 145 100, 075 145 101 075 145 101 A	074 145 100 A
Nº de culata de VW	074 103 351 A	074 103 351 D
Nº de culata de Motor Service	50 003 101	50 003 113
Superficie de tapa de culata	11 orificios; Ø 5mm	Sin orificios
Número de taqué PIERBURG	3.52124.06.0	3.52124.05.0
Número de taqué de VW	075 145 307	074 145 307 B
Longitud de taqué	71,0 mm	67,5 mm

A fin de evitar la avería es necesaria una comprobación exacta de los datos del vehículo.

¡Recomendamos en todos los casos verificar la asignación a mano del número de chasis!

! **¡Verificar indispensablemente**
● Número de chasis,
● Fecha de autorización y/o
● Nº de referencia de la bomba antigua!

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas a clientes.



Montaje correcto

La leva en el árbol de levas destinada al accionamiento de la bomba de vacío debe encontrarse durante el montaje en la parte opuesta del taqué intermedio (véase la Fig. 3) a fin de instalar la bomba sólo con reducida antecarga (máx. 2 mm de ranura):

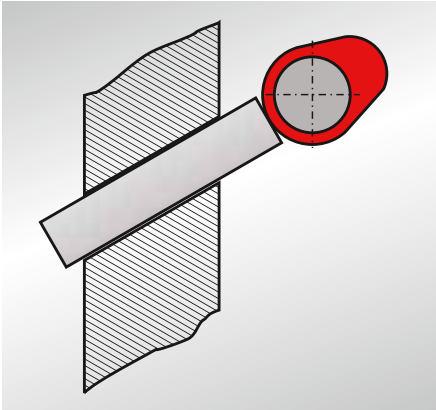


Fig. 3: Posición del árbol de levas para el montaje

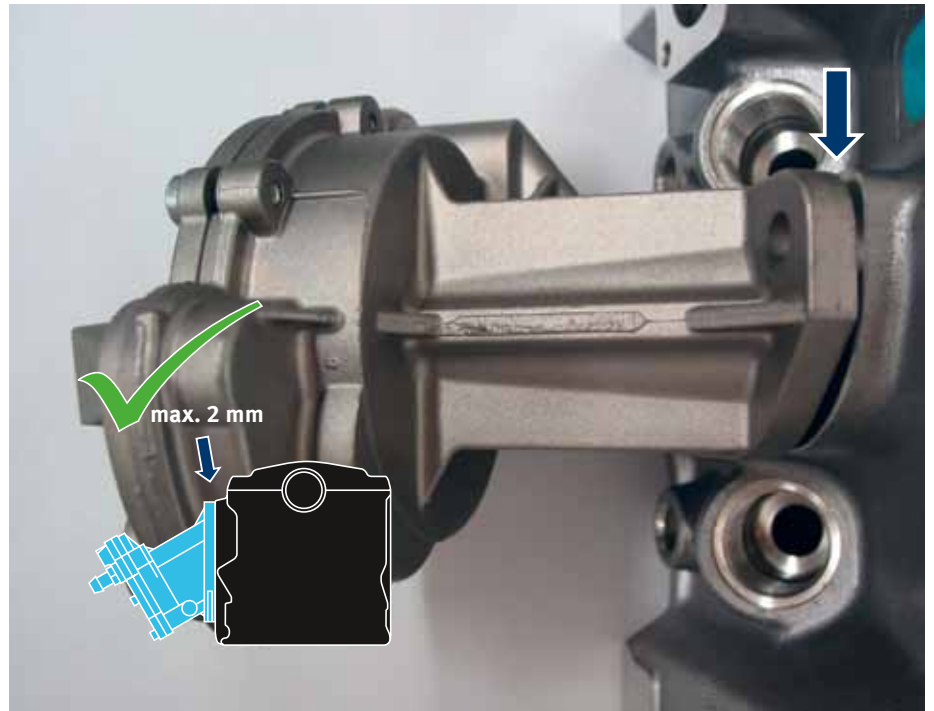


Fig. 4: Montaje con asignación correcta

Asignación errónea – Montaje imposible

Si la bomba de vacío no dejara comprimirse contra la brida sin gran esfuerzo (ranura de unos 5 mm) aunque la leva se encuentra en la parte opuesta del taqué intermedio, es indicación bastante segura de que existe una asignación errónea.

- ¡Verificar indispensablemente
- Número de chasis,
 - Fecha de autorización y/o
 - N° de referencia de la bomba antigua!

- ¡No intente en ningún caso solucionar este problema modificando (p. ej., amolando) el taqué intermedio!

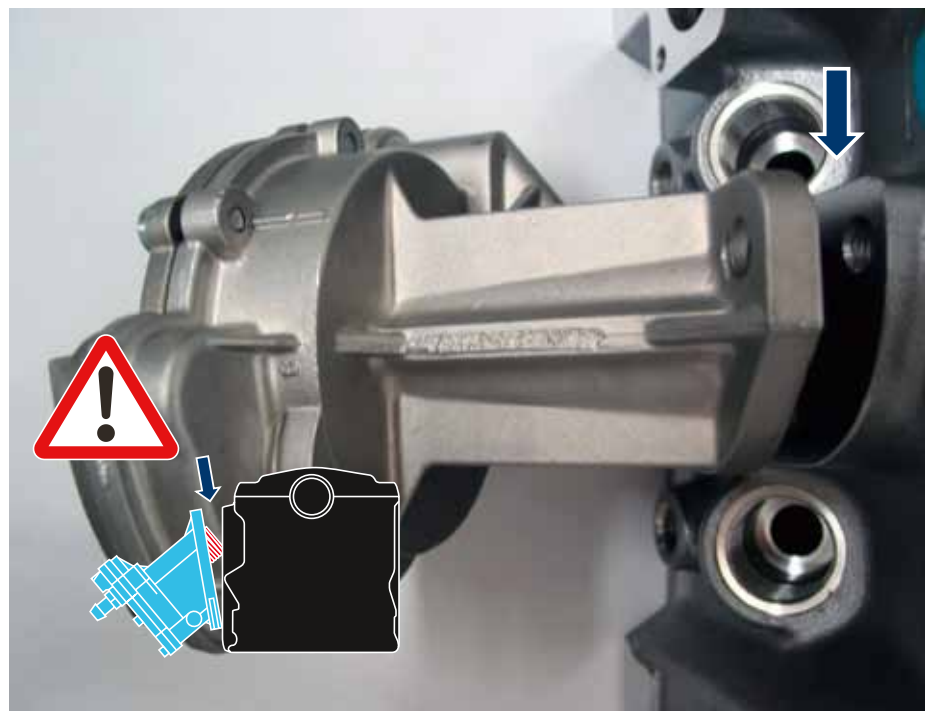


Fig. 5: Caso de asignación errónea no es posible un montaje correcto