



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

Débitmètres d'air massiques

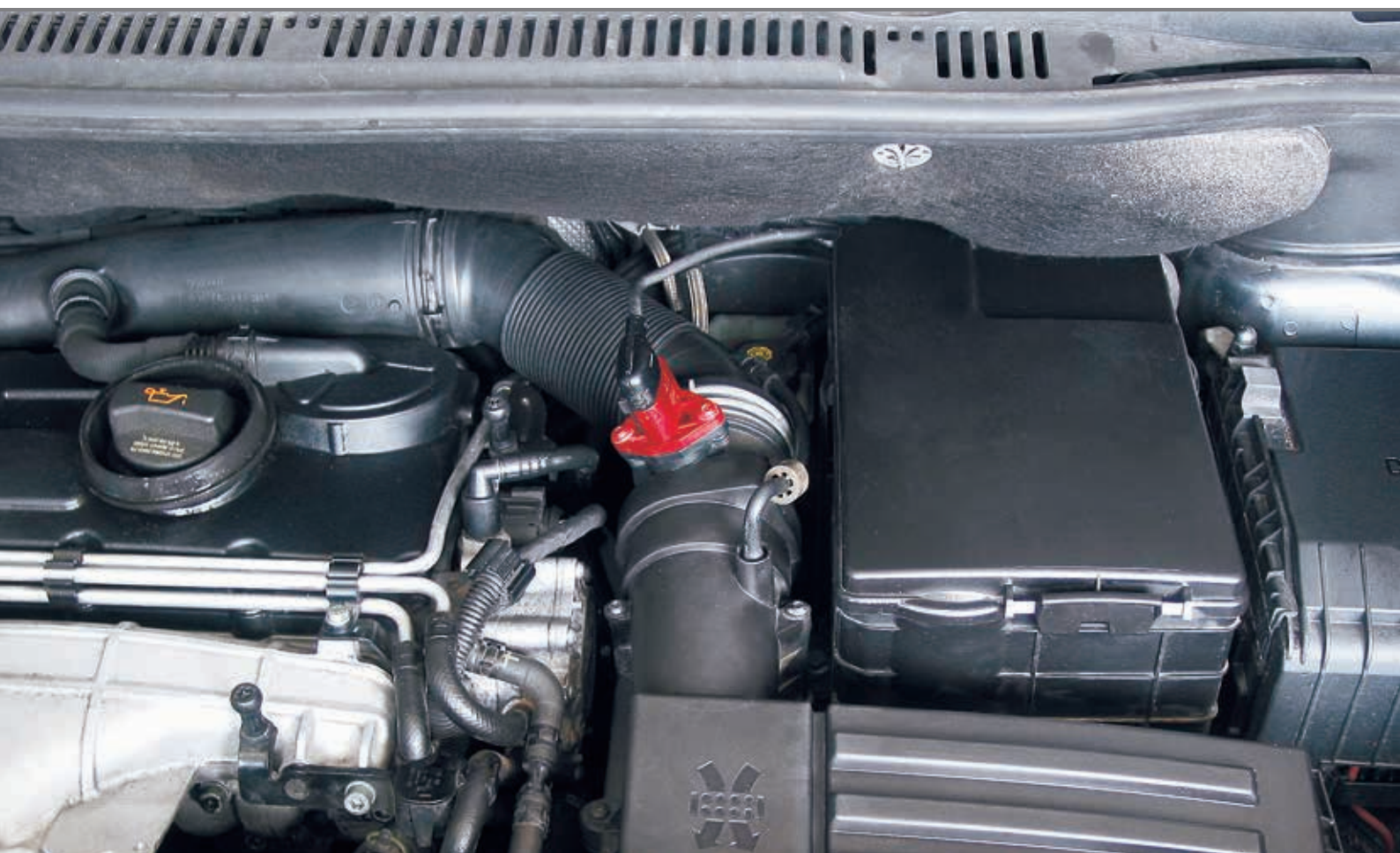
Bestsellers du marché de la rechange

PRODUCT
I N F O R M A T I O N



PIERBURG

Des performances hors du commun



Bestseller du marché de la rechange

Depuis une dizaine d'années, il est présent dans tout véhicule : le débitmètre d'air massique est devenu un composant majeur de la gestion du moteur. Son signal est utilisé pour calculer la quantité d'injection et, sur les moteurs diesel, pour commander le recyclage des gaz

d'échappement. Ceci en fait un composant central du système d'alimentation en air et de la réduction des émissions nocives.

Suite à la sévérité sans cesse croissante des règles de protection de l'environ-

nement, les nouvelles générations de débitmètres d'air massiques sont de plus en plus précises. Les modèles comportant deux ponts de mesure séparés sont capables de reconnaître également les pulsations et les courants de reflux.



Plus qu'un simple « capteur », un concentré d'intelligence (vue en coupe).



Sous forme de capteurs enfichables ou avec tube d'écoulement : les débitmètres d'air massiques Pierburg mesurent avec une extrême précision.




Jeu d'outils pour le desserrage des vis spéciales posées en série.


Le recyclage des gaz d'échappement (EGR) est une méthode de réduction des émissions nocives qui a fait ses preuves sur les véhicules diesel. Afin que la quantité de gaz d'échappement recyclés puisse être commandée avec exactitude, la masse d'air aspirée doit être déterminée de façon très précise, une tâche qui incombe au débitmètre d'air massique. Sur les moteurs à essence, le signal du débit massique de l'air est utilisé pour déterminer avec précision l'état de charge du moteur et sert de grandeur d'entrée pour la cartographie d'allumage. En outre, sur un moteur à essence, le signal du débitmètre d'air massique compense l'absence de signal de la sonde lambda pendant la phase de démarrage à froid.


Les débitmètres d'air massiques sont souvent appelés par erreur capteurs de volume d'air, mais un capteur de volume d'air ne détecte que le volume d'air. Les débitmètres d'air massiques sont bien plus précis car ils tiennent également compte de la température et de la pression lors de la détection de la masse d'air.

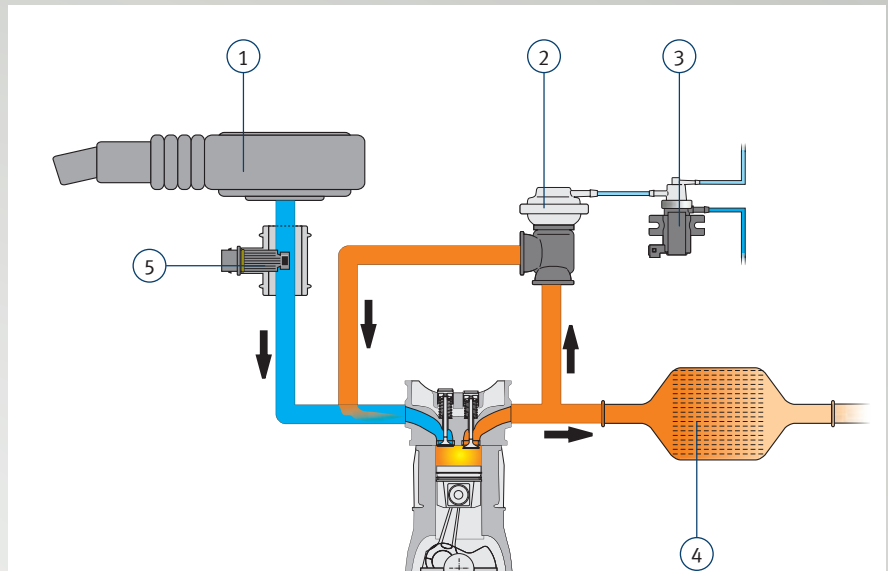
Pour trouver très facilement le débitmètre d'air massique qu'il vous faut :

 Les débitmètres d'air massiques font partie de la catégorie « Alimentation en air ».














Dans le catalogue produits Pierburg, celle-ci est immédiatement reconnaissable à l'aide d'un pictogramme particulier.

 Les débitmètres d'air massiques sont signalés par « LMS ».

 S'il s'agit d'un capteur enfichable sans tube d'écoulement, ceci est indiqué en plus.



- 1 Filtre à air
- 2 Vanne EGR (pneumatique)
- 3 Convertisseur de pression électropneumatique
- 4 Catalyseur
- 5 Débitmètre d'air massique (LMS)

PIERBURG		VOLKSWAGEN			
					
GOLF IV 14					
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	10.1997-06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP	 -1.1-X-999 000
AHF		7.22903.01.0	DW-AGR	EP	 1.1-Y-000 001-
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	 -1.1-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL	EP	 1.1-Y-000 001-
		7.18221.51.0	LMS	EL	 -1.1-X-190 000
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR	PN	
		7.24808.03.0	VP	EPFR	
		7.02074.15.0	WUP	EL	
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	08.1999-10.2000	7.21903.75.0	DW-TL	EP	
AVG		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.22266.60.0	AGR	PN	mit Saugrohr/with suction pipe 

Vous trouverez des informations sur notre gamme de produits dans notre catalogue « Pierburg Parts », numéro de commande 50 003 566 ou sur www.ms-motorservice.com



Groupe Motorservice

Qualité et service auprès d'un unique fournisseur

Le groupe Motorservice est l'organisation commerciale chargée des activités aftermarket mondiales de Rheinmetall Automotive. C'est l'un des premiers fournisseurs de composants moteurs pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec les marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components ainsi que la marque BF, Motorservice propose à ses clients une gamme large et profonde, de très grande qualité, auprès d'un unique fournisseur. Il répond également aux problèmes des commerces et des garages avec un éventail exhaustif de prestations de service. Ainsi, les clients de Motorservice bénéficient du savoir-faire technique concentré d'un grand équipementier automobile international.

Rheinmetall Automotive

Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale

Rheinmetall Automotive est la section Mobilité du groupe technologique Rheinmetall. Avec ses marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg et Motorservice, Rheinmetall Automotive se situe mondialement en tête des marchés respectifs dans les domaines de l'alimentation en air, de la réduction des émissions nocives et des pompes ainsi que dans le développement, la fabrication et la fourniture de pistons, de blocs-moteurs et de coussinets. Dans le cadre des innovations de Rheinmetall Automotive, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions de polluants et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.

*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

Partenaire Motorservice :

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice France S.A.S.
Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II
40 avenue des Nations
93420 Villepinte, France
Téléphone : +33 149 8972-00
Télécopie : +33 149 8972-01
www.ms-motorservice.com

