



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

Czujniki przepływu powietrza

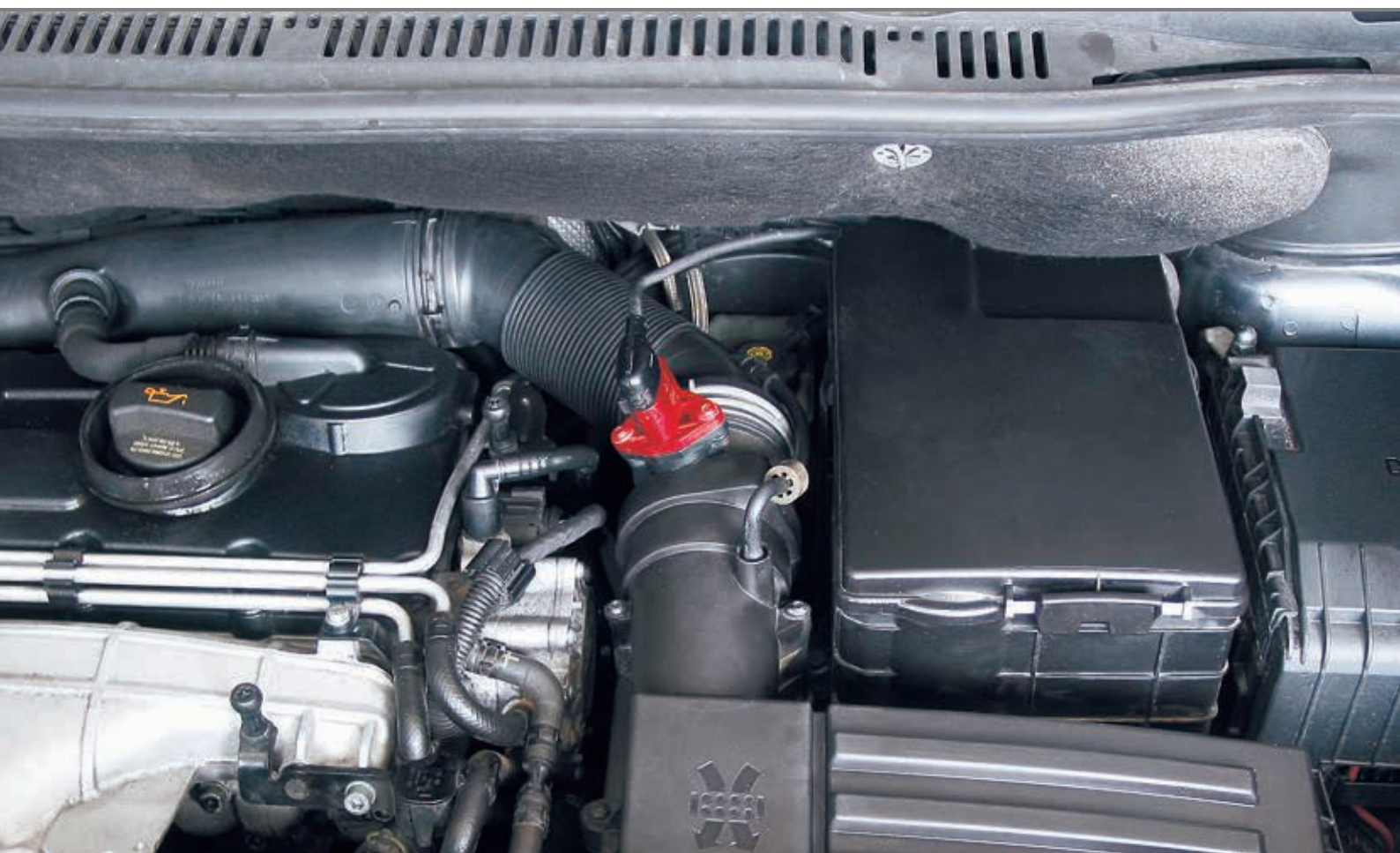
bestsellery na rynku wtórnym

PRODUCT
I
N
F
O
R
M
A
T
I
O
N



PIERBURG

Maksymalne osiągi – na przeciągu



bestsellery na rynku wtórnym

Spotykamy je w każdym pojeździe już od dziesięciu lat: czujniki przepływu powietrza stały się jednym z najważniejszych elementów w układach sterowania silnikiem. Generowany sygnał jest wykorzystywany do obliczania dawki wtrysku, a w silnikach wysokoprężnych dodatkowo do sterowania recyrkulacją

spalin. Są one więc centralnym elementem układu doprowadzania powietrza w zakresie redukcja substancji szkodliwych.

Coraz ostrzejsze wymogi w zakresie ochrony środowiska powodują, że nowsze generacje czujników przepływu powietrza stawały się coraz dokładniejsze.

W przypadku wersji z dwoma oddzielnymi mostkami pomiarowymi możliwe jest dodatkowo wykrywanie pulsacji i przepływów zwrotnych.



To nie tylko „czujnik”, lecz całe centrum informacji (w przekroju).



Czujniki wtykane lub z rurą przepływową: wszystkie czujniki przepływu powietrza Pierburg zapewniają najwyższą dokładność pomiaru.



Zestaw narzędzi do odkręcania seryjnie stosowanych śrub specjalnych.

W przypadku pojazdów z silnikiem wysokoprężnym układ recyrkulacji spalin (EGR) jest sprawdzona metodą redukcji zawartości substancji szkodliwych w spalinach. Aby zapewnić precyzyjne sterowanie ilości recyrkulowanych spalin konieczny jest dokładny pomiar ilości zasysanego powietrza – zadanie to jest realizowane przez czujnik przepływu powietrza. W samochodach z silnikiem z zapłonem iskrowym sygnał ilości powietrza jest wykorzystywany do dokładnego określenia stanu obciążenia silnika, służąc jako wielkość wejściowa dla charakterystyki zapłonu. Ponadto sygnał czujnika przepływu powietrza kompensuje w silniku benzynowym brak sygnału sondy lambda podczas fazy uruchamiania zimnego silnika.

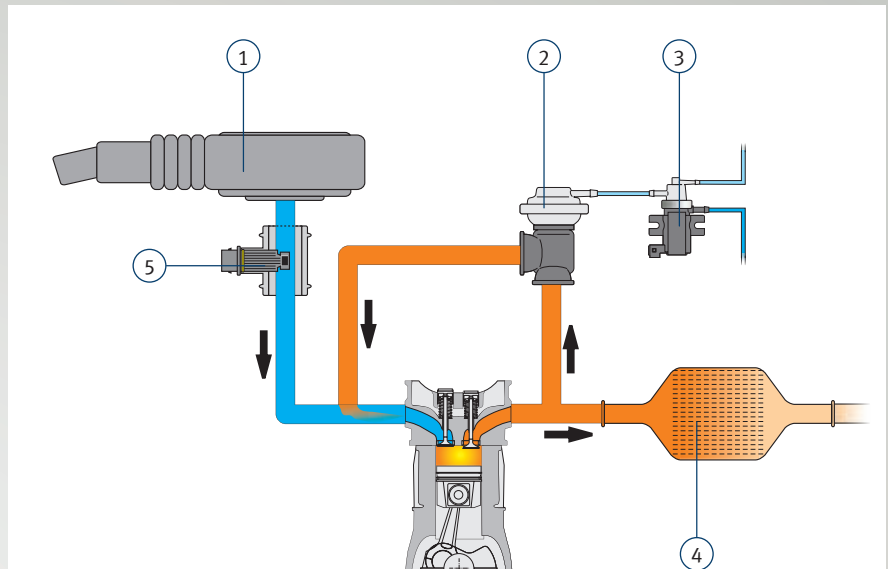
Czujniki przepływu powietrza są często błędnie nazywane przepływomierzami ilościowymi powietrza. Jednak przepływomierz ilościowy powietrza rejestruje tylko jego objętość. Natomiast czujniki przepływu powietrza są znacznie dokładniejsze, bowiem podczas rejestracji masy powietrza dodatkowo uwzględniane są temperatura i ciśnienie.

Prosty sposób dobrania odpowiedniego czujnika przepływu powietrza:

Czujniki przepływu powietrza są przyporządkowane do grupy „Doprowadzenie powietrza”. W katalogu produktów Pierburg można je natychmiast zidentyfikować w oparciu o specjalny piktogram.

Czujniki przepływu powietrza są oznakowane kodem „LMS”.

Czujniki wtykane bez rury przepływowej posiadają dodatkowe oznaczenie.



- 1 Filtr powietrza
- 2 Zawór EGR (pneumatyczny)
- 3 Elektropneumatyczny przetwornik ciśnienia
- 4 Katalizator
- 5 Czujnik przepływu powietrza (LMS)

PIERBURG		VOLKSWAGEN			
GOLF IV 14					
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	10.1997-06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP	→1-J-X-999 000
AHF		7.22903.01.0	DW-AGR	EP	1-J-Y-000 001→
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	→1-J-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL	EP	1-J-Y-000 001→
		7.18221.51.0	LMS	EL	→1-J-X-190 000
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR	PN	
		7.24808.03.0	VP	EPFR	
		7.02074.15.0	WUP	EL	
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	08.1999-10.2000	7.21903.75.0	DW-TL	EP	
AVG		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.22266.60.0	AGR	PN	mit Saugrohr/with suction pipe

Informacje dotyczące naszego asortymentu produktów można znaleźć w katalogu „Pierburg Parts”, nr kat. 50 003 566, lub pod adresem www.ms-motorservice.com



Grupa Motorservice

Jakość i serwis z jednej ręki

Grupa Motorservice jest jednostką handlową działającą na globalnym rynku posprzedażnym koncernu Rheinmetall Automotive. Jest ona wiodącym dystrybutorem komponentów silnikowych na niezależnym rynku części zamiennych, oferującym marki klasy premium Kolbenschmidt, Pierburg i TRW Engine Components oraz markę BF. Jej szeroki i głęboki asortyment umożliwia klientom zakup najwyższej jakości części silnikowych z jednego źródła. Oprócz rozwiązań przeznaczonych zarówno dla sprzedawców, jak i mechaników, grupa Motorservice oferuje także bogaty pakiet usług. Jej klienci korzystają dzięki temu z olbrzymich kompetencji technicznych dużego dostawcy przemysłu motoryzacyjnego.

Rheinmetall Automotive

Renomowany dostawca części na potrzeby międzynarodowego przemysłu samochodowego

Rheinmetall Automotive to pion motoryzacyjny koncernu technologicznego Rheinmetall Group. Należące do koncernu Rheinmetall Automotive marki premium Kolbenschmidt, Pierburg i Motorservice dla systemów doprowadzania powietrza i redukcji emisji substancji szkodliwych oraz pomp, a także projektowanie, produkcja i dostawy takich części zamiennych jak tłoki, bliki silników i łożyska ślizgowe, zapewniają mu pozycję globalnego lidera na wszystkich rynkach. Niski poziom emisji substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa, niezawodność, jakość i bezpieczeństwo to decydujące motywy stojące za innowacjami koncernu Rheinmetall Automotive.

Partner Motorservice:

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

