

Części do silników gazowych

Ze względu na globalny wzrost cen benzyny i oleju wysokoprężnego rośnie poziom akceptacji paliw alternatywnych.

Wskutek tego zjawiska coraz więcej silników dostosowuje się do spalania gazu, a także wytwarza się coraz więcej silników gazowych.

W handlu częściami zamiennymi coraz ważniejsze staje się uwzględnianie różnic między różnymi systemami.



Rozróżnienie rodzajów gazu:

Rodzaj gazu	Opis
CNG (Compressed Natural Gas)	sprężony pod ciśnieniem ok. 200 bar i oczyszczony gaz ziemny
LNG (Liquified Natural Gas)	skroplony w temperaturze -162 °C i oczyszczony gaz ziemny
LPG (Liquified Petroleum Gas) albo autogaz	mieszanina złożona głównie z propanu i butanu, przy 20°C ok. 8 bar
GTL (Gas to Liquids)	paliwo syntetyczne wytwarzane z gazu ziemnego
Biogaz	gaz pochodzący z procesów fermentacji biologicznej (kukurydzy, słomy, odpadów spożywczych itd.)
Gaz wysypiskowy	powstaje w procesie gnicia odpadów
Gaz przemysłowy	powstaje w ramach procesów przemysłowych (np. produkcji stali)

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.

Przygotowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.