



# Cuscinetti a strisciamento KS PERMAGLIDE®: sistema di traino corto per autoarticolati

Settore: Veicoli commerciali

## Prodotti utilizzati

Boccola a strisciamento KS PERMAGLIDE®  
**della forma costruttiva PAP ... P20**  
Rosetta di spallamento KS PERMAGLIDE®  
**della forma costruttiva PAW ... P20**

## Funzionamento

Negli autoarticolati i sistemi di traino corto sono utilizzati tra il semirimorchio e la motrice. La distanza tra semirimorchio e motrice in marcia rettilinea è molto ridotta. Il traino corto serve a allontanare il semirimorchio dalla motrice di 500 mm nelle curve. Il vantaggio rispetto al traino normale consiste nella superficie di carico più lunga per una lunghezza complessiva invariata.

Nelle curve l'autoarticolato ruota rispetto al rimorchio. La torsione dell'autoarticolato viene trasmessa alla corona dentata. Questa si inserisce in un anello della corona dentata sul disco del manovellismo. La biella degli organi del manovellismo è collegata al rimorchio e al disco del manovellismo mediante cuscinetti. Gli organi del manovellismo si spostano dunque a ogni curva. Il rimorchio viene spostato indietro su guide lineari.

## Supporto con boccole a strisciamento e rosette di spallamento KS PERMAGLIDE® P20

Nell'applicazione pratica per le guide lineari si utilizzano boccole a strisciamento KS PERMAGLIDE® P20. Sul rimorchio due alberi rigidi scorrono rispettivamente in due boccole di strisciamento KS PERMAGLIDE® P20. Le boccole a strisciamento sono inserite a pressione nella biella. Per il supporto assiale si utilizzano rosette di spallamento KS PERMAGLIDE® P20.

L'utilizzo delle boccole a strisciamento KS PERMAGLIDE® P20 e delle rosette di spallamento è garanzia di funzionamento affidabile del traino corto anche in condizioni difficili:

- Elevata resistenza all'usura
- Altamente resistenti
- Insensibili ai colpi e agli urti
- Insensibili allo sporco e all'umidità
- Assenza di corrosione tribologica
- Scorrevoli
- Buone caratteristiche di smorzamento
- Impiego a manutenzione ridotta in condizioni di lubrificazione

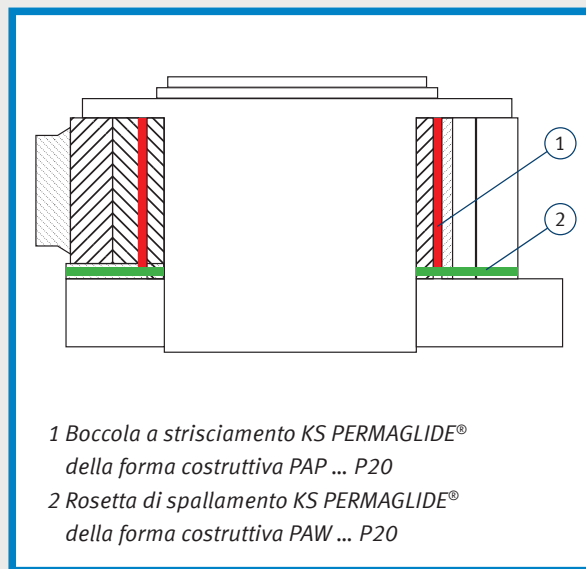
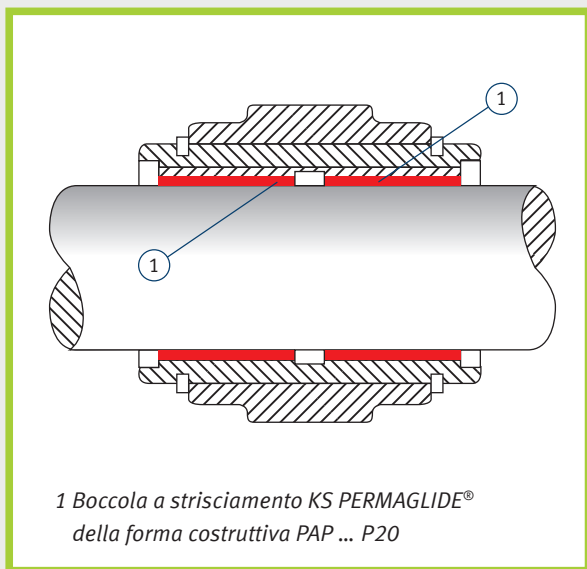
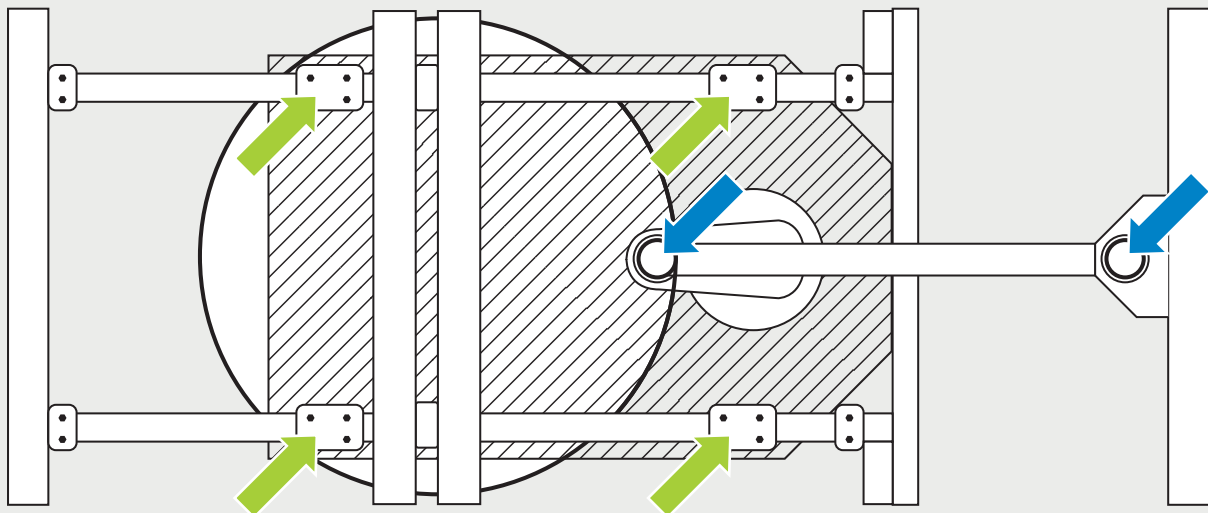
## Descrizione del materiale

KS PERMAGLIDE® P20 è un materiale dei cuscinetti a strisciamento contenente piombo a manutenzione ridotta e con prestazioni elevate. È concepito per applicazioni che prevedono la lubrificazione con grasso o liquidi. Questo materiale composito multistrato si contraddistingue per l'elevata rigidità, la lunga durata, la resistenza alle oscillazioni e alle vibrazioni. Determinante per queste caratteristiche è la presenza di uno strato di strisciamento in polivinilidene fluoruro (PVDF), politetrafluoroetilene (PTFE) e piombo. La massima resistenza all'usura di questo materiale è molto apprezzata nel settore. Nella versione standard i cuscinetti P20 hanno tasche di lubrificazione a norma DIN ISO 3547. I cuscinetti vengono realizzati pronti per essere installati nella costruzione circostante in base alle quote di montaggio consigliate. Sono inoltre disponibili varianti con diverso spessore delle pareti, ad esempio per la lavorazione successiva quando sono già montati o con superficie di strisciamento liscia per applicazioni idrodinamiche.





Vista dall'alto del punto di rotazione del sistema di traino corto



Maggiori informazioni sui cuscinetti  
a strisciamento KS PERMAGLIDE®

- Catalogo KS PERMAGLIDE®,  
N. art. 50003863-05
- OnlineShop KS PERMAGLIDE®  
[www.permaglidge.com/onlineshop](http://www.permaglidge.com/onlineshop)