



Csattogó hangok a vákuumszivattyúban lerakódott olajszap miatt

Jármű	Termék	PIERBURG sz.
VW Transporter LT, T4	Vákuumszivattyú	7.22300.62.0/.69.0

Lehetséges panaszok:

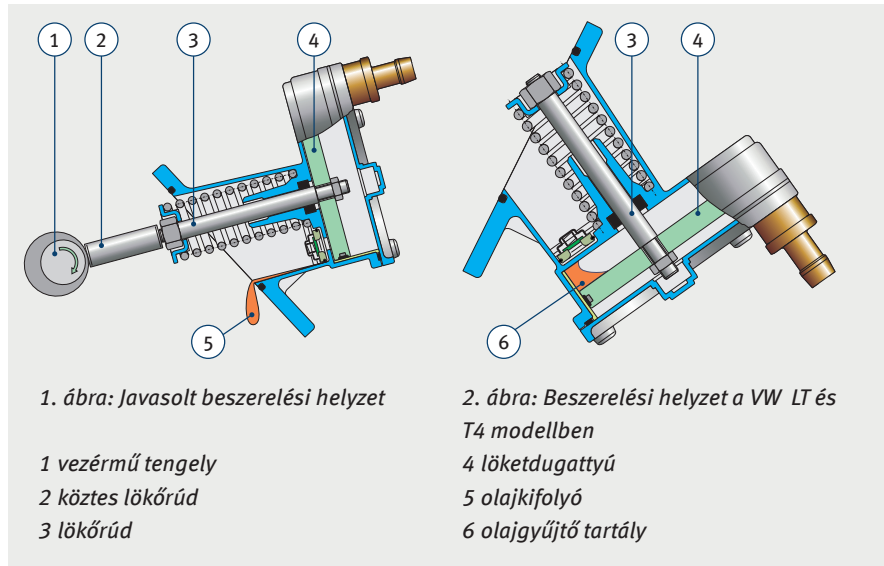
Csattogó hangok (a forgattyús tengely csapágyainak megrongálódásakor keletkezett hangokhoz hasonló)

A dugattyús vákuumszivattyút a vezérmű tengely (1) köztes lökőrúdjá (2) hajtja. A javasolt beszerelési helyzetben a motorolaj visszafolyhat a motorba (1. ábra). A VW Transporter modellelle jellemző beszerelési helyzet a 2. ábrán látható.

Ha elmulasztja a rendszeres olajcserét, a motorolaj elfárad. A dugattyúfenék és a ház között viszkózus olajszap képződik. A dugattyú nem éri el a végállását. A lökőrúd és a köztes lökőrúd között játék keletkezik. Ez csattogó hangokat generál, amelyek a forgattyús tengely csapágyainak megrongálódása által kiadott hangokhoz hasonlítanak.

Okok

- nem tartották be az olajcsere intervallumokat
- a motorolaj minősége nem kielégítő
- koromképződés a tökéletlen égés miatt
- meghibásodott füstgáz-visszavezetés



1. ábra: Javasolt beszerelési helyzet

- 1 vezérmű tengely
- 2 köztes lökőrúd
- 3 lökőrúd

2. ábra: Beszerelési helyzet a VW LT és T4 modelleiben

- 4 löketdugattyú
- 5 olajkifolyó
- 6 olajgyűjtő tartály

Megjegyzés:

Olajszap lerakódása esetén a vákuumszivattyút ki kell cserélni. A tisztítás nem lehetséges, ugyanis a vákuumszivattyút nem lehet szokványos szerszámokkal felnyitni és nincs hozzá cserealkatrész.

Hasonló a panasz akkor is, amikor egy rossz vákuumszivattyúba túl rövid lökőrúdat (3) szerelnek.



3. ábra: A vákuumszivattyúban lerakódott olajszap a VW Transporter-ben csattogó hangokat kelt