

**SI 0014**Uniquement pour professionnels !
1/2

SERVICE INFORMATION

COUSSINETS SPUTTER

CONCEPTION ET INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LES COUSSINETS SPUTTER, C'EST QUOI ?

Les coussinets sputter sont des paliers lisses dont le revêtement de glissement a été appliqué par pulvérisation cathodique PVD (Physical Vapor Deposition). Ce revêtement de glissement est beaucoup plus fin et plus résistant à l'usure que sur les coussinets classiques dont le revêtement est appliqué par galvanisation. Kolbenschmidt fournit en coussinets sputter tant les constructeurs automobiles de renom pour la première monte (OE) que le marché mondial des pièces de rechange.

POURQUOI UTILISER DES COUSSINETS SPUTTER

Avec l'accroissement de la puissance des moteurs – notamment sur les moteurs diesel suralimentés – les charges spécifiques appliquées aux coussinets n'ont cessé de croître au cours des dernières décennies. Afin de pouvoir faire face à ces charges accrues, il a fallu développer des coussinets plus robustes et plus résistants à l'usure. Pour une même dimension, les coussinets sputter supportent des charges 50 % supérieures aux coussinets classiques.

DOMAINES D'APPLICATION

Les coussinets sputter sont principalement montés dans les moteurs diesel de voitures particulières et véhicules utilitaires. Cela tient au fait que les charges spécifiques appliquées aux coussinets pendant la marche sont plus élevées sur les moteurs diesel, et ce en raison de pressions de travail supérieures. Sur les moteurs à essence, les coussinets sputter sont exceptionnels.

COMMENT LES RECONNAÎTRE

Pour mieux les distinguer, le dos de chaque demi-coussinet sputter Kolbenschmidt porte l'inscription « Sputter ». Il n'y a ainsi pas de doute à avoir.



Demi-coussinet sputter

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.



SI 0014

Uniquement pour professionnels !
2/2

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

En règle générale, les coussinets sputter sont employés uniquement du côté sollicité des coussinets de ligne et de bielle (demi-coussinet rouge). Le côté dépression moins sollicité est équipé d'un demi-coussinet à deux ou trois composants classique. Si les demi-coussinets sont intervertis au montage, l'expérience a montré que les coussinets présentaient des signes d'usure au terme d'une très courte durée de fonctionnement.



Si le moteur a été conçu pour être équipé de coussinets sputter, il est important de réutiliser des coussinets sputter en cas de rectification. L'utilisation de coussinets classiques raccourcit la durée de vie, voire détériore très vite les coussinets.



REMARQUE :

Afin de garantir la réussite de la rectification du moteur, il est fortement recommandé de remplir le moteur à rectifier avec de l'huile de pression. Cette méthode permet de détecter les défauts causés sur les coussinets par une lubrification insuffisante lors de la première mise en service du moteur.



Côté le plus sollicité des coussinets de ligne et de bielle