



Coussinets à surcote extérieure

Solution de réparation pour MAN D2066/D2866/D2876

Les sièges de paliers principaux des moteurs indiqués plus haut ne peuvent pas être rectifiés de façon conventionnelle par les chapeaux de palier crack. Pour quand même pouvoir rectifier ces blocs-moteur, Motor Service propose un coussinet (jeu complet) avec surcote extérieure.

Ce coussinet (jeu complet) avec un diamètre extérieur plus grand permet au rectifieur de traiter les sièges de paliers principaux défectueux du bloc-moteur.


Attention :

Les coussinets à surcote extérieure sont disponibles uniquement pour les moteurs sans coussinet de butée (1999 →).



Constructeur	Moteur	Année de construction	Dimensions (dia. extérieur / dia. intérieur)	N° KS
MAN	D2066/D2866 / D2876	06/1999 →	+ 0.50/STD	77 682 700
			+ 0.50/0.25	77 682 710

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 128 Cyl. 6 90 578 6., 90 579 6., 90 581 6., 90 582 6.									
D 2866 Euro 2 LF 29 04.2000 → D (LA) 6 11967 cm³ 2V 294 kW (400 PS) 155,00 mm									
HL	StB/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
HL	StB/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 (2) 77 682 710 (2)
(2)	Au/Übermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								

Exemple du catalogue – Coussinet à surcote extérieure pour MAN D2866

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.