

# Consumul de ulei și pierderea de ulei

## Consum de ulei din cauza:

### Deformările survenite la alezajele cilindrilor

Deformările survenite la alezajele cilindrilor pot fi identificate în locurile netede, foarte lucioase de pe suprafața de culisare a cilindrilor. Efectul: Segmenții de piston nu pot etanșa un alezaj deformat sau strâmbat al cilindrilor, în mod fiabil împotriva pătrunderii uleiului de motor sau gazelor arse.

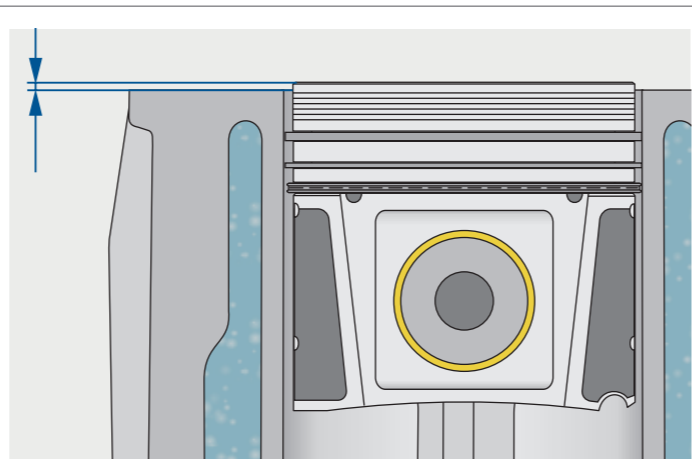
Din acest motiv, uleiul de motor poate pătrunde în camera de combustie, unde va fi ars.



### Depășirii prea mari a cursei pistonului

Dacă depășirea cursei pistonului de la motoarele Diesel este prea mare, pistoanele se ciocnesc de chiulasă și expun duzele de injecție la vibrații. Carburantul este injectat în exces și distruge pelicula de lubrifiere de pe oglinda cilindrilor.

Din acest motiv se produce o uzură prea mare prin frecare mixtă, la pistoane, segmenții de pistoane și suprafețele de culisare ale cilindrilor.



### erorilor apărute la prelucrarea cilindrilor

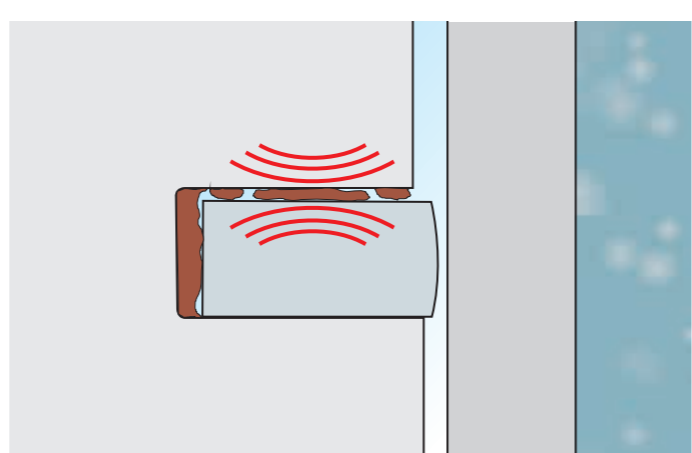
Alezajele cilindrilor prelucrate incorect duc la apariția problemelor de etanșare la sistemul de etanșare „alezajul cilindrilor-piston-segmenți de piston”

În cazul unei topografii incorecte a oglinzii cilindrilor survine frecarea mixtă și odată cu aceasta, creșterea uzurii și a consumului de ulei.



### Segmenților de piston blocați

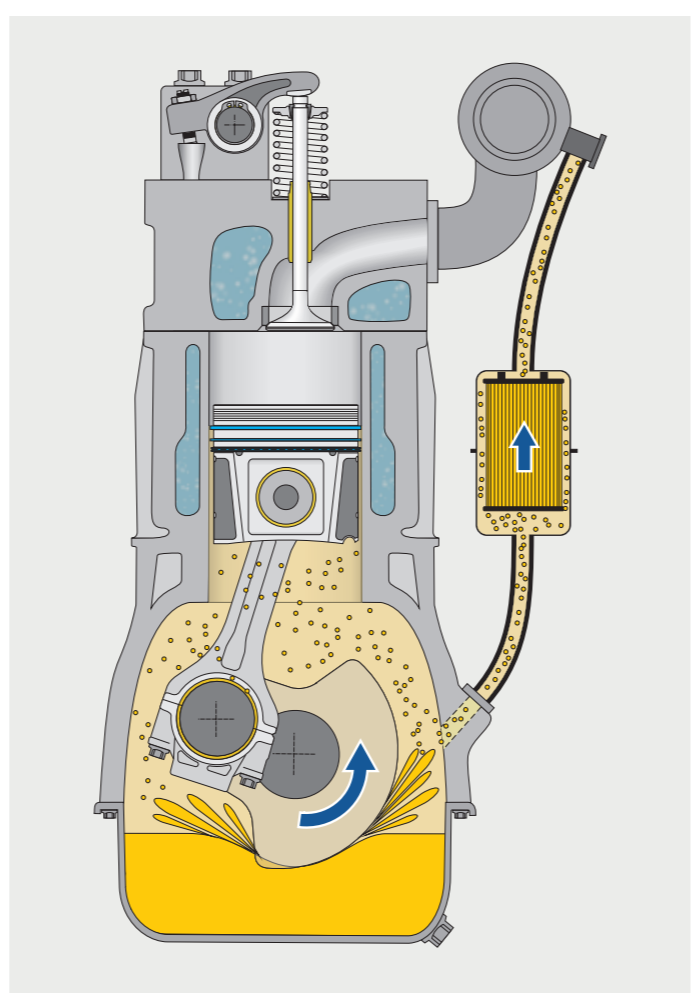
Dacă segmenții de piston de la motoarele în patru timpi nu se pot deplasa neobstrucționați în canelurile inelare, apar probleme cu etanșarea și prin urmare, cu creșterea consumului de ulei.



### Nivelului prea mare de ulei

Un nivel prea mare de ulei duce la o cufundare a vîlbrochenului în baia de ulei și în cele din urmă, la apariția unei ceți de ulei suplimentare. Din acest motiv, sistemul de separare a uleiului de la sistemul de aerisire a carterului este suprasolicitat și devine inefficient.

Uleiul de motor pătrunde împreună cu „gazele purjate” prin supapa de aerisire a carterului, în sistemul de aspirare, este aspirat și ars la următorul proces de combustie.



## Consum de ulei din cauza:

### Condițiilor de utilizare defavorabile și a greșelilor de utilizare

În afară de cauzele tehnice, ca urmare a condițiilor de utilizare defavorabile a autovehiculului se produce și o creștere a consumului de ulei.

Toate condițiile de condus, care au drept consecință un consum mai mare de carburant, au un efect negativ asupra consumului de ulei



## Pierdere de ulei din cauza:

### Utilizării incorecte a agenților de etanșare

Agenții de etanșare lichizi trebuie utilizați numai în locurile, pentru care au fost prevăzuți în mod explicit.

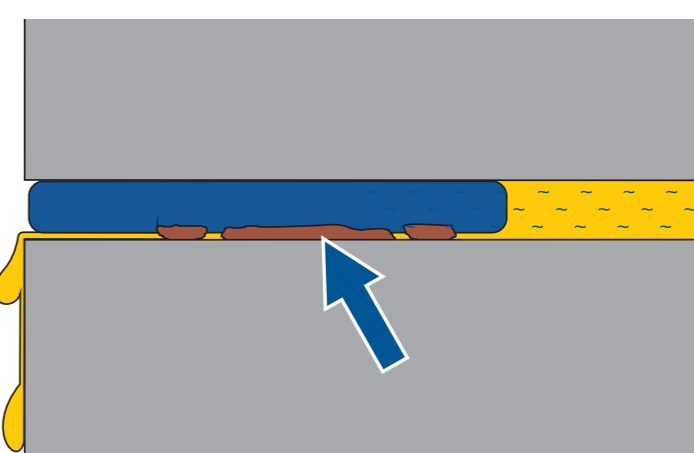
Aplicarea excesivă și inutilă a agenților de etanșare lichizi, în special când sunt prevăzute garnituri rigide, poate duce la apariția scurgerilor.



### Impurităților dintre suprafețele de etanșare

Impuritățile dintre garnitură și componentă împiedică o etanșare adecvată și pot duce la o deformare a componentei.

Rugina, resturile de agenți de etanșare și de vopsea, care nu au fost îndepărtate în întregime, pot cauza același tip de defecțiuni.



### Defectelor suprafețelor de etanșare

Dacă suprafețele componentelor sunt deteriorate (zgârieturi, coroziune, rugină, adâncituri) sau nu sunt plane, garnitura de etanșare nu își mai poate îndeplini funcția prevăzută.

Din acest motiv, după racordarea componentelor rămân spații libere între garnitura de etanșare și suprafața de etanșare, prin care se poate scurge uleiul de motor sau lichidul de răcire.



### Presiunii prea mari a uleiului

Dacă presiunea uleiului este prea mare, garniturile de etanșare ale carterului, filtrele de ulei, radiatorul de ulei și conductele devin neetanșabile sau se crapă.



Informații detaliate în legătură cu acest subiect se găsesc în broșura noastră „Oil consumption and oil loss”.  
Puteți cere informații și de la partenerul dvs. local Motorservice.  
Pe [www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com) sau pe Technipedia, la [www.technipedia.info](http://www.technipedia.info) am pregătit multe alte informații pentru dvs.

Grupul Motorservice este organizația de distribuție pentru activitățile Rheinmetall Automotive raportate la domeniul Aftermarket, la nivel global. Este un ofertant de top de componente de motor pentru piața liberă de piese de schimb. Cu mărcile Premium Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components și BF, Motorservice oferă clienților săi un sortiment vast și complet, de calitate superioară, din aceeași sursă.