

Consumo y pérdida de aceite

Consumo de aceite por:

Deformación de los calibres del cilindro

Una deformación en los calibres del cilindro se puede reconocer en zonas únicas y brillantes de pulido de las superficies de fricción del cilindro. La consecuencia: Los segmentos de pistones no pueden sellar de forma fiable un calibre del cilindro retorcido o deformado frente al aceite de motor o los gases de combustión.

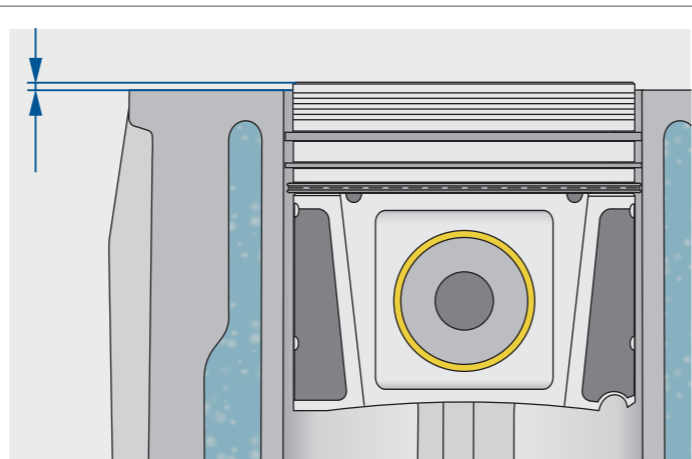
El aceite de motor puede penetrar así en la cámara de combustión donde se quema.



Saliente del pistón excesivo

Cuando el saliente del pistón en los motores diésel es demasiado grande, los pistones golpean la culata y sacuden los inyectores. El combustible se inyecta de forma adicional y destruye la película lubricante de las superficies de los cilindros.

Por este motivo, se produce un elevado desgaste de fricción mixta en los pistones, los segmentos y en las superficies de fricción del cilindro.



Error de mecanización del cilindro

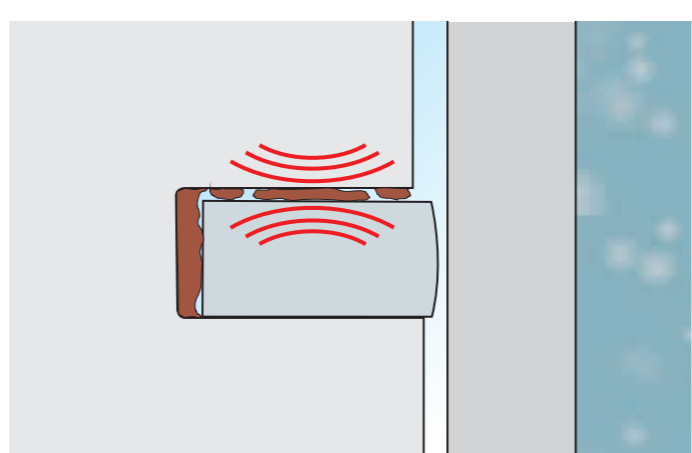
Los calibres del cilindro mecanizados incorrectamente provocan problemas en el sistema de selladura «calibre del cilindro-pistón-segmento del pistón».

En una topografía incorrecta de la superficie del cilindro pueden producirse fricción mixta y el considerable desgaste de los pistones con el consiguiente consumo de aceite.



Segmentos de pistones bloqueados

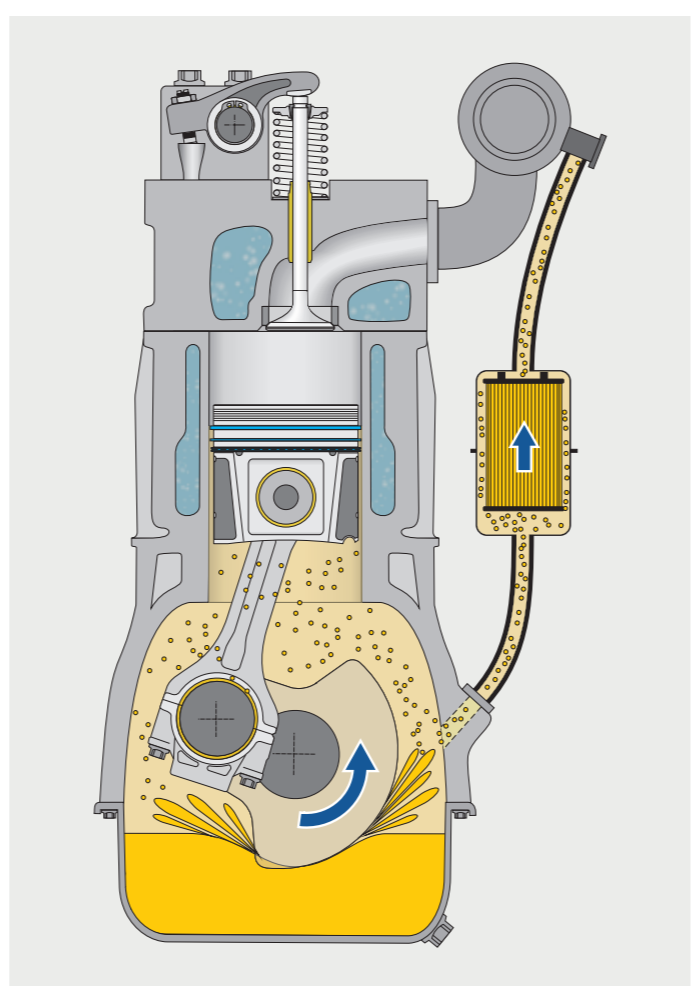
Si los segmentos de los pistones de un motor de cuatro tiempos no pueden moverse libremente en las ranuras para segmentos, se producen problemas con la selladura y, por lo tanto, aumenta el consumo de aceite.



Nivel de aceite excesivo

Un nivel de aceite demasiado elevado provoca que el cigüeñal se sumerja en el cárter del aceite y, finalmente, niebla de aceite adicional. De esta forma se sobrecarga el sistema del separador de aceite de la purga de aire del cárter del cigüeñal y se vuelve ineficaz.

El aceite de motor entra, junto con los «gases de fuga», en el canal de admisión a través de la válvula de purga del cárter del cigüeñal, se aspira y se quema durante la siguiente combustión.



Consumo de aceite por:

Condiciones de aplicación desfavorables y uso incorrecto

Además de las causas técnicas, las condiciones de aplicación desfavorables del vehículo también pueden provocar un aumento del consumo de aceite.

Todos los estados de marcha que tienen como consecuencia un mayor consumo de combustible, también repercuten de forma negativa en el consumo de aceite.



Pérdida de aceite por:

Uso incorrecto de agentes obturadores

Los agentes obturadores líquidos solamente se pueden utilizar cuando estos se hayan prescrito expresamente.

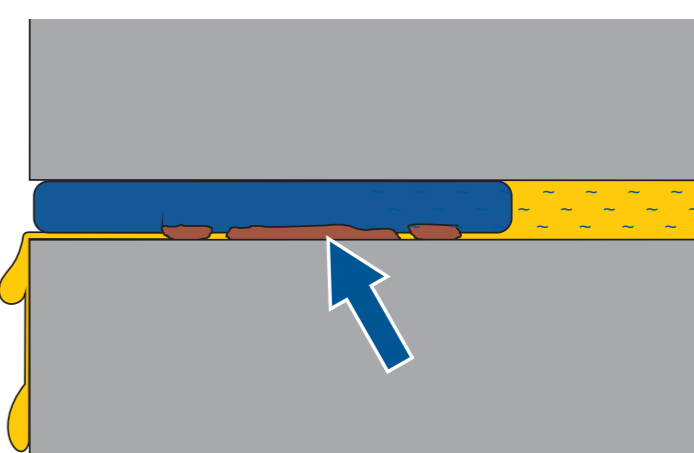
La aplicación excesiva e innecesaria de agente obturador líquido, en especial si hay presentes juntas de material sólido, puede provocar fugas.



Partículas extrañas entre las superficies de estanqueidad

Las partículas extrañas entre la junta y el componente impiden la correcta función de estanqueización y pueden provocar que el componente se deforme.

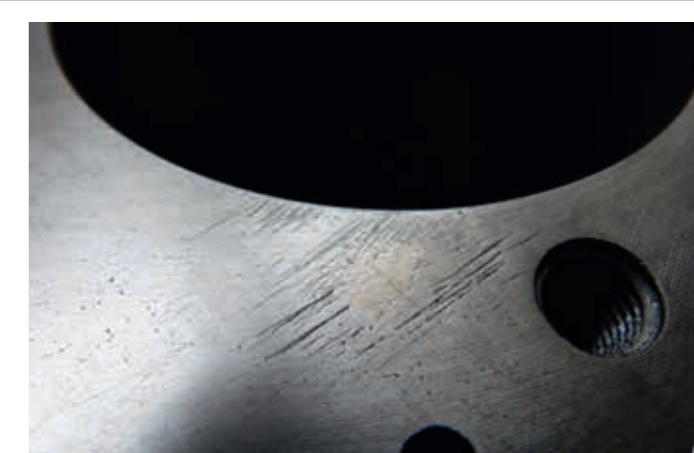
El óxido, así como los restos de agente obturador y de pintura que no se eliminen correctamente, pueden provocar la misma avería.



Fallos de la superficie de estanqueidad

Si las superficies de los componentes presentan defectos (arañazos, corrosión, óxido, muescas) o no son planas, la junta no puede cumplir su función prevista.

Esto hace que después de unir los componentes queden ranuras entre la junta y la superficie de estanqueidad de los que se sale el aceite de motor o el líquido refrigerante.



Presión de aceite excesiva

Si la presión de aceite es demasiado elevada, las juntas de la carcasa, el filtro de aceite, el enfriador de aceite y las tuberías pueden volverse no estancos o reventar.



Podrá encontrar más detalles sobre el tema en nuestro folleto «Consumo y pérdida de aceite».

O también puede preguntar a su socio local Motorservice. Además, en www.ms-motorservice.com, así como en nuestra «Technipedia» en www.technipedia.info, tiene a su disposición mucha otra información.

El Grupo Motorservice es la organización de ventas y distribución para las actividades del servicio posventa de Rheinmetall Automotive en todo el mundo. Se trata de uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado de piezas de repuesto. Gracias a sus marcas de primera calidad, Kolbenschmidt, Pierburg y TRW Engine Components, así como gracias a la marca BF, Motorservice ofrece a sus clientes un amplio y completo surtido de máxima calidad todo en un solo proveedor.