

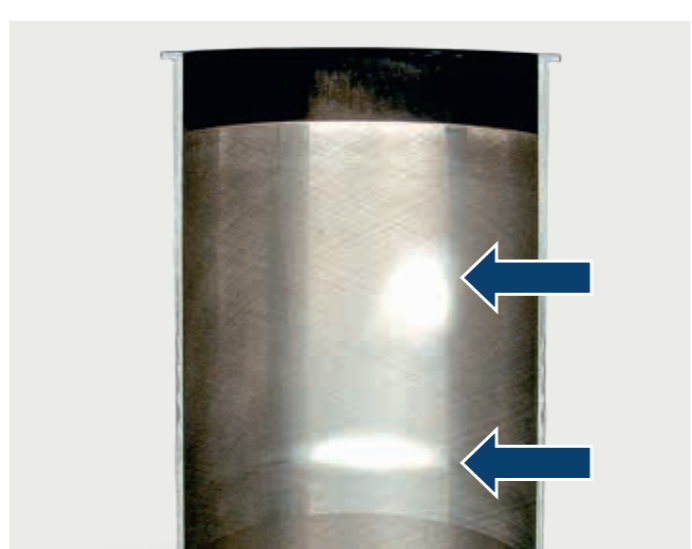
# Consumo e perda de óleo

## Consumo de óleo devido a:

### Empeno nos furos do cilindro

Um empeno nos furos do cilindro deteta-se por intermédio de pontos individuais de polimento de alto brilho na superfície do cilindro. A consequência: os anéis de segmento não conseguem vedar de modo fiável um furo do cilindro empenado ou deformado contra óleo para motores ou gases de combustão.

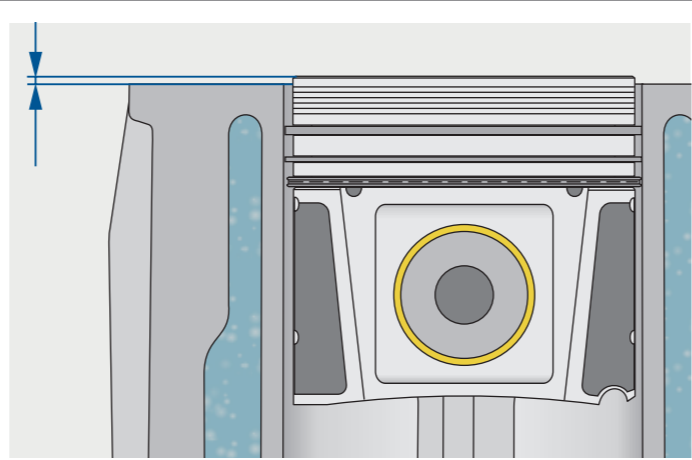
Desta forma, o óleo para motores pode entrar na câmara de combustão onde é queimado.



### Borda demasiado saliente do pistão

Nos motores diesel, quando a saliência dos pistões é demasiado grande, estes batem na cabeça do cilindro e fazem vibrar os bicos injetores. É adicionalmente injetado combustível, o que destrói a película lubrificante nas superfícies do cilindro.

Devido a isto, ocorre um desgaste por fricção mista e nos pistões, anéis de segmento e nas superfícies de deslizamento do cilindro.



### Erro na retificação do cilindro

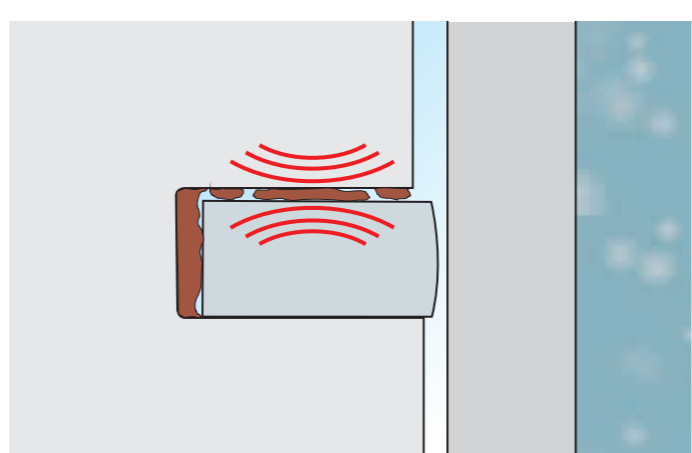
Os furos do cilindro retificados incorretamente provocam problemas de vedação no sistema vedante "Furo do cilindro-Pistão-Anéis de segmento".

Em caso de uma topografia incorreta das superfícies do cilindro, ocorre fricção mista e, desta forma, ocorre um desgaste e consumo de óleo significativos.



### Anéis de segmento bloqueados

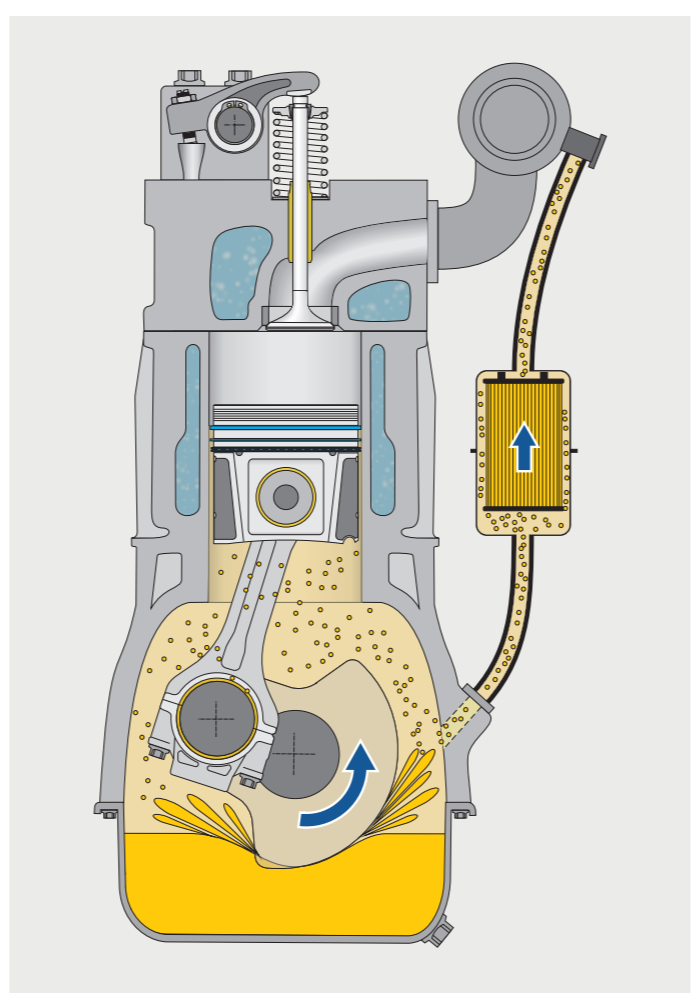
Se os anéis de segmento dos motores a quatro tempos não se puderem mover livremente nas ranhuras dos anéis, surgem problemas de vedação e, conseqüentemente, um consumo de óleo mais elevado.



### Nível do óleo demasiado elevado

Um nível de óleo demasiado elevado provoca uma imersão da cambota no cárter do óleo e, por fim, uma névoa de óleo adicional. Devido a isso, o sistema de separação de óleo da ventilação do bloco do motor é sobrecarregado e torna-se ineficaz.

O óleo para motores entra, juntamente com os "gases blow-by", na secção de admissão através da válvula de ventilação do bloco do motor, é aspirado e queimado na combustão seguinte.



## Consumo de óleo devido a:

### Condições de utilização desfavoráveis e erros de utilização

Além das causas técnicas, as condições de utilização desfavoráveis de um veículo também originam um consumo de óleo mais elevado.

Todas as situações de condução que ocasionam um consumo de combustível mais elevado também influenciam negativamente o consumo de óleo.



## Perda de óleo devido a:

### Utilização errónea de produtos de vedação

Os produtos de vedação líquidos só podem ser utilizados nos pontos para os quais estão expressamente especificados.

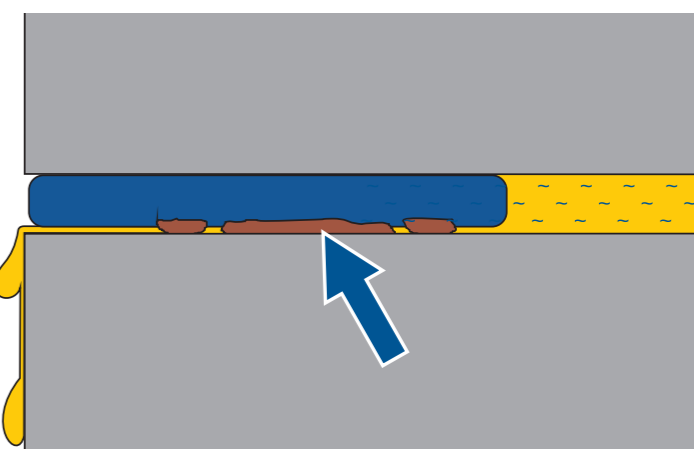
A aplicação desnecessária ou em quantidade excessiva de produtos de vedação líquidos, especialmente se estiverem previstos materiais de vedação sólidos, pode provocar fugas.



### Corpos estranhos entre superfícies de vedação

Os corpos estranhos entre a vedação e o componente impedem o cumprimento correto da função de vedação e podem levar ao empeno do componente.

A ferrugem, os restos de produtos de vedação e de tinta que não são totalmente removidos podem provocar os mesmos erros.



### Erros nas superfícies de vedação

Se as superfícies dos componentes estiverem danificadas (riscos, corrosão, ferrugem, mossas) ou não estiverem planas, a vedação não consegue cumprir a sua função prevista.

Devido a isto, após a união dos componentes ficam fendas entre a vedação e a superfície de vedação, pelas quais sai óleo para motores ou líquido de refrigeração.



### Pressão de óleo demasiado elevada

Se a pressão de óleo for demasiado elevada, as vedações da caixa, o filtro do óleo, o radiador de óleo e as linhas podem perder a estanqueidade ou rebentar.



Encontra mais detalhes relativamente a este tema na nossa brochura "Oil consumption and oil loss".

Ou consulte o seu parceiro Motorservice local. Disponibilizamos-lhe ainda muitas outras informações em [www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com) e na nossa tecnipédia em [www.technipedia.info](http://www.technipedia.info).

O Grupo Motorservice é a empresa distribuidora para todas as atividades de aftermarket em todo o mundo da Rheinmetall Automotive. É dos maiores fornecedores de componentes de motores para o mercado de pós-vendas independente. Com as marcas de topo Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components e ainda a marca BF, a Motorservice proporciona aos seus clientes, de uma única fonte, um vasto e diversificado portfólio com qualidade premium.