

Consumo di olio e perdita di olio

Consumo di olio a causa di:

Deformazione dei fori dei cilindri

La deformazione dei fori dei cilindri si riconosce dai singoli punti bruniti lucidi sulla superficie di scorrimento cilindro. La conseguenza: le fasce elastiche non possono più chiudere perfettamente a tenuta un foro del cilindro deformato contro il passaggio dell'olio motore e neanche contro quello dei gas di combustione.

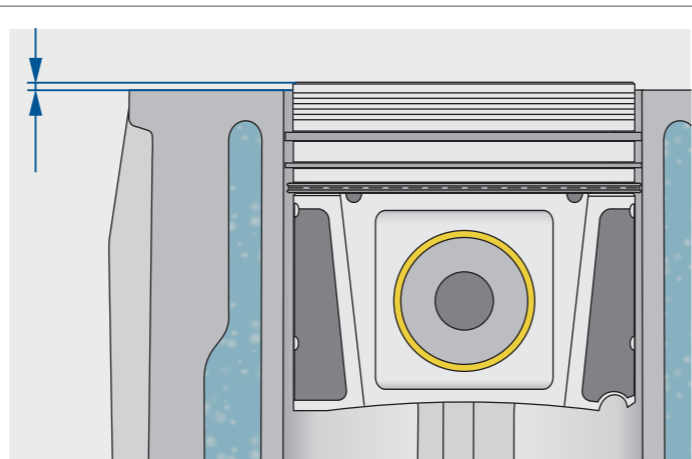
L'olio motore penetra quindi nella camera di combustione, dove viene bruciato.



Sporgenza pistone eccessiva

Se nei motori diesel la sporgenza pistone è eccessiva, il pistone urta contro la testata e causa la vibrazione degli iniettori. L'iniezione di carburante in eccesso provoca la distruzione del film lubrificante sulla superficie dei cilindri.

Si verifica così un'usura elevata da attrito misto a livello di pistoni, fasce elastiche e superfici di scorrimento cilindro.



Errori di lavorazione del cilindro

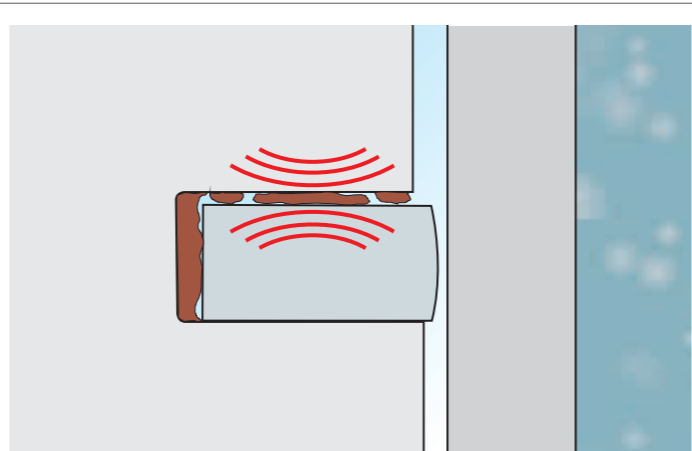
Errori di lavorazione dei fori del cilindro causano problemi di ermeticità a livello del sistema di tenuta "Foro del cilindro-pistone-fascia elastica".

Una topografia errata della superficie del cilindro provoca un attrito misto e quindi una notevole usura e consumo di olio.



Fasce elastiche bloccate

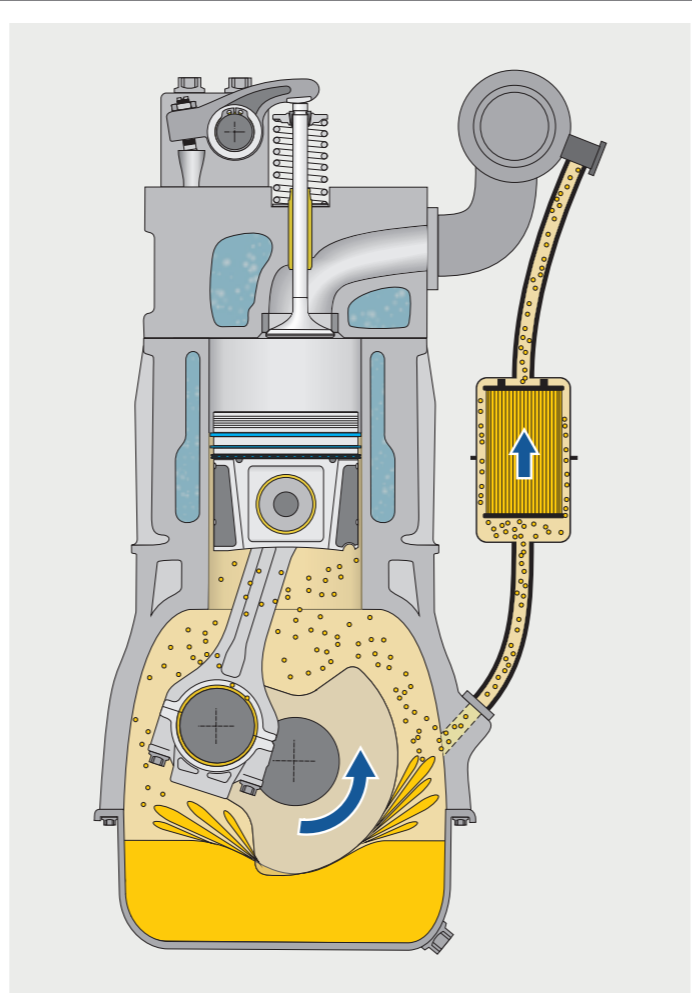
Quando le fasce elastiche di un motore a quattro tempi non possono muoversi liberamente nelle scanalature, si verificano problemi di tenuta e un maggiore consumo di olio.



Livello dell'olio eccessivo

Un livello di olio eccessivo provoca da un lato l'immersione dell'albero motore nella coppa dell'olio e la formazione di nebbia di olio in eccesso. Il sistema di separazione dell'olio dello sfianto del basamento viene così sollecitato eccessivamente e diventa inefficace.

L'olio motore e i "gas trafilati" finiscono nel tratto di aspirazione tramite la valvola di spurgo del basamento, vengono aspirati e bruciano nella combustione successiva.



Consumo di olio a causa di:

Condizioni di esercizio sfavorevoli e errori di utilizzo

Oltre alle cause tecniche, condizioni di esercizio sfavorevoli possono provocare un maggiore consumo di olio del veicolo.

Tutte le condizioni di marcia che causano un maggiore consumo di carburante si ripercuotono negativamente anche sul consumo di olio.



Perdita di olio a causa di:

Utilizzo errato di sigillanti

I sigillanti liquidi devono essere utilizzati solo dove espressamente indicato.

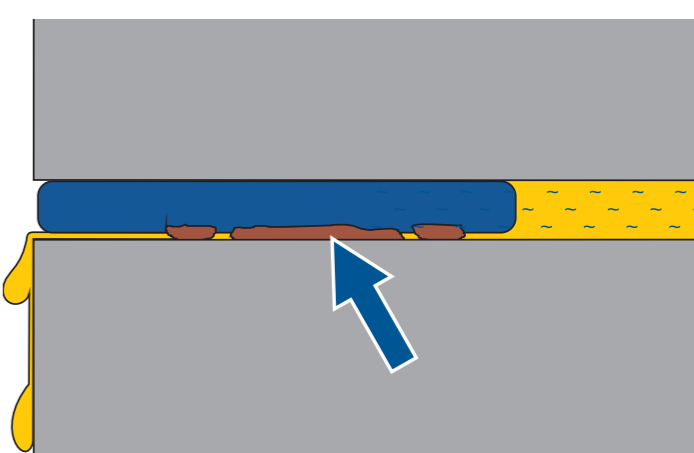
L'applicazione eccessiva o non necessaria di sigillante liquido, in particolare dove sono previsti sigillanti solidi, può provocare perdite.



Corpi estranei tra le superfici di tenuta

La presenza di corpi estranei tra la guarnizione e il componente impedisce una corretta funzione di tenuta e può causare la deformazione del componente.

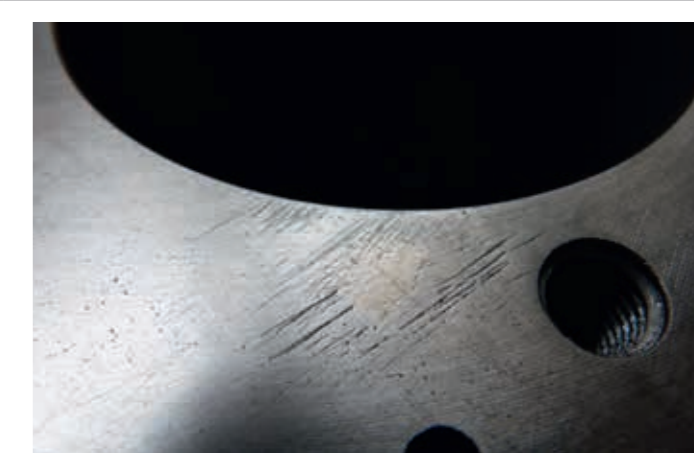
Ruggine, residui di sigillante e vernice non completamente rimossi possono causare guasti simili.



Difetti delle superfici di tenuta

Se la superficie dei componenti è difettosa (graffi, corrosione, ruggine, ammaccature) o non piana, la guarnizione potrebbe non svolgere correttamente la sua funzione.

Dopo il collegamento dei componenti permangono dunque fessure tra la guarnizione e le superfici di tenuta, dalle quali fuoriesce olio motore o liquido refrigerante.



Pressione dell'olio eccessiva

Quando la pressione dell'olio è eccessiva, le guarnizioni scatola, il filtro dell'olio, il radiatore dell'olio e le condotte perdono la tenuta o possono scoppiare.



Ulteriori dettagli su questo tema sono disponibili nella nostra brochure "Consumo di olio e perdita di olio".

In alternativa rivolgersi al proprio partner Motorservice locale. Su www.ms-motorservice.com e sulla nostra Technipedia all'indirizzo www.technipedia.info sono presenti ulteriori informazioni.

Il gruppo Motorservice è l'organizzazione di vendita per le attività Aftermarket di Rheinmetall Automotive a livello mondiale. L'azienda rappresenta uno dei fornitori leader per componenti del motore nel mercato libero dei ricambi. Con i marchi premium Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components e il marchio BF, Motorservice offre ai suoi clienti un ampio e vario assortimento di elevata qualità, tutto da un unico fornitore.