

Consommation d'huile et perte d'huile

Consommation d'huile par :

Déformation des alésages de cylindre

Une déformation des alésages de cylindre se manifeste par des zones polies fortement brillantes sur la surface de travail du cylindre. Conséquence : les segments de piston ne peuvent pas assurer une étanchéité fiable d'un alésage de cylindre déformé contre l'huile moteur et les gaz de combustion.

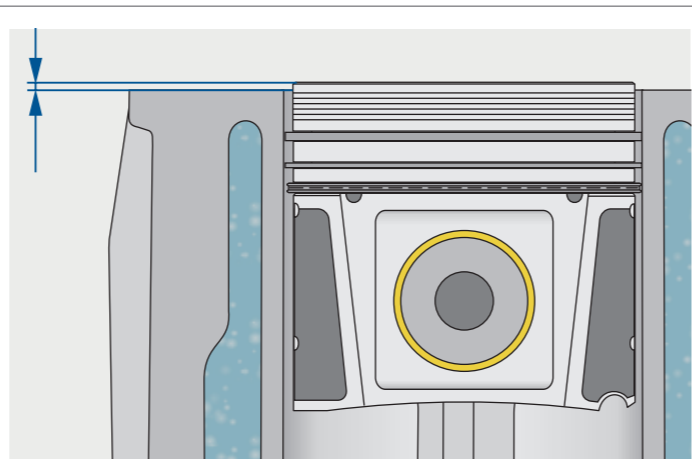
L'huile moteur peut alors entrer dans la chambre de combustion où elle est brûlée.



Dépassement des pistons trop important

Si le dépassement des pistons est trop important sur les moteurs diesel, les pistons cognent contre la culasse et ébranlent les injecteurs. Du carburant supplémentaire est injecté et détruit le film de lubrification sur les surfaces des cylindres.

Il s'ensuit une usure par friction mixte importante sur les pistons, les segments de piston et les surfaces de travail des cylindres.



Défaut d'usinage des cylindres

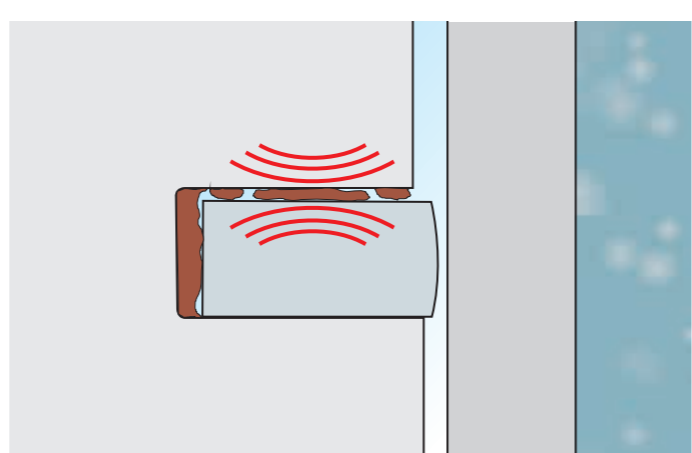
Un usinage incorrect des alésages de cylindre entraîne des problèmes d'étanchéité du système d'étanchéité « alésage de cylindre-piston-segments de piston ».

Une mauvaise topographie de la surface du cylindre peut entraîner une friction mixte, donc une usure et une consommation d'huile importantes.



Segments de piston bloqués

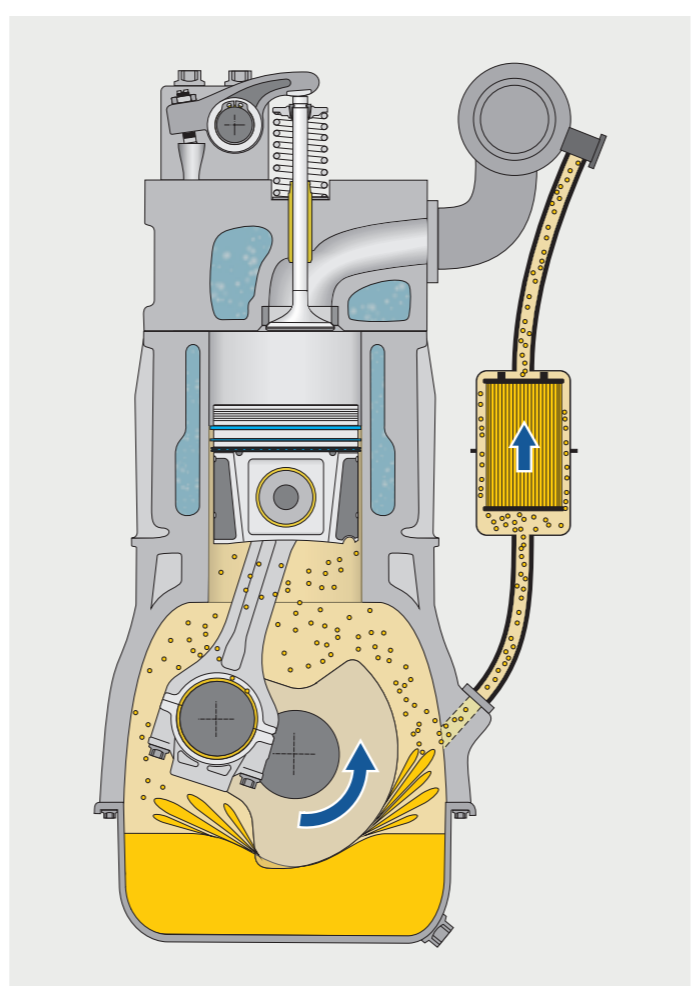
Lorsque les segments de piston de moteurs à quatre temps ne peuvent pas bouger librement dans les gorges, des problèmes d'étanchéité et une consommation d'huile accrue apparaissent.



Niveau d'huile trop élevé

Lorsque le niveau d'huile est trop élevé, le vilebrequin plonge dans le carter d'huile et un brouillard d'huile supplémentaire est produit. Le système séparateur d'huile du système d'aération du carter de vilebrequin est alors sur-sollicité et devient inefficace.

De l'huile moteur entre avec les « gaz blow-by » dans le système d'aspiration par le biais du clapet d'aération du carter de vilebrequin, est aspirée et brûlée lors de la combustion suivante.



Consommation d'huile par :

Conditions d'utilisation défavorables et erreurs d'utilisation

Outre les causes techniques, des conditions d'utilisation défavorables d'un véhicule sont également responsables d'une consommation d'huile accrue.

Toutes les situations qui ont pour conséquence une consommation supérieure de carburant se répercutent négativement sur la consommation d'huile.



Perte d'huile par :

Mauvaise utilisation de produits d'étanchéité

Les produits d'étanchéité liquides ne doivent être utilisés que là où leur emploi est explicitement prescrit.

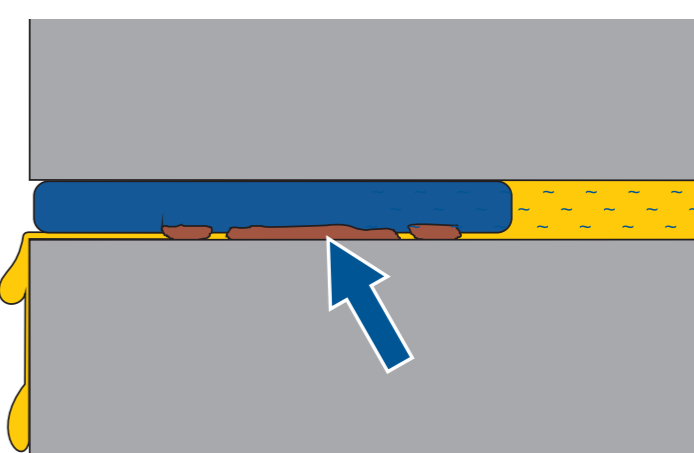
L'application excessive et inutile d'un produit d'étanchéité liquide peut entraîner des fuites, notamment lorsque des joints solides sont prévus.



Corps étrangers entre les surfaces d'étanchéité

La présence de corps étrangers entre le joint et le composant est préjudiciable à la fonction d'étanchéité et peut entraîner une déformation du composant.

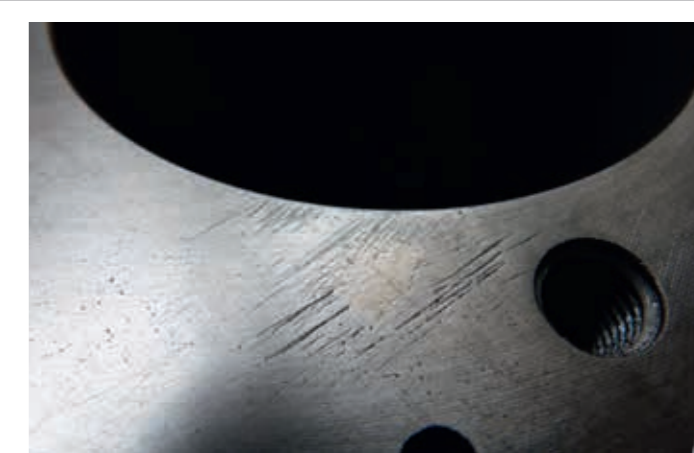
Les résidus de rouille, de produit d'étanchéité et de peinture qui n'ont pas été intégralement éliminés peuvent être responsables du même défaut.



Défauts des surfaces d'étanchéité

Le joint ne peut pas remplir sa fonction si les surfaces des composants sont défectueuses (rayures, corrosion, rouille, bosses) ou ne sont pas planes.

Après l'assemblage des composants, il subsiste alors, entre le joint et la surface d'étanchéité, des interstices d'où s'échappe l'huile moteur ou le liquide de refroidissement.



Pression d'huile trop élevée

Si la pression de l'huile est trop élevée, les joints de corps, filtres à huile, radiateurs d'huile et conduites peuvent perdre leur étanchéité ou éclater.



Vous trouverez davantage de détails à ce sujet dans notre brochure « Consommation d'huile et perte d'huile ».

Ou adressez-vous à votre partenaire Motorservice local. Vous trouverez également de nombreuses autres informations sur www.ms-motorservice.com et dans notre Technipedia sous www.technipedia.info.

Le groupe Motorservice est l'organisation commerciale chargée des activités aftermarket mondiales de Rheinmetall Automotive. C'est l'un des premiers fournisseurs de composants moteurs pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec les marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components ainsi que la marque BF, Motorservice propose à ses clients une gamme large et profonde, de très grande qualité, auprès d'un unique fournisseur.