



Claquements dus à la présence de boue d'huile dans la pompe à vide

Véhicule	Produit	N° Pierburg
VW Transporter LT, T4	Pompe à vide	7.22300.62.0/.69.0

Réclamations possibles :

claquements (comme dans le cas d'un dommage sur un coussinet de vilebrequin)

La pompe à vide à piston est entraînée par un poussoir intermédiaire (2) de l'arbre à cames (1). Dans la position de montage recommandée, l'huile moteur peut revenir dans le moteur (Fig. 1). Sur le VW Transporter, la position de montage est identique à celle illustrée sur la Fig. 2.

Si la vidange d'huile régulière est négligée, l'huile moteur vieillit. Une boue d'huile visqueuse se forme entre la tête de piston et le boîtier. Le piston n'accède alors plus à sa position finale. Du jeu se crée entre le poussoir et le poussoir intermédiaire. Des claquements se font alors entendre ; ils ressemblent à ceux émis lorsqu'un coussinet de vilebrequin est endommagé.

Causes

- Intervalle entre les vidanges d'huile non respecté
- Qualité insuffisante de l'huile moteur
- Formation de suie en raison d'une combustion sale
- Recyclage défectueux des gaz d'échappement

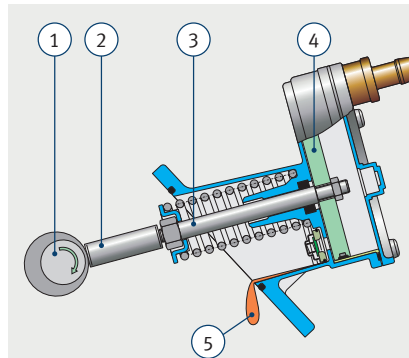


Fig. 1 :
Position de montage recommandée
1 Arbre à cames
2 Poussoir intermédiaire
3 Poussoir

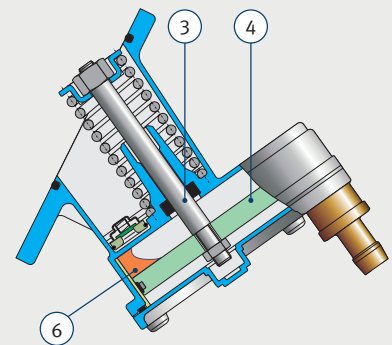


Fig. 2 :
Position de montage sur le VW LT et T4
4 Piston alternatif
5 Rejet d'huile
6 Accumulation d'huile

Remarque :

En cas de dépôts de boue d'huile, la pompe à vide doit être remplacée. Un nettoyage n'est pas envisageable, car la pompe à vide ne peut pas être ouverte avec l'outillage usuel et il n'existe aucune pièce de rechange.

Le montage d'une pompe à vide inadaptée avec un poussoir (3) trop court entraîne une réclamation similaire.



Fig. 3 : Boue d'huile dans la pompe à vide du VW Transporter à l'origine de claquements