



Chemises de cylindre pour OM 541/542/457 Euro 4/5

Modification du siège de la chemise et de l'étanchéement

| Véhicule/moteur | Produit |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| Mercedes-Benz Actros OM 541/542 Euro 4/5 | Chemise de cylindre N° KS 89 846 110 |
| Mercedes-Benz Axor OM 457 Euro 4/5 | Chemise de cylindre N° KS 89 847 110 |

Situation

Les classes de pollution selon Euro 4 et 5 ont induit des modifications dans la série au niveau des chemises de cylindre. Les nouvelles chemises de cylindre sont dotées d'un segment d'étanchéité supplémentaire (voir Fig. 1 et KS SI 0024). La rondelle d'étanchéité en Tombak sous la collerette de la chemise a été remplacée par une rondelle d'étanchéité plus grande en acier inoxydable. La résistance à l'abrasion plus élevée de la rondelle en acier inoxydable conduit à une réduction de l'usure entre la chemise de cylindre et le carter moteur.

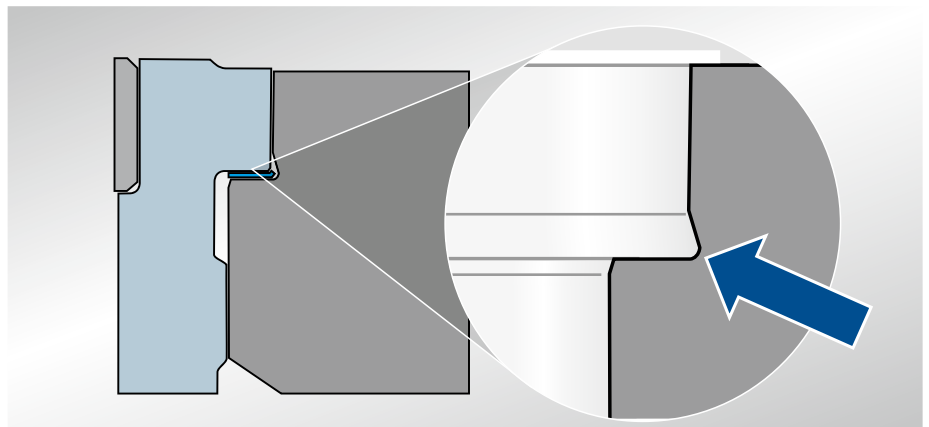


Fig. 2 Situation de montage (exemple Mercedes-Benz Actros)

Le logement de chemise dans le bloc-moteur a également été modifié. Afin de pouvoir accepter la rondelle d'étanchéité plus grande, le diamètre de l'évidement de la collerette dans le bloc-moteur a fait l'objet d'un usinage sur l'arrière (Fig. 2).

La tolérance d'ajustage entre le diamètre extérieur de la collerette et le logement de chemise dans le bloc-moteur est plus étroite que celle du modèle précédent. Les modifications ont été introduites par le constructeur afin de réduire les mouvements relatifs entre la chemise de cylindre et le bloc-moteur.

Informations supplémentaires
 Malgré l'assise relativement stable des chemises de cylindre dans l'alésage de base, des mouvements microscopiques sont générés par la pression de combustion et les forces latérales de piston. Après une durée de fonctionnement prolongée, ces mouvements provoquent l'enfoncement de la collerette de la chemise dans le carter moteur. Les modifications constructives servent à réduire l'usure du moteur. Ceci est le seul moyen permettant de garantir le kilométrage supérieur à un million de kilomètres exigé pour les véhicules utilitaires.



Fig. 1 Chemise de cylindre Actros

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.