



Chemises de cylindre OM 457 Euro 4

Modification du siège de la chemise et de l'étanchéité

| Véhicule | Moteur | N° KS |
|--|--|------------|
| Mercedes-Benz Euro 4 ; année de construction 1998 → | OM 457.948/950-954/957/959/961/964-969/973/974/976/977/980/981 | 89 867 110 |

Suite aux évolutions techniques, la chemise de cylindre et le siège de la chemise du bloc-moteur ont été modifiés. Tenez compte des modifications suivantes lors du montage de la chemise :

Le nouveau modèle de chemise de cylindre possède, sous le siège de la collerette, une gorge pour une bague d'étanchéité supplémentaire (Fig. 1).

Attention :
Observez la position de montage de la bague d'étanchéité. Les deux chanfreins de la bague d'étanchéité (F) doivent être dirigés vers l'extérieur.

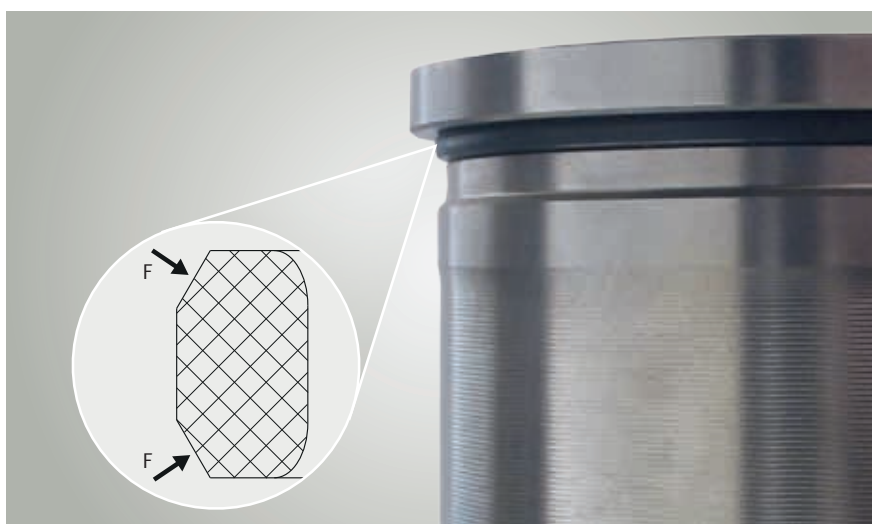


Fig. 1

Le nouveau modèle de chemise de cylindre nécessite un chanfrein arrondi au diamètre interne du siège de la chemise (Fig. 2). Avant le montage, vérifiez si le bloc-moteur possède un chanfrein arrondi. En l'absence de chanfrein arrondi (A), l'arrondi doit être aménagé sur le chanfrein plat existant (B).

Le montage mixte de chemises de cylindre modifiées et d'anciennes chemises de cylindre sur un moteur est possible.



Fig. 2

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.