



Chemises brutes en Alusil®

pour la réparation de blocs-moteur en aluminium

Motorservice propose des chemises brutes moulées en Alusil® pour la réparation des blocs-moteur en aluminium. Des chemises brutes de différentes tailles sont disponibles pour la réalisation des chemises nécessaires.

La constitution matérielle des chemises brutes en Alusil® est identique à celle des blocs-moteur d'origine en Alusil®. Ainsi, sous réserve d'une finition adéquate, les caractéristiques de glissement après réparation d'un cylindre unique sont identiques à celles des autres cylindres.

Les particularités concernant la pose et l'usinage des chemises sont décrites dans notre brochure « Révision des blocs-moteur en aluminium ». Vous y trouverez des exemples pour la fabrication de chemises de cylindre de même que la liste des outils nécessaires.



Chemise brute en Alusil®

La possibilité de réparer un alésage de cylindre en Alusil® par la pose d'une chemise de réparation dépend de l'importance du dommage et des caractéristiques du bloc-moteur.

| Longueur | N° KS : | Ø intérieur | Ø extérieur | length |
|--------------------------|------------|-------------|-------------|--------|
| Chemise brute en Alusil® | 89 571 190 | 74 mm | 95 mm | 160 mm |
| | 89 572 190 | 84 mm | 105 mm | 160 mm |
| | 89 880 190 | 97 mm | 125 mm | 165 mm |

⚠ Attention :

Sur les moteurs dont les surfaces de travail des cylindres ont un revêtement de nickel (par ex. Galnikal® ou Nikasil®), il n'est pas possible d'utiliser les chemises brutes en Alusil® car des pistons à revêtement ferreux (Ferrocoat®) sont prévus comme partenaires pour les

surfaces de glissement en Alusil®. Les pistons sans revêtement ferreux, tels ceux utilisés sur les moteurs dont les surfaces de travail des cylindres ont un revêtement de nickel, ne conviennent pas à l'utilisation d'alésages de cylindre en Alusil®.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.
Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.