



Cauzele simple sunt frecvente scăpate din vedere

Erori OBD din cauza vidului insuficient

Sistem	Produs
Sistem de vid	Pompă de vid, supapă EGR, supapă de aer secundar, supape electropneumatice



Posibile reclamații:

- Rateuri ale motorului la încărcare parțială
- Funcționarea motorului cu frecări
- Regim de avarie
- Puterea de frânare în scădere
- Lipsa puterii la sarcina maximă

Pe parcursul căutării unui defect există tendința bazării pe memoria de erori OBD și omiterii cauzelor simple.

O cauză posibilă ar putea fi în sistemul de vid al autovehiculului.

Vidul este utilizat în multe autovehicule ca energie auxiliară.

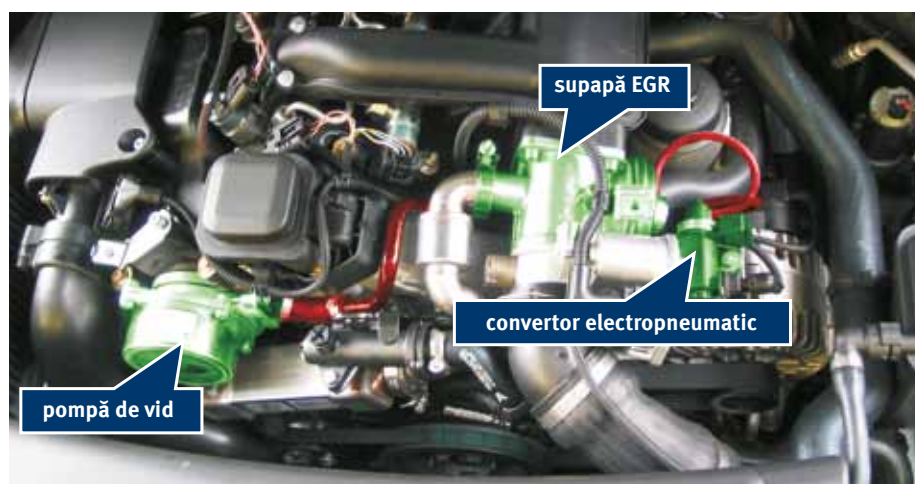
Oricare piesă a sistemului de vid poate avea o scurgere care să compromită vidul. Atenție în special la următoarele:

- furtunuri defecte (poroase, defecțiuni cauzate de rozătoare, racorduri neetanșe)
- supape electropneumatice (de exemplu supapă de reglare presiune de încărcare)
- supape de sens unic neetanșe/acumulator de vid
- membrane sau garnituri defecte/poroase la elementele de acționare pneumatice

Următoarele disfuncționalități pot fi explicate prin defecte în alimentarea cu vid:

- Se defectează piesele componente ale sistemului de recirculare a gazelor de eșapament și cele din sistemul de aer secundar (la motorul Otto). Deoarece acestea sunt defecte relevante noxelor și sunt monitorizate de către diagnoza on board, autovehiculul poate intra în regim de avarie.
- După utilizarea repetată a frânei în intervale scurte (deplasarea în pantă) puterea de frânare se diminuează simțitor.
- Reglajul prin turbina de supraalimentare și clapeta de reglaj diesel nu funcționează. Acest lucru ar putea duce la reclamații de genul „motorul funcționează cu frecare” sau „rateuri ale motorului”.
- Sunt eliminate parțial sau total dispozitivele care servesc confortul.
- Scade puterea din cauza lipsei unui reglaj longitudinal, respectiv al unui reglaj-clapetă la nivelul conductei de admisie.

În caz de avarie verificați etanșeitatea tuturor componentelor din sistemul de vid și înlocuiți piesele avariate.



Exemplu: BMW 118d (E87), (evidențiat cu verde: piesele componente din sistemul de vid, evidențiat cu roșu: furtunurile de vid)

Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și existența unor neconcordanțe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb consultați cataloagele valabile actual, CD-ul TecDoc, respectiv sistemele bazate pe datele TecDoc.