



# Camisas del cilindro para OM 541/542/457 Euro 4/5

## Modificación del asiento de la camisa y de la selladura

| Vehículo/motor                           | Producto                              |
|--|---------------------------------------|
| Mercedes-Benz Actros OM 541/542 Euro 4/5 | Camisa del cilindro N.º KS 89 846 110 |
| Mercedes-Benz Axor OM 457 Euro 4/5       | Camisa del cilindro N.º KS 89 847 110 |

### Situación

Con las clases de emisión Euro 4 y 5 se han introducido modificaciones en la serie en caso de las camisas del cilindro. Las nuevas camisas del cilindro están provistas de un anillo de fuego adicional (ver Fig. 1 y KS SI 0024). La arandela estanqueizante de tumbago debajo del collarín de la camisa fue reemplazada por una arandela estanqueizante más grande de acero fino. La mayor resistencia a la abrasión de la arandela estanqueizante de acero fino causa una reducción del desgaste entre la camisa del cilindro y el cárter del motor.

También se modificó el alojamiento de la camisa en el bloque motriz. Para poder recibir una arandela estanqueizante más grande, se ha efectuado un destalonado en el diámetro de la escotadura de collarín en el bloque motriz (Fig. 2).

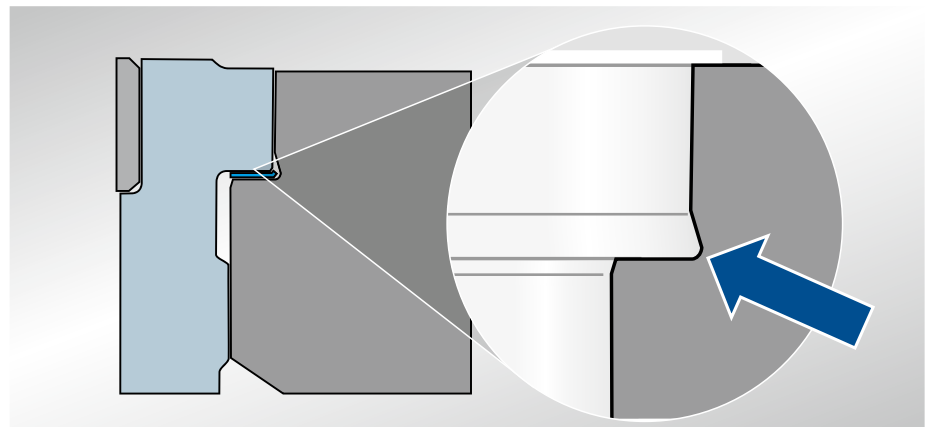


Fig. 2 Situación de montaje (ejemplo de Mercedes-Benz Actros)

El ajuste entre el diámetro exterior del collarín y el alojamiento de la camisa en el bloque motriz tiene tolerancias más estrechas que en la versión precedente. Las modificaciones fueron introducidas por el fabricante para reducir al mínimo los movimientos relativos entre la camisa del cilindro y el bloque motriz.

**Información complementaria**  
 A pesar del asiento relativamente fijo de las camisas del cilindro en el orificio, en el funcionamiento del motor se presentan micro-movimientos debido a la presión de combustión y a las fuerzas laterales que actúan en el pistón. Después de un período de rodaje prolongado, dichos movimientos hacen que se entierre el collarín de la camisa en el cárter del motor. Las modificaciones técnicas sirven para reducir el desgaste del motor. Sólo de este modo se puede garantizar el recorrido exigido de un millón de kilómetros para los vehículos industriales.



Fig. 1 Camisa del cilindro para Actros

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.