



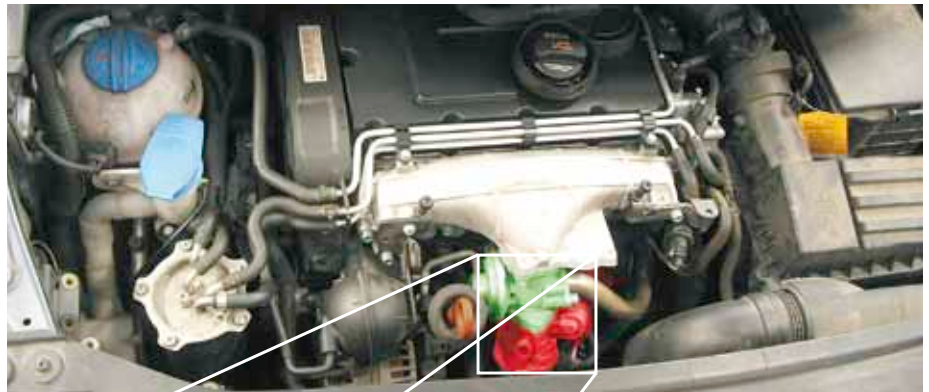
# Caída de la mariposa de r gula en VW Touran, Golf V, Audi A3 con motor 2.0 TDI

Vehículo	Producto: Mariposa de r�gula		
Audi A3 2.0 TDI	<b>N� PIERBURG</b>	<b>Recambio para</b>	<b>N� O.E.*</b>
VW Touran 2,0 TDI	7.14393.26.0	7.14393.11.0/.16.0/.20.0	038128063G
VW Golf V 2.0 TDI			



## Posibles reclamaciones:

- Indicación "Taller Gases de escape" en el display multifuncional
- La temperatura del motor sube
- Testigo de fallo luce permanente
- "Tirones o sacudidas" después de desconmutar el motor



Vista sobre el recinto de motor del Touran  
resaltada en verde: Válvula de recobro de los gases de escape  
resaltada en rojo: Mariposa de r gula

Estas reclamaciones pueden atribuirse a una mariposa de r gula averiada o deteriorada

## Funciones de la mariposa de r gula <sup>1)</sup>

La diferencia de presión entre la parte de escape y de admisión sola no basta para las altas tasas de recobro de los gases de escape como se requieren para los vehículos con motor diesel. Para incrementar el vacío y regular exactamente las tasas de recobro de los gases de escape se instalan "mariposas de r gula" en el tubo de aspiración.

Al parar el motor, la mariposa de r gula se cierra prematuramente evitándose de esta forma una "sacudida de desconmutaci n".



La mariposa de r gula de cerca (resaltada en rojo)

<sup>1)</sup> En la práctica existen diferentes designaciones para la mariposas de r gula, p. ej., válvula de mariposa, mariposa diesel, pre-mariposa diesel. La designación de VOLKSWAGEN reza "Mariposa del tubo de aspiración".



Vista del producto  
Mariposa de r gula

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

\* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas a clientes.



**Otras notas diversas**

La mariposa de r gula y el ventilador del radiador est n asegurados mediante el mismo fusible.

Al fundirse este fusible, el ventilador del radiador tampoco funciona – la temperatura del motor puede subir.

Posibles códigos de error específicos de la marca pueden ser:

- Código de error P2102  
“Válvula mariposa del motor”
- Código de error 19557  
“Válvula mariposa del tubo de aspiración del motor”
- Código de error 17075  
“Control del ventilador del radiador”

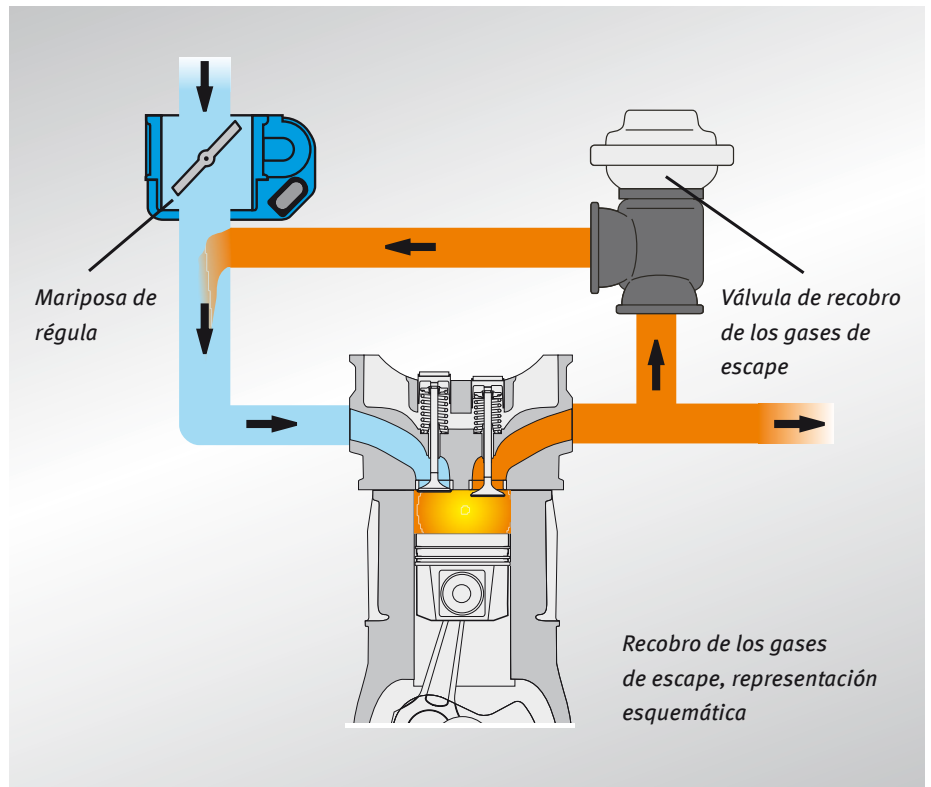
**Solución**

- Realice un diagnóstico del regulador con la ayuda de un verificador de motores. Con el diagnóstico del regulador se actúa a intervalos la válvula de r gula. El suministro de tensión est  en orden si la misma conmuta manifiesta y audiblemente.
- Una mariposa de r gula averiada debe recambiarse por una nueva.
- Compruebe el fusible. Recambie un fusible defectuoso por uno nuevo de la misma intensidad de amperios.

**No instale bajo circunstancia alguna un fusible más fuerte que el indicado por la marca (10 amperios).**

Desaconsejamos la limpieza de la mariposa de r gula:

- Una limpieza no aporta mejora alguna en el caso de una mariposa de r gula defectuosa con los daños descritos al anverso.
- Una mariposa de r gula en condiciones de operación podría quedar deteriorada al limpiarla.



Mariposa de r gula nueva



Mariposa de r gula en estado aceitado