

Bombas de aceite y de agua de Pierburg

Ahora también se pueden adquirir en el servicio postventa

Motor Service amplía el surtido de bombas de aceite y bombas de agua de la marca KOLBENSCHMIDT con productos de la marca PIERBURG. De esta manera, Motor Service pone ahora también a disposición en el servicio postventa la alta calidad del fabricante de equipamiento original Pierburg.

¡NUEVO!

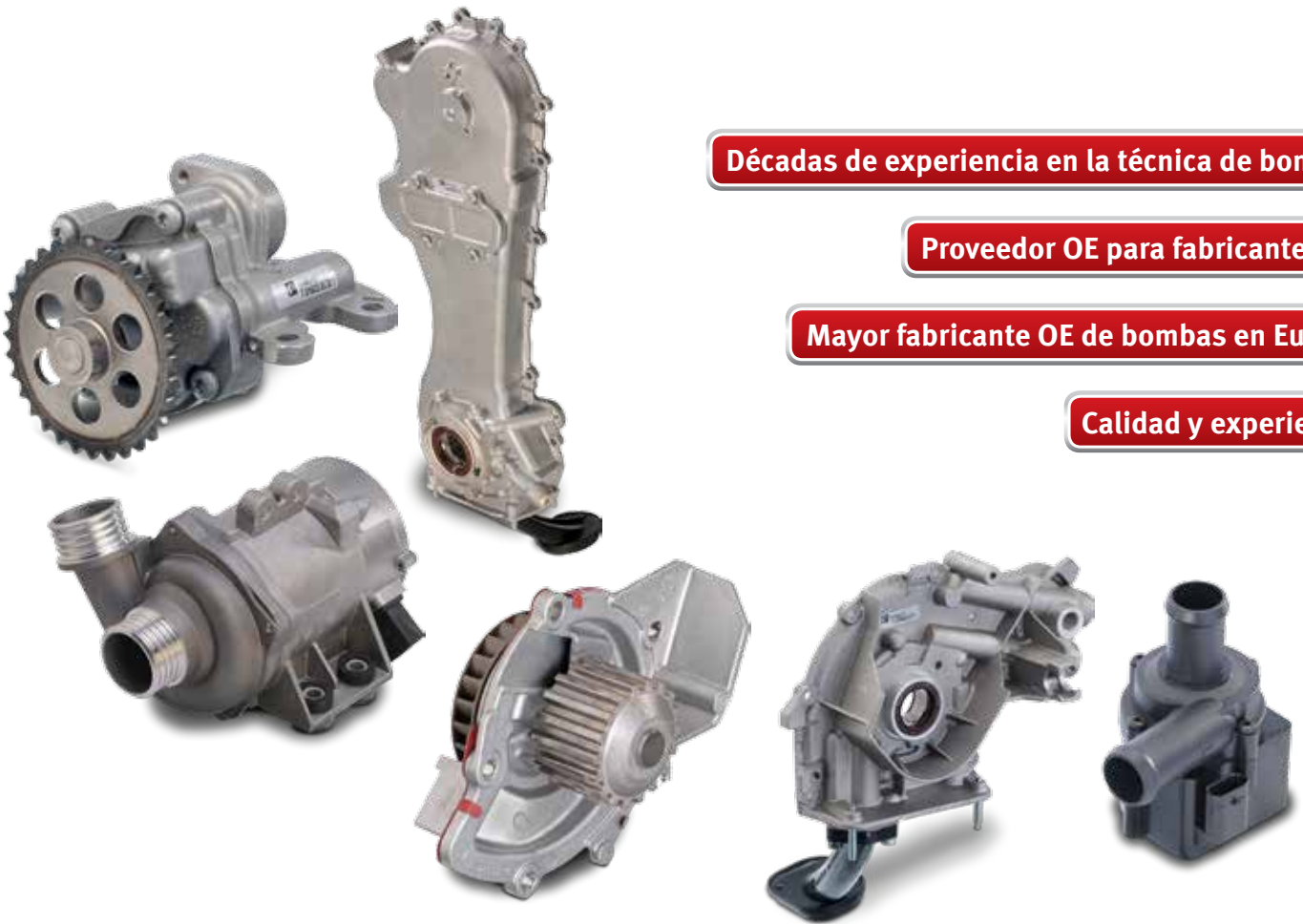
Pierburg es reconocido en todo el mundo como el especialista en tecnología para bombas innovadoras y orientadas hacia el futuro, y por ser uno de los grandes proveedores de recambios originales de bombas de aceite, bombas de agua y bombas de vacío. La experiencia adquirida a lo largo de varias décadas y la competencia tecnológica en el desarrollo y fabricación han convertido a Pierburg en un socio reconocido mundialmente por los fabricantes automotrices.

Décadas de experiencia en la técnica de bombas

Proveedor OE para fabricantes OE

Mayor fabricante OE de bombas en Europa

Calidad y experiencia



Bombas de agua mecánicas



Durante la combustión en el motor se genera calor. El líquido refrigerante absorbe el calor del bloque de motor y de la culata y lo transfiere al aire ambiental a través del radiador. La bomba de agua mecánica¹⁾ hace circular el líquido refrigerante en el sistema cerrado de refrigeración del motor.

En función de la construcción, las bombas de agua mecánicas se alojan en la propia caja de la bomba fuera del motor o están abridadas directamente en la carcasa del motor.

En caso de fallos de la bomba de agua, el motor se sobrecalienta y se pueden producir graves daños en el motor. Por consiguiente,

al realizar el reacondicionamiento del motor siempre se debe renovar la bomba de agua para garantizar la seguridad del funcionamiento.

Pierburg produce anualmente más de 6 millones de bombas de agua para automóviles y vehículos industriales.

Fabricante	N.º de referencia*	Número de artículo
Fiat	45804051	7.01890.08.0
Fiat	55209993; 46804051	7.01984.02.0
Fiat	55221397; 55218802	7.03645.01.0
Fiat	60814609; 17400-79J50	7.28503.02.0
Fiat	60811328; 60586222	7.28509.02.0
Fiat	55184080	7.28665.01.0
Fiat	46520401	7.28666.01.0
Fiat	60608898	7.28668.01.0
Fiat	7715242; 71713727	7.28669.01.0
Fiat	7762926	7.28673.01.0
Fiat	60811328; 60586222	7.28764.01.0
Ford	1 760 659; CM5Q-8201-FA	7.02453.05.0
Ford	1719125; BK3-8A558-CB	7.02676.02.0

Fabricante	N.º de referencia*	Número de artículo
Opel	93189693	7.31983.01.0
Porsche	997 106 011 02; 997 016 011 05	7.28015.02.0
Porsche	997 106 011 70	7.29557.01.0
Porsche	996 106 011 51	7.31081.02.0
Porsche	996 106 011 76; 996 106 011 75	7.31232.02.0
Renault	77 01 478 846; 77 01 478 846	7.01839.04.0
Renault	21 01 087 96R	7.03170.04.0
Renault	82 00 332 040; 93161595	7.29509.10.0
Renault	82 01 190 678; 82 00 108 750; 82 00 397 732	7.29593.03.0
Renault	82 00 332 040; 4431125	7.29594.03.0
Renault/Nissan	21010-00Q0M; 82 00 713 853	7.29611.06.0
Volvo	21615958	7.03394.06.0

¹⁾ Otras designaciones frecuentemente utilizadas: bomba de refrigerante, bomba de líquido refrigerante

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.

Bombas de recirculación de agua



Desde 1996 Pierburg mantiene, con las bombas electrónicas de recirculación de agua, una posición líder en el mercado. Las bombas de recirculación de agua se emplean allí donde se deben llevar a cabo las funciones de refrigeración o de calefacción independientemente del circuito de refrigeración del motor.

El caudal de alimentación de estas bombas de recirculación de agua es independiente del régimen del motor del vehículo. De este modo resulta una gran cantidad de posibilidades de aplicación:

- en la asistencia a la calefacción, en el aprovechamiento del calor residual y en los sistemas de calefacción independiente

- en aplicaciones de refrigeración en turbocargadores, electrónicas de potencia y recirculación de los gases de escape
- para la refrigeración del accionamiento y de la batería en vehículos eléctricos
- como bomba de circuito de calefacción en la tecnología fotovoltaica

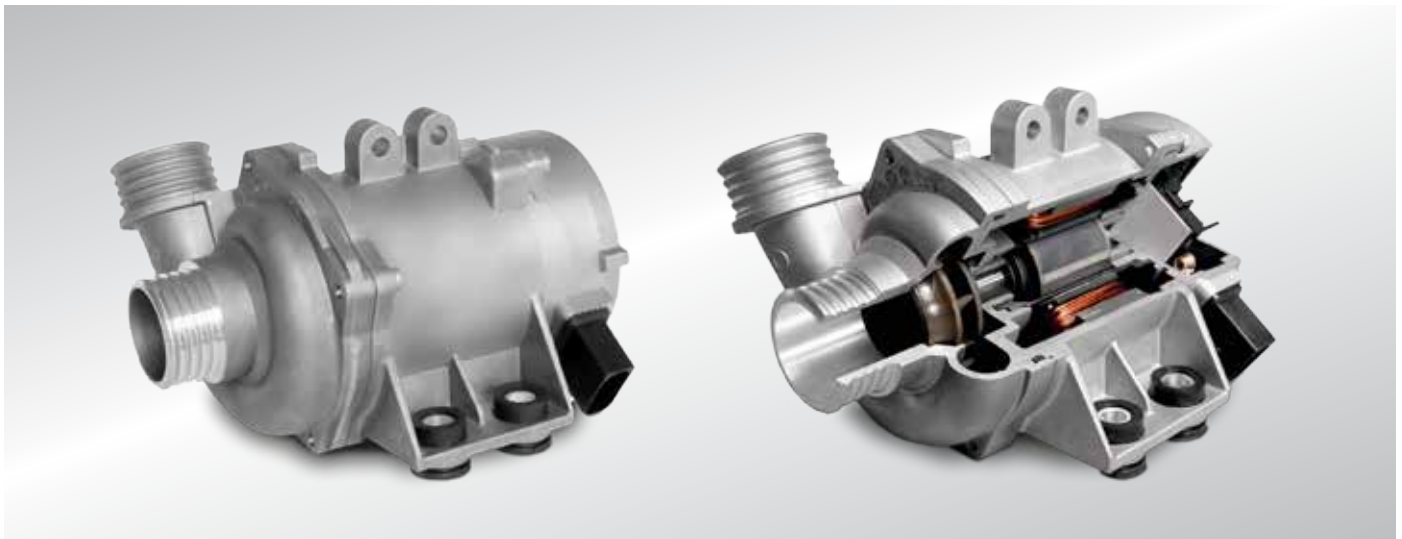
Fabricante	N.º de referencia*	Número de artículo
BMW	64 11 6 955 122	7.02078.37.0
BMW	64 11 6 988 960; 64 11 6 910 755	7.02078.38.0
BMW	64 11 9 197 085	7.02078.39.0
Opel	9152407	7.02058.50.0
VAG	059 121 012 A	7.01713.27.0
VAG	5N0 965 561	7.01713.28.0
VAG	7H0 965 561	7.02074.57.0
VAG	7H0 965 561	7.02074.58.0
VAG	1K0 965 561 B	7.02074.61.0
VAG	1K0 965 561 G	7.02074.62.0

Fabricante	N.º de referencia*	Número de artículo
VAG	078 121 601	7.02074.75.0
VAG	1K0 965 561 F	7.02074.88.0
VAG	1K0 965 561 J	7.02074.89.0
VAG	06H 965 561	7.02074.90.0
VAG	1K0 965 561 L	7.02074.91.0
VAG	06H 121 601 J; 06H 121 601 M	7.04071.65.0
Webasto	universal	7.02058.04.0
Webasto	universal	7.02058.05.0
Webasto	universal	7.02073.13.0
Webasto	universal	7.02073.14.0

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.

Bombas eléctricas de líquido refrigerante



Las bombas de agua mecánicas son accionadas directamente por el motor. Si el motor está en marcha, éstas suministran continuamente líquido refrigerante, aún cuando no exista necesidad de refrigeración. Por el contrario, la bomba eléctrica de líquido refrigerante con regulación electrónica integrada se conecta en continuo cuando se requiere de capacidad de refrigeración.

En el arranque en frío, la bomba eléctrica de líquido refrigerante inicialmente no suministra nada. El motor alcanza de este modo más rápidamente su temperatura de servicio. También en ralentí o después de parar el motor, la bomba eléctrica de líquido refrigerante presta suficiente capacidad de refrigeración, ya que no está acoplada al régimen del motor.

Esta refrigeración conforme a las necesidades del motor reduce la potencia requerida y disminuye con ello las pérdidas de fricción, el consumo de combustible y las emisiones de sustancias contaminantes.

Con BMW, Pierburg fue el primer proveedor de series de bombas eléctricas de líquido refrigerante en el mundo.

Fabricante	N.º de referencia*	Número de artículo	Tipo ¹⁾
Audi	8K0 965 567 B	7.06033.15.0	CWA 50 ²⁾
BMW	11 51 7 583 836	7.02478.40.0	CWA 200
BMW	11 51 7 604 027	7.03665.65.0	CWA 400 ²⁾
BMW	11 51 7 566 335	7.06033.16.0	CWA 50 ²⁾
BMW	11 51 7 586 925	7.02851.20.8	CWA 200
VW	7P0 965 567	7.06033.31.0	CWA 50 ²⁾

¹⁾ P.ej. CWA 50: Cooling Water Aggregate, 50 vatios de potencia

²⁾ En preparación

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.

Bombas de aceite



Las bombas de aceite aspiran el aceite del cárter de aceite y lo bombean a los puntos de lubricación del motor a través del filtro de aceite y del enfriador de aceite. El accionamiento de una bomba de aceite puede efectuarse por dentado exterior, dentado interior para el accionamiento directo del cigüeñal o por tomas de fuerza.

Las bombas de aceite tienen una gran durabilidad, que sin embargo puede ser reducida debido a errores en el mantenimiento, calidad insuficiente del aceite, dilución de aceite, suciedad o daños del motor. Por consiguiente puede resultar necesario cambiar anticipadamente la bomba de aceite.

Las bombas de aceite de Pierburg son empleadas por todos los fabricantes de motores de renombre de la industria de automóviles y vehículos industriales.

Fabricante	N.º de referencia*	Número de artículo
BMW	11 41 7 501 568	7.29246.01.0
Fiat	55207179; 6 46 107	7.01700.02.0
Fiat	55222361; 6 46 109	7.01996.03.0
Ford	1456883; 1C1Q-6600-AG	7.01831.02.0
Ford	1456885; 1S7Q-6600-AF	7.01832.02.0
Ford	1763922; BM5G-6600-GC	7.02801.09.0
Ford	1738483; BK2Q-6600-BA	7.03040.07.0
Ford	1697426; 98MM-6600-D2B	7.04274.02.0
Ford	1720867; 3M5Q-6600-AE	7.28048.07.0
Ford	1568324; XS4Q-6F008-BB	7.29125.02.0
Ford	1456884; 1C1Q-6600-CG	7.29621.05.0
Opel	55215401; 6 46 247	7.02166.01.0

Fabricante	N.º de referencia*	Número de artículo
Opel	55566000; 56 46 270	7.02266.01.0
Opel	93177337; 55232196; 6 46 100	7.04193.01.0
Opel	93172703; 6 46 071	7.29013.01.0
Opel	93174209; 6 46 072	7.29029.01.0
Opel	90543924; 6 46 055	7.29231.01.0
Renault	150002257R	7.04929.02.0
VAG	021 115 105 B	7.31229.01.0
VAG	021 115 105 C	7.31230.01.0
VAG	071 115 105 C	7.31231.01.0
Volvo	20567034; 7420 567 034	7.29508.02.0
Volvo	20824906; 7420 824 906	7.29532.04.0
Volvo	21736639; 7421 736 639	7.29618.03.0

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.



Indicaciones útiles sobre las bombas de agua

- La adición de agentes refrigerantes es necesaria para proteger el sistema de refrigeración contra la corrosión.
- Nunca poner en marcha las bombas de agua sin líquido refrigerante.
- Cumplir sin falta con los intervalos de cambio prescritos por los fabricantes del vehículo/del motor, con el tipo de agente refrigerante y con la relación de la mezcla con agua.
- El agua a utilizar debe tener calidad de agua potable y no debe ser dura.
- El agente refrigerante no debe ser utilizado en estado sin diluir, incluso bajo condiciones de temperaturas muy bajas.
- Cumplir sin falta con la tensión de la correa prescrita por los fabricantes del vehículo/del motor, ya que de lo contrario pueden producirse fugas y daños anticipados en el cojinete.
- Sustituir y ajustar los rodillos tensores y los tensores de correa automáticos según el reglamento del fabricante.
- Los sellos mecánicos en las bombas de agua mecánicas son lubricados y refrigerados por el líquido refrigerante.
- Una salida leve de líquido refrigerante por el orificio de fuga obedece a las características del diseño y no es causa de reclamo.
- El eje de bomba no debe ser girado con el sello mecánico seco.
- Los restos de material de las juntas no deben llegar al sistema de refrigeración.
- Al rellenar el sistema de refrigeración prestar atención para que pueda escaparse el aire encerrado.

Otras indicaciones se encuentran en nuestro folleto “Bombas de refrigerante”.

Indicaciones útiles sobre las bombas de aceite

- Las averías de la bomba de aceite son relativamente raras. En casos de un rendimiento de servicio elevado es posible un desgaste del mecanismo de bombeo. Por lo general esto se manifiesta en una reducción del caudal de alimentación.
- Por lo general, las bombas de aceite se sustituyen completamente. No está previsto el reacondicionamiento de la bomba de aceite.
- Las bombas de aceite se suministran con las juntas necesarias.
- La suciedad o el agente obturador no deben entrar en el circuito de aceite.
- Por principio cambiar el aceite y el filtro de aceite antes de la puesta en funcionamiento y limpiar el tamiz de la tubería de aspiración.

Socios de Motor Service



Grupo Motor Service. Calidad y servicios de un solo proveedor.

El grupo Motor Service es la distribuidora responsable de las actividades de postventa de Kolbenschmidt Pierburg a escala mundial. Es uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado libre de repuestos y comercializa las prestigiosas marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG y TRW Engine Components. El amplio y completo programa de Motor Service permite a sus clientes adquirir todo tipo de piezas para motores de un solo proveedor. Como empresa especializada en resolver los problemas del comercio y de los talleres, Motor Service ofrece además una extensa gama de servicios y la competencia técnica que posee como filial de un gran proveedor de la industria del automóvil.

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Un prestigioso proveedor de la industria internacional del automóvil.

Las empresas del Grupo KSPG cooperan desde hace muchos años con los fabricantes de automóviles y desarrollan componentes innovadores y soluciones de sistema y gozan de una competencia reconocida en las áreas de alimentación de aire y reducción de contaminantes, bombas de aceite, de agua y de vacío, pistones, bloques de motor y cojinetes de fricción. Los productos cumplen los altos requerimientos y normas de calidad de la industria automotriz. Reducida emisión de contaminantes, consumo económico de combustible, fiabilidad, calidad y seguridad; éstos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de Kolbenschmidt Pierburg.