



# Beanstandung: Falsche Tankanzeige

## Genauere Abgrenzung erforderlich (Motorcode/Baujahr/...)

Fahrzeug	Produkt: Elektrische Kraftstoffpumpe	
	PIERBURG-Nr.	O.E.-Nr.*
<b>Seat</b> Cordoba 1.0i, 1.4i, 1.6i, 1.8i Turbo Ibiza 1.0i, 1.4i, 1.6i, 1.8i Turbo	7.00468.86.0	6N0 919 051 N 6N0 919 051 R <sup>1</sup> 6N0 919 087 F
<b>Volkswagen (VW)</b> Polo 1.0i, 1.05i, 1.2i, 1.3i, 1.4i, 1.6i, 2.0i		

<sup>1</sup> Für brasilianischen Markt



### Mögliche Beanstandung:

- Tankanzeige zeigt Füllstand falsch an

Im Falle einer falschen Zuordnung der elektrischen Kraftstoffpumpe 7.00468.86.0 zum Fahrzeug kann es zu einer „entgegengesetzten“ Anzeige des Kraftstofffüllstands kommen.

### Beispiel:

- Tankanzeige zeigt „voll“ an, wenn der Tank leer ist.
- Tankanzeige zeigt „leer“ an, wenn der Tank voll ist.

Herstellerseitig sind in den Fahrzeugen Fördermodule mit zwei unterschiedlichen Füllstandsensoren verbaut.



### Hinweis:

Bitte beachten Sie bei einer Bestellung die genaue Abgrenzung nach Fahrgestell-Nummer, Motorcode und Baujahr!



Fahrzeug	Modell	Modelljahr	Fahrgestell-Nr.	Motorcode
<b>VW</b>	Polo/Derby	1995 ... 2000	6NW 001 001 → 6NW 000 158 → 6NY D 000 001 →	alle
<b>VW</b>	Polo/Classic/Variant	2000 ... 2002	6KY 502 795 →	alle
<b>VW</b>	Polo/Classic/Playa	1996 ... 2003	–	GAEP
<b>Seat</b>	Cordoba/Vario/Ibiza	1999 ... 2002	6KX 400 000 ... 6KX 499 999	alle

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

\* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.