

Avgasåterföring

Beprovad PIERBURG teknik för
reducering av skadliga ämnen

PRODUCT
INFORMATION





- EGR-kylare
- EGR-ventil
- Diesel-reglerspjäll
- Elektropneumatisk tryckomvandlare
- Förbindelseledningar

En nödvändig metod för reduktion av skadliga ämnen

Avgasåterföringen (EGR) är inte bara för ottomotorer en beprövad metod för reduktion av skadliga ämnen – praktiskt taget alla moderna dieselmotorer måste numera vara utrustade med detta för att kunna uppfylla de allt strängare avgasföreskrifterna.

Endast med metoden att kyla återförda avgaser kommer det att vara möjligt att uppnå de strängare gränsvärdena i avgasnormen EURO 5 och EURO 6.

PIERBURG har i avgörande mån bidragit till dagens aktuella tekniska nivå och kan som erfaren systemleverantör erbjuda ett kompakt och effektivt system för reduktion av farliga ämnen.

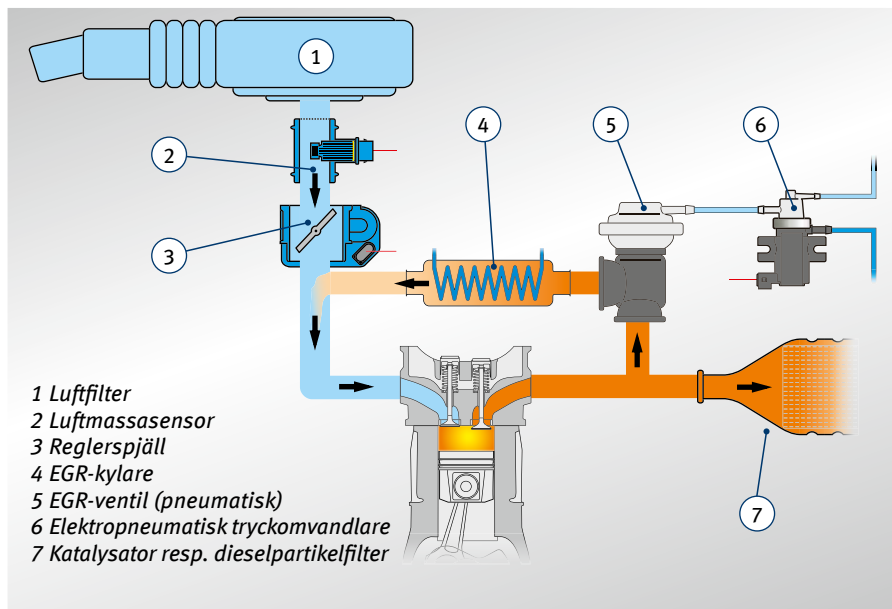


- A** Har använts sedan länge: pneumatiska EGR-ventiler.
- B** De pneumatiska EGR-ventilerna aktiveras med hjälp av magnetventiler.
- C** De pneumatiska komponenterna kan lätt kontrolleras med enkla verktyg.



Med hjälp av EGR-ventilen leds en kontrollerad mängd avgaser via EGR-kylaren in i insugningsröret där den blandas med insugningsluften.

Därigenom minskar syrgasandelen i bränsle-luft-blandningen och förbränningstemperaturen i cylindern sänks. Eftersom skadliga kväveoxider (NO_x) övervägande uppstår vid höga temperaturer, kan därmed NO_x -koncentrationen reduceras med upp till 50%. På bensinmotorer kan man inte bara minska CO_2 -gaserna utan även minska bränsleförbrukningen.



EGR-ventiler



EGR-ventilen är en vital komponent på avgasåterföringen eftersom den doserar mängden återförd gas.

EGR-ventiler finns i flera utföranden: elektriskt eller pneumatiskt aktiverade, för otto- eller dieselmotorer eller med anslutning till kylvätskesystemet.

Idag används i första hand elektriska EGR-ventiler – de behöver inget undertryck och ingen magnetventil för aktiveringen. EGR-ventiler för dieselmotorer har på grund av de höga återföringsmängderna även större öppningstvårsnitt än bensinmotorer.

Ytterligare informationer om temat "Avgasåterföring" och "Reducering av giftiga ämnen" hittar man på vår hemsida www.ms-motor-service.com

EGR-kylare



Strängare avgasgränsvärden gör det nödvändigt att använda EGR-kylare.

Luftmassasensorer



På dieselmotorer används luftmassasensorn ibland för reglering av avgasåterföringen.

Reglerpjäll (diesel)



På dieselfordon används "reglerpjäll" i insugningsröret. Detta skapar den nödvändiga tryckdifferensen mellan avgas- och sugsidan för att uppnå det höga avgasåterföringsflödet.



Motor Service Grupp.

Kvalitet och service under ett tak.

Motor Service gruppen är försäljningsorganisationen för de världsomspännande eftermarknads-aktiviteterna hos Kolbenschmidt Pierburg. Den är en ledande leverantör av motorkomponenter för den fria reservdelsmarknaden med premium-märkena KOLBENSCHMIDT, PIERBURG och TRW Engine Components. Ett brett och omfattande sortiment gör att kunden kan välja alla motordelar under ett tak. I egenskap av problemlösare för handel och verkstäder erbjuder den dessutom ett omfattande utbud och den tekniska kompetensen hos ett dotterföretag till en stor billeverantör.

Kolbenschmidt Pierburg.

Ansedd underleverantör för den internationella bilindustrin.

Som mångårig partner för bilindustrin utvecklar företagen inom Kolbenschmidt Pierburg gruppen innovativa komponenter och systemlösningar med erkänd kompetens inom luftförsörjning och reducering av skadliga ämnen, för olje-, vatten- och vakuumpumpar, för kolvar, motorblock och glidlager. Produkterna uppfyller de höga kraven och kvalitetstandarderna inom bilindustrin. Låg emission, gynnsammare bränsleförbrukning, tillförlitlighet, kvalitet och säkerhet är den drivande kraften för nyheterna från Kolbenschmidt Pierburg.

Motor Service Partner:

Headquarters:

MS Motor Service International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motor-service.com

KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP

