



Apariția unor huruituri din cauza cruste de ulei formate în pompa de vid

Autovehicul	Produs	Nr. PIERBURG
VW Transporter LT, T4	Pompă de vid	7.22300.62.0/.69.0

Posibile reclamații:

Apariția unor huruituri (ca la o defec-tare a rulmentului din vilbrochen)

Pompa de vid cu piston este antrenată de arborele cu came (1), printr-un tchet intermediar (2). În poziția de montare recomandată, uleiul de motor poate curge înapoi, în motor (fig. 1). La VW Transporter, poziția de montare este reprezentată ca în fig. 2.

Dacă se neglijează înlocuirea periodică a uleiului, survine o îmbătrânire a uleiului de motor. Între baza pistonului și carcasă se formează cu crustă de ulei cu o consistență vâscoasă. Din acest motiv, pistonul nu mai ajunge în poziția sa finală. Între tchet și tchetul intermediar ia naștere un joc. Acesta duce la apariția unor huruituri care se aud ca la o defec-tare a rulmentului din vilbrochen.

Cauze

- Nerespectarea intervalelor de schimbare a uleiului
- Calitate nesatisfăcătoare a uleiului de motor
- Formarea calaminei din cauza arderii necorespunzătoare
- Recircularea gazelor de eșapament inadecvată

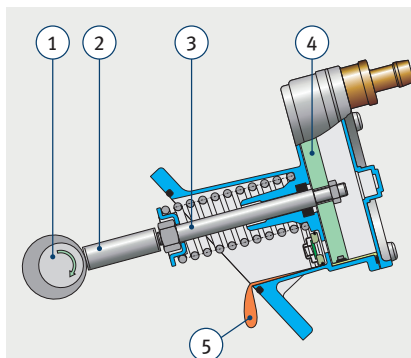


Fig. 1: Poziție de montare recomandată

- 1 Arbore cu came
- 2 Tchet intermediar
- 3 Tchet

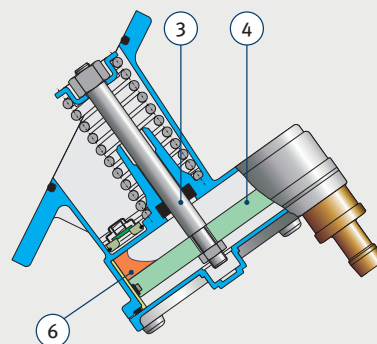


Fig. 2: Poziție de montare VW LT și T4

- 4 Piston cu mișcare alternativă
- 5 Evacuare ulei
- 6 Acumulare ulei

Observație:

În cazul acumulărilor de cruste de ulei, pompa de vid trebuie înlocuită. Nu este posibilă o curățare deoarece pompa de vid nu poate fi deschisă cu un instrument uzual și nu există piese de schimb.

O reclamație similară poate apărea și la montarea unei pompe de vid inadecvate cu un tchet prea scurt (3).



Fig. 3: Crusta de ulei din pompa de vid de la vehiculul comercial VW Transporter duce la apariția huruiturilor