



KS PERMAGLIDE® Gleitlager: Lagerung Kippgelenk Nkw-Fahrerkabine

Branche: Nutzfahrzeugbau

Verwendete Produkte

KS PERMAGLIDE® Gleitlagerbuchse

Bauart PAP ... P20

Funktion

Um bei Nkw den Motor unter der Kabine für Wartungsarbeiten zu erreichen, wird die Fahrerkabine nach vorne gekippt. Das Kippgelenk der Fahrerkabine wird für die Schwenkbewegung mit zwei Gleitlagern gelagert.

Auch wenn das Kippgelenk einige Zeit nicht benutzt wird, muss es immer leichtgängig funktionieren. Das Kippgelenk ist durch die Fahrt ständig Erschütterungen und Vibrationen ausgesetzt. Somit besteht die Gefahr von Tribokorrosion der Gleitlager.

In der realisierten Anwendung wurden KS PERMAGLIDE® P20 Gleitlagerbuchsen verbaut. Durch Verwendung der KS PERMAGLIDE® Gleitlagerbuchsen entsteht keine Tribokorrosion.

Auf jeder Seite der Schwenkachse ist ein Gleitlager angeordnet. Die Gleitlagerbuchsen wurden für die einfache Montage in eine Nadelhülse eingepresst. Die Gleitlager werden vor dem Einbau gefettet. Die Schmierung reicht für die gesamte Gebrauchsdauer aus. Gleitgeschwindigkeit und Temperatur sind bei dieser Anwendung vernachlässigbar.

Vorteil: zuverlässige Funktion der Lagerung durch KS PERMAGLIDE® P20 Gleitlagerbuchsen

- hohe Verschleißfestigkeit
- keine Tribokorrosion

- unempfindlich gegen Stöße und Schläge
- gute Dämpfungseigenschaften
- wartungsarmer Betrieb unter Schmierbedingungen
- hochbelastbar
- unempfindlich gegen Nässe durch geringes Quellverhalten
- unempfindlich gegen Schmutz

Werkstoffbeschreibung

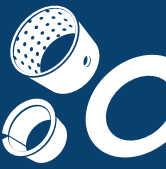
KS PERMAGLIDE® P20 ist ein wartungsarmer, bleihaltiger Gleitwerkstoff mit hoher Leistungsfähigkeit. Der Werkstoff ist für fett- oder flüssigkeitsgeschmierte Anwendungen konzipiert. Dieser Mehrschichtverbundwerkstoff zeichnet sich durch seine hohe Steifigkeit, Langlebigkeit, Schwin-

gungs- und Vibrationsbeständigkeit aus. Maßgeblich für diese Eigenschaften ist ein Gleitschichtsystem aus Polyvinylidenfluorid (PVDF), Polytetrafluorethylen (PTFE) und Blei. Der verschleißfeste Werkstoff hat sich in der Industrie bereits häufig bewährt.

In der Standardausführung besitzt P20 Schmieraschen, die nach DIN ISO 3547 ausgeführt sind. Die Lager werden einbaufertig für empfohlene Einbaumaße der Anschlusskonstruktion angeboten. Außerdem sind Variationen mit geänderter Wandstärke, geeignet zur Nacharbeit im eingebauten Zustand oder mit glatter Gleitoberfläche, für hydrodynamische Anwendungen, erhältlich.



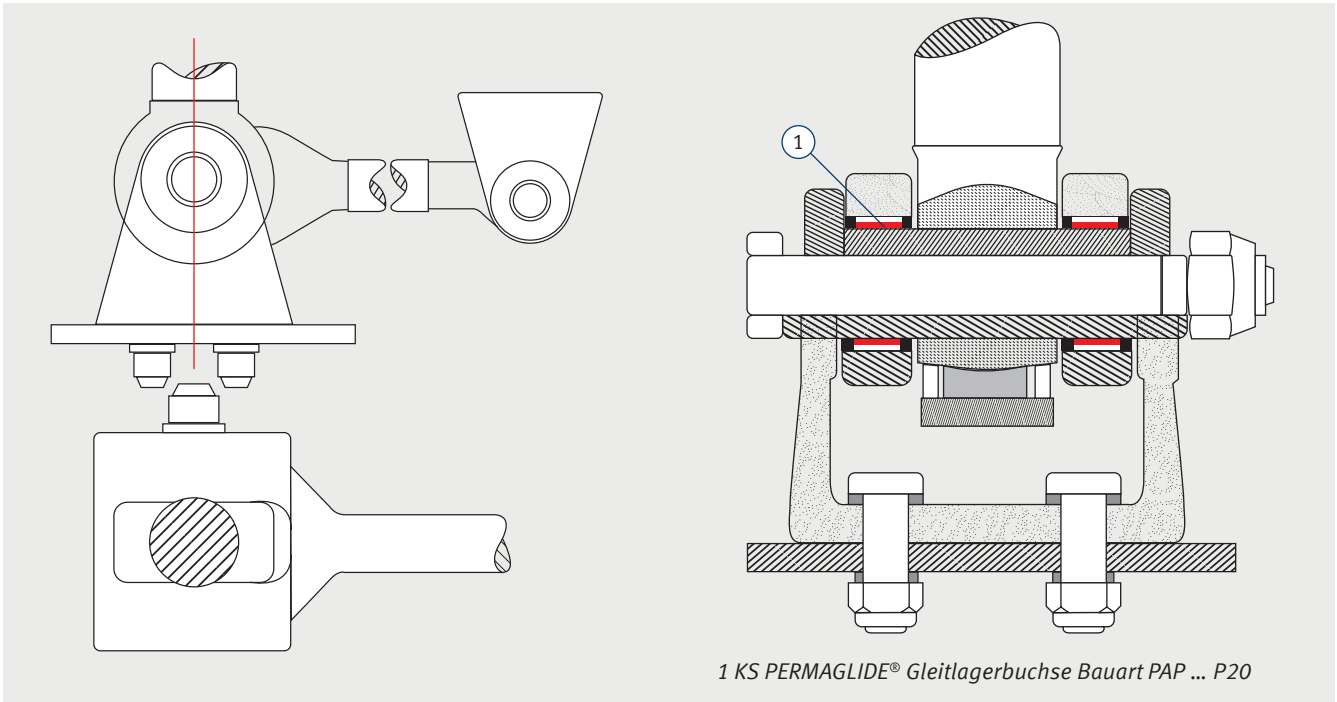
Lagerung mit KS PERMAGLIDE® Gleitlagerbuchse Bauart PAP ... P20



Weitere Bezeichnungen

Fahrerhaus-Kippanlage

Führerhaus-Kippgelenk



Detail Kippgelenk

Weitere Informationen zu KS PERMAGLIDE® Gleitlagern

- KS PERMAGLIDE® Katalog,
Art.-Nr. 50003863-01
- KS PERMAGLIDE® OnlineShop
www.permaglide.de/onlineshop