



KS PERMAGLIDE® Gleitlager: Kurzkupplungssystem von Sattelzügen

Branche: Nutzfahrzeugbau

Verwendete Produkte

KS PERMAGLIDE® Gleitlagerbuchse

Bauart PAP ... P20

KS PERMAGLIDE® Anlaufscheibe

Bauart PAW ... P20

Funktion

Kurzkupplungssysteme werden bei Sattelzügen zwischen Auflieger und Zugfahrzeug eingesetzt. Der Abstand zwischen Auflieger und Zugfahrzeug bei Geradeausfahrt ist sehr gering. Die Kurzkupplung entfernt den Auflieger in Kurven um 500 mm vom Zugfahrzeug. Vorteil im Vergleich zur Normalkupplung ist die entsprechend längere Ladefläche bei gleicher Gesamtlänge.

In Kurven wird der Sattel gegenüber dem Auflieger verdreht. Die Verdrehung des Sattels wird auf den Zahnkranz übertragen. Dieser greift in einen Zahnkranzring an der Kurbelscheibe. Der Pleuel des Kurbeltriebs ist am Auflieger und an der Kurbelscheibe gelagert. Der Kurbeltrieb wird also in jeder Kurve verstellt. Der Auflieger wird auf Linearführungen nach hinten verschoben.

Lagerung mit KS PERMAGLIDE® P20 Gleitlagerbuchsen und Anlaufscheiben

Bei der realisierten Anwendung werden KS PERMAGLIDE® P20 Gleitlagerbuchsen für die Linearführung verwendet. Auf dem Auflieger laufen zwei starre Wellen in je zwei KS PERMAGLIDE® P20 Gleitlager-einheiten. Die Gleitlagerbuchsen sind in die Pleuel gepresst. Für die axiale Lagerung werden KS PERMAGLIDE® P20 Anlaufscheiben eingesetzt.

Durch Einsatz der KS PERMAGLIDE® P20 Gleitlagerbuchsen und Anlaufscheiben funktioniert die Kurzkupplung auch unter schwierigen Bedingungen zuverlässig:

- hohe Verschleißfestigkeit
- hochbelastbar
- unempfindlich gegen Stöße und Schläge
- unempfindlich gegen Schmutz und Nässe
- keine Tribokorrosion
- leichtgängig
- gute Dämpfungseigenschaften
- wartungsarmer Betrieb unter Schmierbedingungen

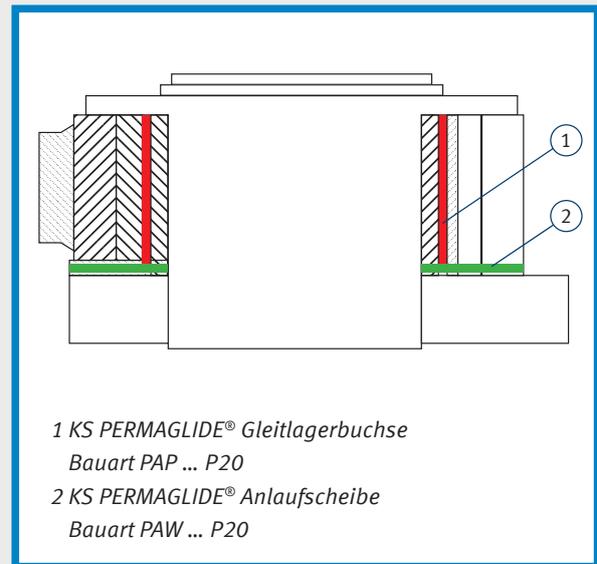
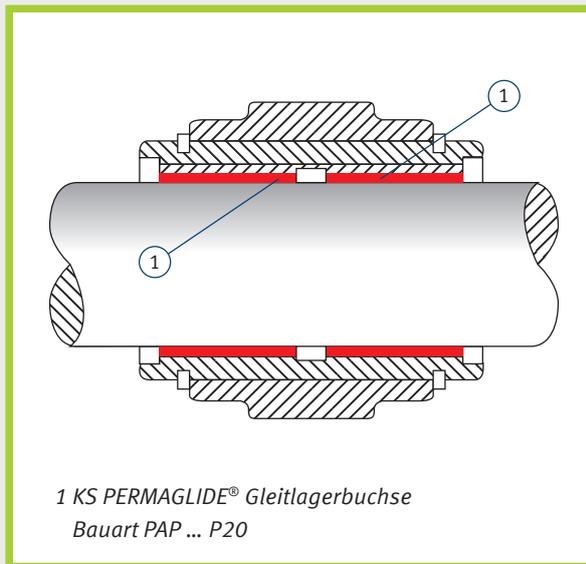
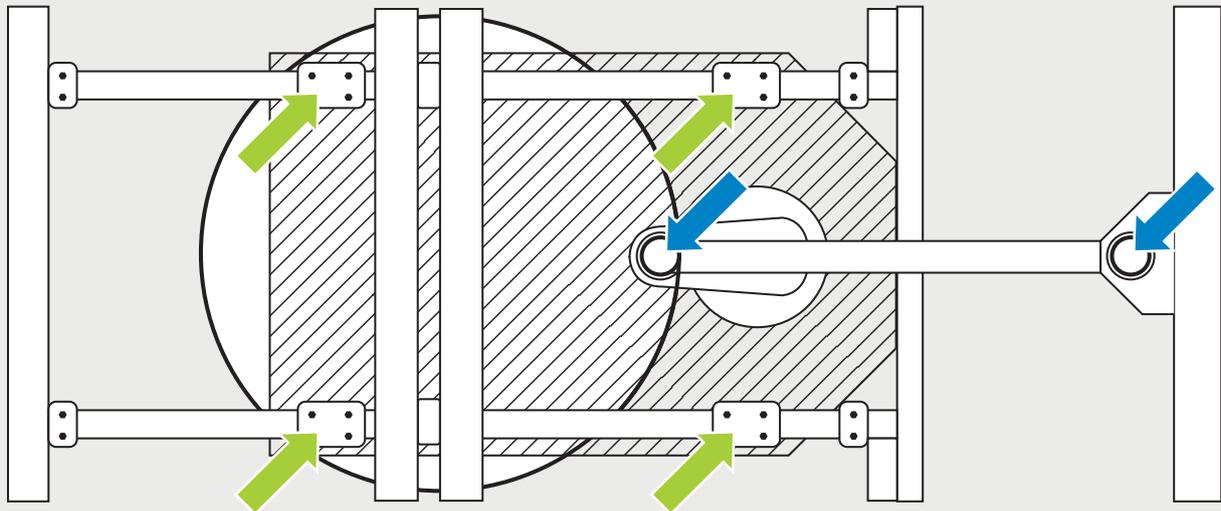
Werkstoffbeschreibung

KS PERMAGLIDE® P20 ist ein wartungsarmer, bleihaltiger Gleitwerkstoff mit hoher Leistungsfähigkeit. Der Werkstoff ist für fett- oder flüssigkeitsgeschmierte Anwendungen konzipiert. Dieser Mehrschichtverbundwerkstoff zeichnet sich durch seine hohe Steifigkeit, Langlebigkeit, Schwingungs- und Vibrationsbeständigkeit aus. Maßgeblich für diese Eigenschaften ist ein Gleitschichtsystem aus Polyvinylidenfluorid (PVDF), Polytetrafluorethylen (PTFE) und Blei. Der verschleißfeste Werkstoff hat sich in der Industrie bereits häufig bewährt. In der Standardausführung besitzt P20 Schmieraschen, die nach DIN ISO 3547 ausgeführt sind. Die Lager werden einbaufertig für empfohlene Einbaumaße der Anschlusskonstruktion angeboten. Außerdem sind Variationen mit geänderter Wandstärke, geeignet zur Nacharbeit im eingebauten Zustand oder mit glatter Gleitoberfläche, für hydrodynamische Anwendungen, erhältlich.





Draufsicht auf den Drehpunkt des Kupplungssystems



Weitere Informationen zu
KS PERMAGLIDE® Gleitlagern

- KS PERMAGLIDE® Katalog,
Art.-Nr. 50003863-01
- KS PERMAGLIDE® OnlineShop
www.permaglidle.de/onlineshop