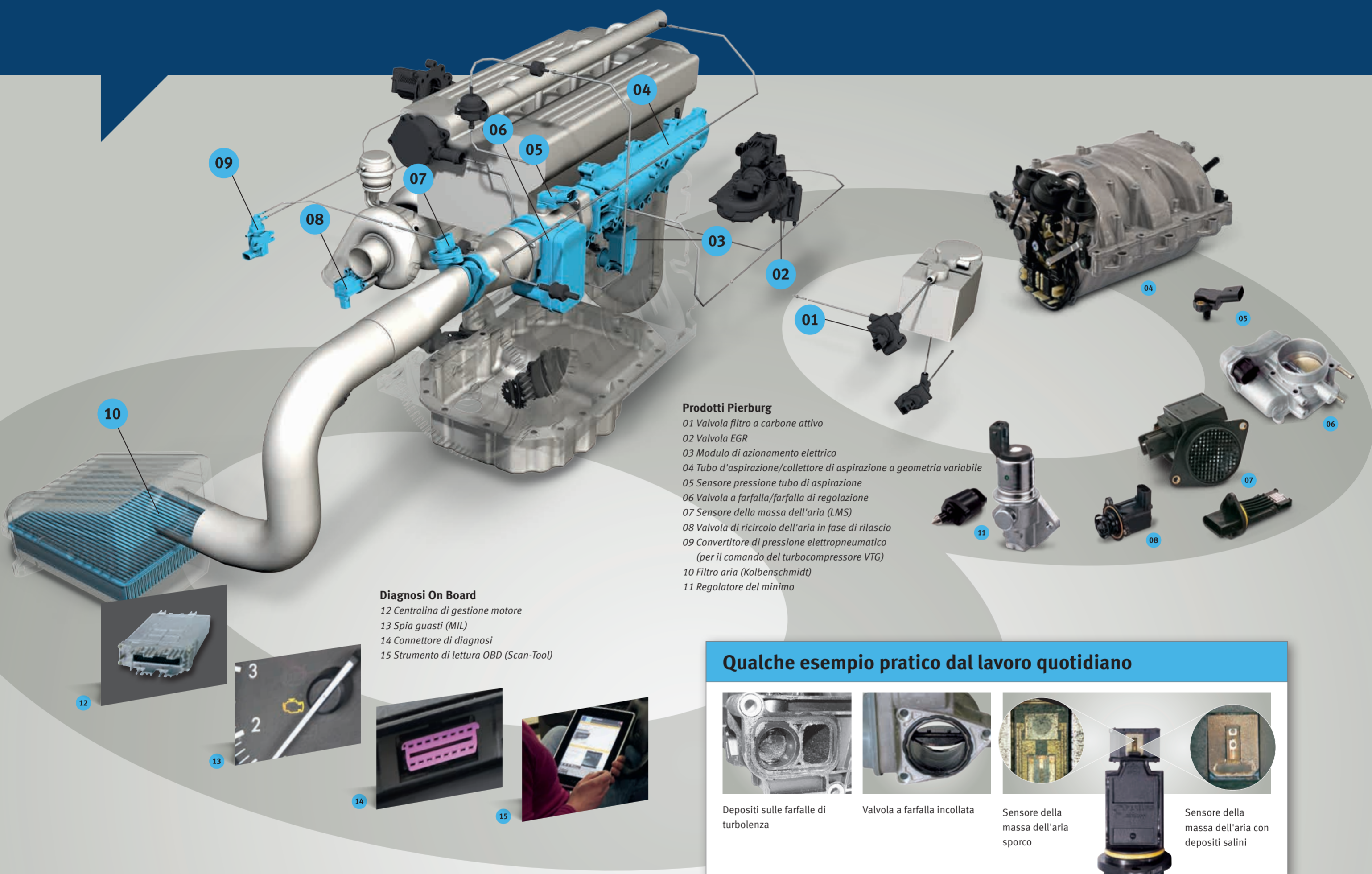


Alimentazione dell'aria

Localizzazione ed eliminazione di guasti OBD



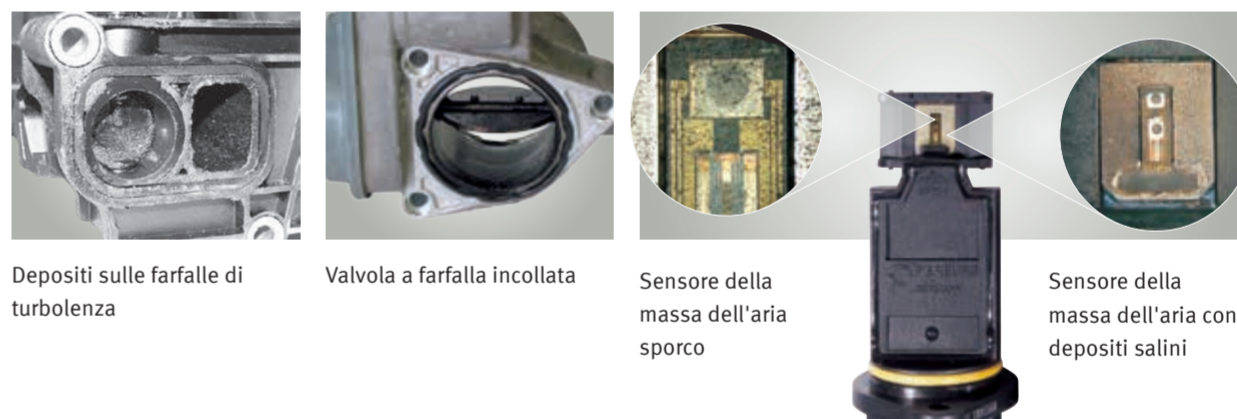
Prodotti Pierburg

- 01 Valvola filtro a carbone attivo
- 02 Valvola EGR
- 03 Modulo di azionamento elettrico
- 04 Tubo d'aspirazione/collettore di aspirazione a geometria variabile
- 05 Sensore pressione tubo di aspirazione
- 06 Valvola a farfalla/farfalla di regolazione
- 07 Sensore della massa dell'aria (LMS)
- 08 Valvola di ricircolo dell'aria in fase di rilascio
- 09 Convertitore di pressione elettropneumatico (per il comando del turbocompressore VTG)
- 10 Filtro aria (Kolbenschmidt)
- 11 Regolatore del minimo

Diagnosi On Board

- 12 Centralina di gestione motore
- 13 Spia guasti (MIL)
- 14 Connettore di diagnosi
- 15 Strumento di lettura OBD (Scan-Tool)

Qualche esempio pratico dal lavoro quotidiano



Depositi sulle farfalle di turbolenza

Valvola a farfalla incollata

Sensore della massa dell'aria sporco

Sensore della massa dell'aria con depositi salini

Codice	P0097	P0102 P0400	P0172	P0506
Errore	<p>Sensore della temperatura dell'aria di aspirazione – segnale di ingresso troppo basso</p> <ul style="list-style-type: none"> Il controllo di plausibilità produce valori di riferimenti errati Il sensore di temperatura sul sensore della massa dell'aria è difettoso Il sensore della temperatura dell'aria di aspirazione è difettoso 	<p>Misuratore della massa o della quantità d'aria – segnale di ingresso troppo basso/ritorno dei gas di scarico – malfunzionamento flusso</p> <ul style="list-style-type: none"> Sensore della massa dell'aria difettoso Valvola EGR incollata/incrostata con residui carboniosi sempre aperta Regolazione base della valvola EGR non eseguita 	<p>Miscela troppo ricca</p> <ul style="list-style-type: none"> Valvola elettromagnetica del filtro a carbone attivo incollata (sempre aperta): aria arricchita con carburante proveniente dal filtro a carbone attivo viene aspirata nel tratto di aspirazione La membrana del regolatore di pressione del carburante non è a tenuta: carburante viene aspirato nel tratto di aspirazione attraverso la tubazione di depressione Valvola EGR incollata/incrostata con residui carboniosi sempre aperta 	<p>Regolazione del funzionamento al minimo – numero di giri inferiore al valore nominale</p> <ul style="list-style-type: none"> Regolatore del minimo sporco/incollato Segnali di ingresso errati provenienti dalla centralina di gestione motore Valvola a farfalla poco scorrevole/incollata
Passi successivi/ Possibili rimedi	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il sensore della massa dell'aria, se difettoso sostituirlo Controllare, eventualmente sostituire il sensore della temperatura dell'aria di aspirazione 	<ul style="list-style-type: none"> Controllare l'alimentazione elettrica del misuratore della massa d'aria e della valvola EGR Controllare il misuratore della massa d'aria, se difettoso sostituirlo Controllare la valvola EGR: <ul style="list-style-type: none"> se la valvola EGR è sempre aperta viene costantemente messo in ricircolo del gas di scarico In presenza di incollature, sostituire la valvola EGR e cercare la causa per le incollature Dopo il montaggio di una valvola EGR nuova: eseguire la regolazione base (tester motore) 	<ul style="list-style-type: none"> Controllare, eventualmente sostituire la valvola elettromagnetica del filtro a carbone attivo Controllare il regolatore di pressione del carburante, eventualmente sostituirlo Controllare la valvola EGR: <ul style="list-style-type: none"> se la valvola EGR è sempre aperta viene costantemente messo in ricircolo del gas di scarico In presenza di incollature, sostituire la valvola EGR e cercare la causa per le incollature 	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il regolatore del minimo con l'oscilloscopio Sostituire il regolatore del minimo se bloccato/incollato Leggere i segnali di ingresso del regolatore del minimo con il tester di diagnosi Sostituire la valvola a farfalla bloccata/incollata e determinare la causa dell'incollatura

Maggiori dettagli sull'argomento sono disponibili nella nostra brochure "Service Tips & Info – Emission control and OBD".
Ulteriori informazioni sono reperibili direttamente dal proprio Partner Motorservice locale o al sito www.ms-motorservice.com

Il gruppo Motorservice è l'organizzazione di vendita per le attività Aftermarket di Rheinmetall Automotive a livello mondiale. L'azienda rappresenta uno dei fornitori leader per componenti del motore nel mercato libero dei ricambi. Con i marchi premium Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components e il marchio BF, Motorservice offre ai suoi clienti un ampio e vario assortimento di elevata qualità, tutto da un unico fornitore.