

Alimentazione del carburante

Localizzazione ed eliminazione di guasti OBD



Prodotti Pierburg

- 01 Modulo alimentazione carburante (intank)
- 02 Trasduttore del livello di riempimento carburante
- 03 Valvola di intercettazione filtro a carbone attivo
- 04 Valvola di rigenerazione filtro a carbone attivo
- 05 Pompa di alimentazione carburante (inline)
- 06 Filtro carburante (Kolbenschmidt)
- 07 Valvola di non ritorno carburante
- 08 Pompa tandem carburante/vuoto
- 09 Regolatore pressione carburante

Diagnosi On Board

- 10 Centralina di gestione motore
- 11 Spia guasti (MIL)
- 12 Connettore di diagnosi
- 13 Strumento di lettura OBD (Scan-Tool)

Qualche esempio pratico dal lavoro quotidiano



Danni da fusione in seguito a funzionamento a secco

Raccordo di entrata della pompa arrugginito (danno da acqua)

Filtro a reticella ostruito e stato a nuovo

Corrosione da contatto

| Codice | P0005/P0006/P0007 | P0087 | P0172 | P0441 | P0462/P0463 |
|---|---|---|--|--|--|
| Errore | Valvola elettromagnetica di disinserimento alimentazione carburante – circuito elettrico aperto; segnale troppo alto/ troppo basso <ul style="list-style-type: none"> • Valvola elettromagnetica di disinserimento alimentazione carburante difettosa • Connettore a spina difettoso, cavo interrotto | Distributore del carburante/ pressione di sistema troppo bassa <ul style="list-style-type: none"> • Pompa di alimentazione carburante/ regolatore di pressione del carburante difettosi • Mandata del carburante/filtro carburante ostruiti • Filtro montato sul lato di aspirazione della pompa (in caso di elementi montati a posteriori/sostituzione) | Miscela troppo ricca <ul style="list-style-type: none"> • Valvola elettromagnetica del filtro a carbone attivo incollata (sempre aperta): aria arricchita con carburante proveniente dal filtro a carbone attivo viene aspirata nel tratto di aspirazione • La membrana del regolatore di pressione del carburante non è a tenuta: carburante viene aspirato nel tratto di aspirazione attraverso la tubazione di depressione • Valvola EGR incollata/incrostata con residui carboniosi sempre aperta | Sistema di raccolta dei vapori carburante – portata non corretta <ul style="list-style-type: none"> • Difetti di tenuta nel sistema del filtro a carbone attivo (sistema FCA), ad es. collegamenti dei tubi flessibili non a tenuta • Valvola elettromagnetica del filtro a carbone attivo incollata (sempre aperta) | Sensore di livello carburante – segnale di ingresso troppo basso/ troppo alto <ul style="list-style-type: none"> • Il trasduttore livello carburante indica un livello di riempimento carburante troppo basso • Il motore si spegne autonomamente o non si avvia più |
| Passi successivi/ Possibili rimedi | <ul style="list-style-type: none"> • Effettuare misurazioni sul fascio di cavi dell'alimentazione elettrica, eventualmente sostituirlo • Controllare, eventualmente sostituire la valvola elettromagnetica di disinserimento alimentazione carburante | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare, eventualmente sostituire la pompa di alimentazione carburante/il regolatore di pressione del carburante • Controllare, eventualmente sostituire la mandata del carburante/il filtro • Eventualmente rimuovere il filtro presente sul lato di aspirazione della pompa | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare, eventualmente sostituire la valvola elettromagnetica del filtro a carbone attivo • Controllare, eventualmente sostituire il regolatore di pressione del carburante • Controllare la valvola EGR: <ul style="list-style-type: none"> - se la valvola EGR è sempre aperta viene costantemente messo in ricircolo del gas di scarico - In presenza di incollature, sostituire la valvola EGR e cercare la causa per le incollature | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare il sistema FCA per l'eventuale presenza di difetti di tenuta, ad es. controllare, eventualmente sostituire i collegamenti dei tubi flessibili • Controllare, eventualmente sostituire la valvola elettromagnetica del filtro a carbone attivo | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare, eventualmente sostituire il trasduttore livello carburante o il modulo con trasduttore serbatoio |

Maggiori dettagli sull'argomento sono disponibili nella nostra brochure "Service Tips & Info – Emission control and OBD".
Ulteriori informazioni sono reperibili direttamente dal proprio Partner Motorservice locale o al sito www.ms-motorservice.com

Il gruppo Motorservice è l'organizzazione di vendita per le attività Aftermarket di Rheinmetall Automotive a livello mondiale. L'azienda rappresenta uno dei fornitori leader per componenti del motore nel mercato libero dei ricambi. Con i marchi premium Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components e il marchio BF, Motorservice offre ai suoi clienti un ampio e vario assortimento di elevata qualità, tutto da un unico fornitore.

