


SI 1639

 Numai pentru personalul de specialitate!
 1/2

SERVICE INFORMATION

ALIMENTAREA MOTOARELOR RECONDIȚIONATE CU ULEI SUB PRESIUNE

SITUAȚIE

După recondiționarea completă a unui motor, se pot produce deteriorări ale lagărelor de alunecare deja de la prima punere în funcțiune. Motivul acestora: în pompa de ulei se formează presiune abia după ce sistemul de presiune a uleiului este alimentat cu ulei și aerisit. Dacă motorul este pornit în stare uscată, în unele condiții durează prea mult până când uleiul ajunge în locurile de lăgăruire. În special lagărele de alunecare, puternic solicitate ale bielor au de suferit ca urmare a unei aprovizionări deficitare cu ulei. În timpul primei faze de

start, lagărele bielor sunt lubrifiate preponderent cu uleiul aplicat la montaj. Aceste rezerve de urgență sunt însă consumate rapid și, ca urmare a frecării mixte și a supraîncălzirii, se produc deteriorări în locurile de lăgăruire.

REMEDIERE

pentru a se preveni avariile la prima punere în funcțiune, este recomandabil în orice caz ca sistemul de ungere cu ulei sub presiune să fie alimentat manual cu ulei de motor, înainte de pornirea motorului. În acest mod vă asigurați că este eliminat tot aerul din sistemul de

ungere cu ulei sub presiune și că funcționarea componentelor în condiții de siguranță este garantată de la bun început. Pe lângă locurile de lăgăruire de la lagărele de alunecare, de acest proces vor beneficia de asemenea și întinzătoarele hidraulice ale lanțurilor, dispozitivele hidraulice de reglare a arborelui cu came, tacheții hidraulici și componentele motorului care sunt lubrifiate cu ulei de motor cum ar fi turbocompresorul, pompele de carburant, pompele de injecție și pompele de vacuum.

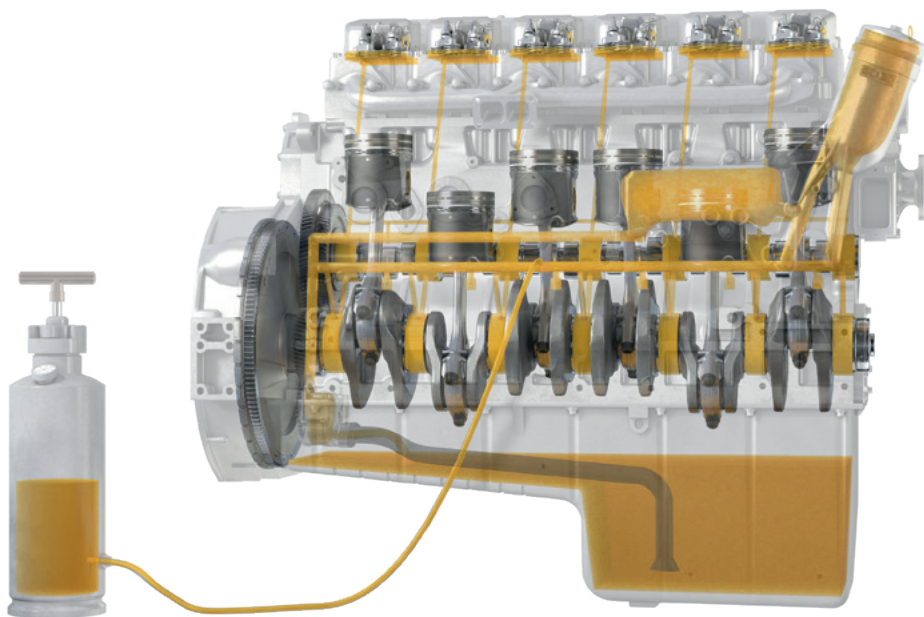


Fig. 1:
 Reprezentarea schematică a circuitului de ulei



SI 1639

Numai pentru personalul de specialitate!
2/2

OBSERVAȚIE

Acest procedeu este prescris în general de mulți producători de motoare renumiți, la punerea în funcțiune a motoarelor noi sau a celor recondiționate.

PROCEDURA

1. Uleiul prevăzut pentru motor se pompează printr-un racord filetat, în sistemul de ungere cu ulei sub presiune, în condițiile utilizării unui rezervor sub presiune (fig. 1 și 2). Ca puncte de racordare sunt adecvate bușoanele

canalului de ulei prevăzute de producătorul motorului sau punctul de racordare a întrerupătorului manometric al circuitului de ulei.

2. Acum se pompează ulei în motor până când iese ulei din punctele de lubrifiere cele mai îndepărtate de pompa de ulei. De regulă, acestea sunt lagărele culbutoarelor (fig. 3) sau locurile de lăgăruire ale arborilor cu came situați în partea de sus. În acest proces, nu este permisă depășirea presiunii maxim admise a uleiului

pentru funcționarea motorului. În timpul umplerii cu ulei sub presiune, motorul trebuie rotit manual în sensul de rotație.

3. În acest timp aveți în vedere ca, în timpul alimentării, nivelul de ulei din rezervorul de alimentare cu ulei să nu scadă sub nivelul minim. În cazul în care, în timpul umplerii cu ulei sub presiune se aspiră aer și acesta este pompat în circuitul uleiului, este necesară repetarea întregului proces.



Fig. 2

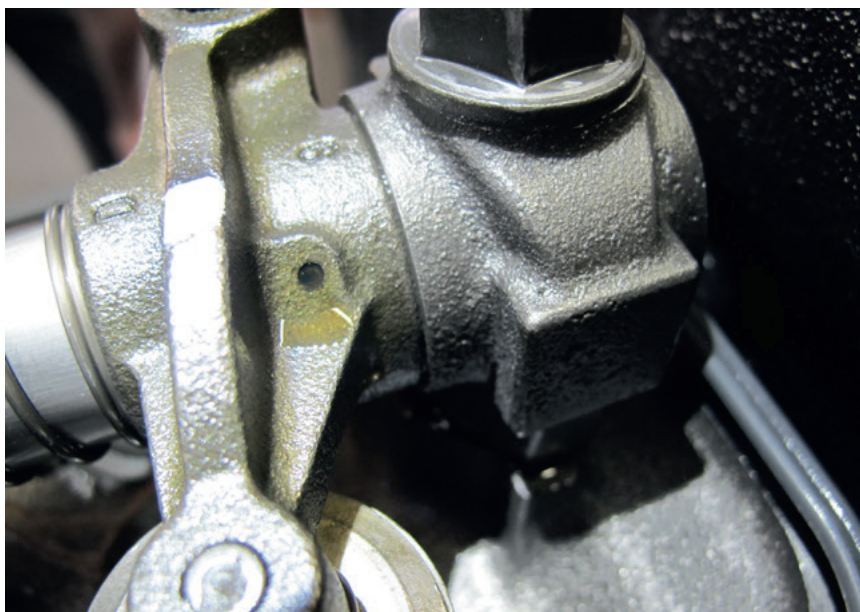


Fig. 3